

**REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE,
DELLA MOBILITA' E TRASPORTI
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E TRASPORTI
IL DIRIGENTE GENERALE**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.Lgs. 11 settembre 2000 n. 296 recante “Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”, ed in particolare l’art. 6, c.3, in materia di trasporto marittimo;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione regionale;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto** il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicato in GURS del 17 luglio 2019, n. 33;
- Visto** il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020 con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti e che con nota prot. n. 26507 del 18 giugno 2020, lo stesso ha comunicato di aver continuato a prestare servizio senza soluzione di continuità;
- Visto** il Reg. CEE n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992 concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione COM (2014) 232 Final della Commissione sull’interpretazione del Reg. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019 recante Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell’art. 37, comma 2, lett.f) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla L.22.12.2011 n. 214 e ss.mm. ed integrazioni;
- Vista** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 96/2018 recante “Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico, ai sensi dell’articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214

Vista	la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante “Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti” ed, in particolare, l’art. 1, comma 1,
Preso atto	dei contenuti della complessa ed articolata consultazione con le amministrazioni comunali delle isole minori regionali, le associazioni dei consumatori e gli stakeholders in ordine alle esigenze generali di mobilità occorrenti per garantire gli obiettivi di continuità territoriale e di sviluppo socio-economico delle popolazioni delle isole di cui agli artt. 170 e 174 del TFUE;
Visto	il D.A. n. 23 del 19 maggio 2021 con il quale è stata aggiornata ed approvata la Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo che corrispondono ad un obiettivo di interesse pubblico, da attuarsi entro i limiti della sostenibilità della finanza regionale, comprensiva dei servizi essenziali da assicurarsi mediante la convenzione di servizio stipulata ai sensi dell’art.1, comma 998 della L.27.12.2006 n. 296 e dell’art. 19 ter del D.L. 135/2009, convertito dalla L.166/2009, e del D.L. 95/2012 convertito dalla L. 7.8.2012 n.135 e del D.L. 21.6.2013 n.69, convertito dalla L.9.8.2013 n.98, nonché dei servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi dell’art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n.12;
Individuati	ai sensi della Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo adottata con D.A.23/2021 i servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi del richiamato art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 12,
Visto	l’Avviso pubblicato il 28 ottobre 2020 sul sito istituzionale del Dipartimento con il quale è stata indetta, ai sensi dei paragrafi 4 e 6 della Misura 2 della Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti, la verifica di mercato tramite consultazione degli operatori economici per verificare la possibilità di soddisfare le esigenze di servizio pubblico, limitatamente ai citati <i>servizi regionali integrativi</i> , nel settore della continuità territoriale marittima con le isole minori della Sicilia attraverso la libera iniziativa economica in regime di mercato libero, ed anche attraverso la imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali,
Considerato	che la procedura di verifica del mercato si è conclusa in data 28 dicembre 2020 e che non è emerso concreto, valido interesse da alcun vettore allo svolgimento, anche parziale, dei suddetti servizi a libero cabotaggio,
Vista	la nota n.25154 del 14 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa all’Autorità di Regolazione dei Trasporti la Relazione finale sugli esiti dell’indagine di mercato svolta ai sensi del Reg (CE) n. 3577/1992 e della Misura 2, paragr. 4 e 6, della Delibera Art n. 22/2019, che evidenzia la necessità di procedere alla indizione delle procedure di gara per l’affidamento in concessione dei servizi pubblici di trasporto marittimo con le isole minori della Sicilia sia passeggeri - a mezzo unità navali veloci- che passeggeri, autoveicoli e merci (anche pericolose),
Vista	la nota n. 26149 del 19 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa ai competenti servizi della Commissione Europea, per il tramite della Rappresentanza Italiana presso la Comunità Europea, la citata Relazione conclusiva, in adempimento all’obbligo di comunicazione prescritto dall’art. 9 del Reg. (CEE) 3577/1992,
Preso atto	del parere n. 12/2021 reso dall’Autorità di Regolazione dei Trasporti nella seduta del 17 giugno 2021, ai sensi della Misura 2, punto 10, della Delibera ART n. 22/2019, che attesta la conformità alle misure contenute nella Delibera n. 22/2019 della procedura di verifica del mercato effettuate in ordine ai servizi di trasporto marittimi integrativi regionali per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia,
Considerato	che i servizi di trasporto pubblico passeggeri da e per le isole minori della Sicilia, individuati nell’ambito della Rete Integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo, adottata con D.A. n. 23 del 19 maggio 2021, da realizzarsi ai sensi dell’art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 1, rientrano tra i servizi di interesse generale e sono, pertanto,

	soggetti ad obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n. 3577/1992 che consente, in deroga al principio di libera prestazione dei servizi, di concludere un Contratto di Servizio pubblico, esclusivamente in relazione a collegamenti da, tra e verso le isole,
Visto	il precedente DDG n. 2015 del 22.7.2021 con il quale è stata autorizzata la attivazione della procedura aperta per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri con unità veloci, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria per la continuità territoriale delle isole minori regionali, ed è stato nominato Responsabile del Procedimento il geom. Lucio Cipolla, funzionario presso il Dipartimento,
Visto	il DDG n. 2021 del 22.7.2021 con il quale è stato approvato il relativo bando pubblico approntato dal RUP, geom. Lucio Cipolla,
Preso atto	dell'esito infruttuoso della predetta procedura aperta per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto passeggeri a mezzo unità veloci, pubblicata in GUE n. 2021/S 143-381599 del 27.7.2021 per i lotti qui appresso indicati: 1. <u>Lotto I Eolie (EO_V_A)</u> CIG 8842608EF3 - CUP G69J21006220002 importo complessivo € 55.551.000 2. <u>Lotto II Eolie (EO_V_B)</u> CIG 8842779C11 - CUP G69J21006230002 importo complessivo € 34.206.947, 3. <u>Lotto III Egadi (EG_V_A)</u> CIG 88428316FC - CUP G69J21006240002 importo complessivo € 24.484.459, 4. <u>Lotto IV Egadi (EG_V_B)</u> CIG 88428495D7 - CUP G69J21006250002 importo complessivo € 9.867.366, 5. <u>Lotto V Pantelleria (PA_V)</u> CIG 8842857C6F - CUP G69J21006260002 importo complessivo € 7.733.974, 6. <u>Lotto VI Pelagie (PE_V)</u>: CIG 8842862093- CUP G69J21006270002 importo complessivo € 17.271.393, 7. <u>Lotto VII Ustica (US_V)</u>: CIG 88428674B2- CUP G69J21006280002 importo complessivo € 14.430.574, oltre Iva, come per legge.
Preso atto	dell'aggiornamento operato sulla Rete Integrata dei Servizi Marittimi, effettuato con D.A. n.10 del 22 marzo 2022, la cui attuazione è condizionata, nel rispetto dei principi contenuti agli artt. 81 e 97 della Costituzione, entro i rigorosi limiti della sostenibilità finanziaria, restando salva la facoltà di attuazione parziale ove non sussistano adeguate risorse nel bilancio regionale,
Vista	la nota n. 20558/2021 con la quale l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha determinato il valore aggiornato del tasso di remunerazione del capitale investito netto (CIN) da riconoscere all'Impresa di Navigazione per la prestazione del servizio gravato da OSP durante il periodo di affidamento, come misura del margine di utile ragionevole, nella misura del 5,7%,
Visto	il DDG n. 947 del 6 aprile 2022 con il quale, ai sensi dell'art. 32, c.2, del D.Lgs 50/2016 sono stati determinati gli elementi essenziali della nuova procedura espletanda per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri, con unità veloci, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria per la continuità territoriale marittima delle isole minori regionali, dando mandato al RUP, geom. Lucio Cipolla, alla prosecuzione dell'espletamento delle connesse attività di propria competenza,
Vista	la validazione effettuata da parte del citato RUP, Lucio Cipolla, in ordine alla sussistenza delle condizioni di cui al 4 comma dell'art. 28 del D.Lgs. 50/2016 e la coerenza degli atti di gara predisposti ai contenuti del DDG n. 947 del 6 aprile 2022,
Visto	l'art. 113, comma 2 del D.lgs n. 50/2016 e s.m.i in materia di incentivi per le funzioni tecniche e che, ai sensi del suddetto articolo, i predetti incentivi fanno capo al medesimo capitolo di spesa previsto per i singoli lavori, servizi e forniture,

- Considerato** che con provvedimenti nn. 16631/2022 e 16643 si è proceduto alla nomina del Direttore dell'esecuzione dei servizi di che trattasi, nella persona della dott.ssa M. Maddalena la Placa, e della struttura di supporto,
- Ritenuto** pertanto di poter procedere alla approvazione degli atti inerenti il rinnovo della procedura aperta per l'affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia

DECRETA

- ART. 1)** Sono approvati il bando di gara, e gli annessi capitolati d'appalto e allegati tecnici relativi alla procedura aperta di affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia, acclusi al presente provvedimento, relativi ai seguenti Lotti:
1. **Lotto I Eolie (EO_V_A)** CIG 917798372A - CUP G69H22000000002 importo complessivo € 54.786.902,00,
 2. **Lotto II Eolie (EO_V_B)** CIG917810188A - CUPG69H22000010002 importo complessivo € 42.279.820,00,
 3. **Lotto III Egadi (EG_V_A)** CIG 9178204D88 - CUP G69H22000020002 importo complessivo € 26.211.810,00,
 4. **Lotto IV Egadi (EG_V_B)** CIG 9178246035 - CUP G69H22000030002 importo complessivo € 12.269.950,00,
 5. **Lotto V Pantelleria (PA_V)** CIG 9178322EE8 - CUP G69H22000040002 importo complessivo € 7.892.180,00,
 6. **Lotto VI Pelagie (PE_V)**: CIG 9178358C9E - CUP G69H22000050002 importo complessivo € 16.502.436,00,
 7. **Lotto VII Ustica (US_V)**: CIG 9178395B27 CUP G69H22000060002 importo complessivo € 14.943.655,00.

Oltre Iva, come per legge, ed eventuali maggiorazioni per proroga tecnica ed applicazione art. 175, c.4, Codice dei Contratti esplicitate negli atti di gara.

- ART. 2)** Con successivi provvedimenti si provvederà all'adozione degli impegni contabili sugli esercizi finanziari di riferimento.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014 e ss.mm. ed integrazioni, sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

IL DIRIGENTE GENERALE
Dott. F. Bellomo

IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO
geom Lucio Cipolla