

**REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**



Procedura aperta per l'affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso navi ro-ro, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia

☐ **LOTTO III PANTELLERIA CIG 9445666A29 CUP G79H22000030002**

☐ **LOTTO IV PELAGIE CIG 9445670D75 CUP G79H22000040002**

(barrare con una X unicamente il lotto per cui si concorre)

SCHEMA NAVIGLIO E MANUTENZIONE

Il sottoscritto:

nato il:

a:

Prov.:

in qualità di: [indicare la carica sociale]

con sede in

Telefono:

posta certificata

Codice fiscale

Partita IVA:

ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, consapevole del fatto che, in caso di mendace dichiarazione saranno applicate nei suoi riguardi, ai sensi dell'articolo 76 dello stesso decreto, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti e dichiarazioni mendaci, oltre alle conseguenze amministrative previste per le procedure concernenti gli appalti pubblici, assumendosene la piena responsabilità

DICHIARA

1) Che la/le unità navali che intende utilizzare per lo svolgimento del servizio oggetto della presente procedura al momento della presentazione dell'offerta è/sono quelle di seguito indicate:

- **NAVE 1:** *(replicare in caso di impiego di più mezzi per lo svolgimento dei servizi)*

A. CARATTERISTICHE DELL'UNITÀ NAVALE		
Denominazione dell'unità	[.....]	
Numero IMO	[.....]	
Tipo Nave	Requisito Minimo	
	Classe MN – Tr (Ro-Pax) TP	
Iscritta nelle matricole del compartimento marittimo di:		
Titolo di proprietà o altro titolo convenzionale valido che attesti la disponibilità giuridica dell'unità navale		
	Requisiti Minimi	
Età/Data di costruzione	No	
Classe di nave passeggeri (art. 3 D.Lgs 45/2000 e s.m.i.)	A	
Capacità di trasporto		
- passeggeri (con corrispondenti posti poltrona al coperto)	250	
- capacità garage veicoli	250 metri lineari	
- capacità garage veicoli trasporto merci pericolose	50 metri lineari	
- portata di carico utile	400 tonnellate	
Velocità di crociera a pieno carico		
- nodi	15	
Dimensioni dell'unità navale		
Lunghezza (mt.)	Idonea all'ormeggio in sicurezza nelle banchine dei porti di arrivo e partenza (cfr. Capitolato Tecnico)	
Larghezza (mt.)	Idonea all'ormeggio in sicurezza nelle banchine dei porti di arrivo e partenza (cfr. Capitolato Tecnico)	
Pescaggio	Idoneo all'ormeggio in sicurezza nelle banchine dei porti di arrivo e partenza (cfr. Capitolato Tecnico)	
Equipaggiamento		
Sistemi di stabilizzazione	Sì	

Conformità a disposizioni normative in materia di prevenzione dell'inquinamento ambientale	Sì	
Sistemi e/o azioni di trattamento/smaltimento dei residui liquidi/solidi per la riduzione dell'inquinamento marino	Indicare se presenti e sp [.....]	
Utilizzo di sistemi di propulsione a basso impatto ambientale (LGN, ibrida, elettrica)	Indicare se presenti e sp [.....]	
SERVIZI E DOTAZIONI DI BORDO		
1. Comfort, sicurezza e accessibilità		
Climatizzazione di tutti i locali riservati ai passeggeri	Sì	
Livello sonoro degli spazi passeggeri a pieno carico ed in regime di crociera	Max 60 dB	
Wi fi	Sì	
Cabine:		
- Posti letto in cabina complessivi	150	
- Posti letto per cabina	2 o 4	
- Servizio igienico privato	Sì	
- Spazio minimo per passeggero in cabina	2mq	
- Dotazione in cabina di cassette di sicurezza ove consentire il deposito valori da parte della clientela	Sì	
- Sistema di chiusura dall'esterno e dall'interno in tutte le cabine secondo normativa vigente.	Sì	
- Cabine per disabili, con posto accompagnatore e locale igienico annesso, conformi a normativa vigente	2	
Ascensori o scale mobili per l'accesso a cabine e spazi comuni	Sì	
Ponte passeggeri accessibile alle PMR in maniera possibilmente autonoma, comprensivo di :	Sì	
- una zona di imbarco e sbarco	Sì	
- uno spazio adibito alla consumazione di bevande e snack	Sì	
- uno spazio adibito al soggiorno	Sì	
- un bagno pubblico accessibile in sedia a rotelle	Sì	
- (se il ponte passeggeri accessibile alle PMR non si trova allo stesso livello del ponte di imbarco veicoli o se i servizi di cui ai punti precedenti si trovano su ponti differenti) apparato di sollevamento certificato dagli enti competenti, che assicuri alla persona a mobilità ridotta	Sì	

l'accesso in sicurezza a bordo della nave		
Ulteriori accorgimenti a garanzia di accessibilità	<i>Specificare se presenti</i> [.....]	
Bar con vendita di snack e panini, oltre a distributori automatici di bevande e snack	Sì	
Ristorante o self-service	Sì	
Servizi igienici per genere	4	
- di cui accessibili alle PMR	1	
Dotazione di telecamere a circuito chiuso per il monitoraggio delle aree garage	Sì	
Box per animali domestici di media taglia	Sì	
2. Pulizia e condizioni igieniche		
Interventi di pulizia come da tabella 5 della Misura 10 dell'Allegato A alla Delibera n. 96/2018;	Secondo prescrizioni Delibera	
Interventi preventivi di disinfestazione	4 volte/anno	
Interventi preventivi di derattizzazione	4 volte/anno	
Sanificazione delle cabine e degli spazi pubblici interni ed esterni	Secondo normativa vigente	
Adozione di sistema di analisi e controllo Hazard Analysis and Critical Control Points (HACCP) per la pulizia degli ambienti destinati ai servizi di ristorazione ed al trattamento igienico dei prodotti alimentari	Sì	<i>Inserire dettaglio</i> [.....]

B. INTERVENTO SOSTITUTIVO

Tempi di attivazione nave di riserva in caso di avaria	Requisito massimo in ore	Offerta
Ore	96	<i>Inserire dettaglio</i> [.....]

C. CERTIFICAZIONI RICHIESTE *in corso di validità*

Certificato		Rilasciato da:	Num. identificativo	Data Rilascio
1	<i>D.O.C (Documento di Conformità – Document of Compliance)</i>			
2	<i>Certificato S.M.C. (Safety Management Certificate)</i>			
3	Certificato di classe			
4	Certificato di sicurezza per navi passeggeri ai sensi del			

	D.lgs. n. 45/2000			
5	Certificato di bordo libero o Certificato internazionale di bordo libero			
6	Certificato di conformità alla Marpol annex I o Certificato IOPP			
7	Certificato Trasporto merci pericolose (D.P.R. n.134 del 6 Giugno 2005) almeno per le classi: 2.1- 2.2- 3 (p.i.<23 C°) - 3 (p.i. 23 C° ÷ 61 C°) o certificato per il trasporto di merci pericolose di cui alla Regola II-2/19 SOLAS;			
8	Certificato di conformità del sistema antivegetativo (Regolamento CE 782/2003)			
9	Verbale della visita dei servizi di bordo (rilasciato ai sensi dell'art. 30 comma 4 del D.P.R. 8.11.91, n. 435)			
10	Verbale di ispezione igiene e sicurezza degli ambienti di lavoro a bordo delle navi			
11	Certificato ISPS (International Ship Security Certificate)			
12	Inventario dei materiali pericolosi "Inventory of Hazardous Materials" (IHM)			

- 2) che dispone del titolo di proprietà o di altro titolo convenzionale che le consente di poter garantire l'utilizzo stabile e regolare della sopra citata unità navale/i offerta/e per il servizio oggetto della procedura; *[oppure]* si impegna a conseguire, per il termine di avvio del servizio e comunque per la data di sottoscrizione del contratto di servizio, idoneo titolo di proprietà o convenzionale che le consente di garantire l'utilizzo stabile e regolare della/e unità navale/i offerta/e per il servizio oggetto della procedura, pena la mancata stipula del contratto, l'incameramento della garanzia provvisoria nonché il risarcimento di eventuali danni conseguenti, con l'affidamento del servizio al concorrente che segue in graduatoria;
- 3) che la/e nave/i offerta rispetta/no le caratteristiche tecniche minime indicate nel Capitolato tecnico allegato al Disciplinare di gara e sopra descritte, ivi incluse quelle per l'accesso ed il trasporto, senza discriminazioni, delle PMR;
- 4) di avere piena ed esaustiva conoscenza dello stato attuale degli approdi funzionali allo svolgimento del servizio e la loro effettiva disponibilità e operatività;
- 5) di aver piena ed esaustiva conoscenza dell'idoneità all'ormeggio in sicurezza dell'unità navale offerta anche in relazione alla profondità dei fondali, alle dimensioni delle banchine, degli scivoli/scasse di imbarco/sbarco, e alle disposizioni delle ordinanze di disciplina degli accosti e delle manovre in porto emesse dalle competenti Autorità Marittime, nonché all'operatività complessiva sulla tratta marittima per la quale è stata offerta;
- 6) di aver piena ed esaustiva conoscenza delle condizioni particolari e dei luoghi di svolgimento del servizio, di aver acquisito esatta cognizione della natura della concessione e di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna

esclusa ed eccettuata, che possono aver influito o influire sia sull'esecuzione del servizio, sia sulla determinazione della propria offerta e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta economica presentata;

- 7) che la/e unità navale/i offerta/e è/sono in regola con tutte le certificazioni e abilitazioni alla navigazione richieste dalla normativa vigente e che le stesse sono in corso di validità.

Data, luogo

firma [_____]