



Regione Siciliana
Assessorato Regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità
Dipartimento dell'Energia

DECARBONIZZAZIONE
DEL SISTEMA PORTUALE SICILIANO
Progetto di fattibilità tecnico-economica

STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE
PORTO DI SIRACUSA

IL DIRIGENTE GENERALE
ING. ANTONIO MARTINI



Documento firmato da:
ANTONIO MARTINI
04.11.2022 12:40:00 UTC

IL PROGETTISTA
ING. ROBERTO SANNASARDO



Documento firmato
da:
ROBERTO
SANNASARDO
04.11.2022 11:17:02
UTC

Codice elaborato			SFTESPA01	Rev.	B
A	Emissione	01/09/2022	-	-	-
B	Modifica	25/10/2022	R. Sannasardo	R. Sannasardo	A. Martini
REV. A	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato

STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE

Dal punto di vista dell'impatto ambientale il progetto presenta sicuramente risvolti positivi sull'ambiente, in considerazione della riduzione delle emissioni in atmosfera generate dalle navi all'ormeggio. L'impatto negativo è di fatto trascurabile e si può individuare nella costruzione della cabina di trasformazione e dei relativi cavidotti di alimentazione alle navi. Per quanto riguarda invece l'impatto elettromagnetico generato dall'opera, si ricorda che l'impatto è trascurabile, in quanto i cavi sono posati in opera a trefolo.

Ulteriore obiettivo degli interventi è quello di migliorare la qualità dei servizi offerti alla collettività. Da tali ulteriori interventi ci si attende una significativa diminuzione dei consumi energetici. Minori consumi si traducono in minori emissioni di anidride carbonica, nitriti e solfati; inoltre, usi contenuti dell'energia consentono di diminuire le TEP impegnate dagli impianti e, di conseguenza, l'import di materie prime e la dipendenza energetica dalle fonti fossili.

Altro vantaggio è rappresentato dal fatto che, in termini di intervento sull'impianto di illuminazione, verranno dismesse le lampade esistenti, non rispondenti ai requisiti CAM.

Gli interventi non prevedono l'impiego di sostanze chimiche pericolose né risultano essere impattanti negativamente in alcun modo sull'ambiente. Eventuali falde acquifere non saranno in alcun modo interessate dai lavori, né verrà in alcun modo compromessa l'olografia del suolo. Lo smaltimento di eventuali materiali dovrà essere eseguito secondo le prescrizioni di legge vigenti (in termini di rifiuti ed ambiente) per tramite di imprese specializzate e certificate.

Per quanto attiene lo studio relativo al rispetto del principio "Do No Significant Harm" (DNSH) di cui al Regolamento Ue 2020/852, lo stesso sarà esaustivamente condotto a seguito della definizione della procedura indicata in risposta al rilievo n. 2 - lette. B.

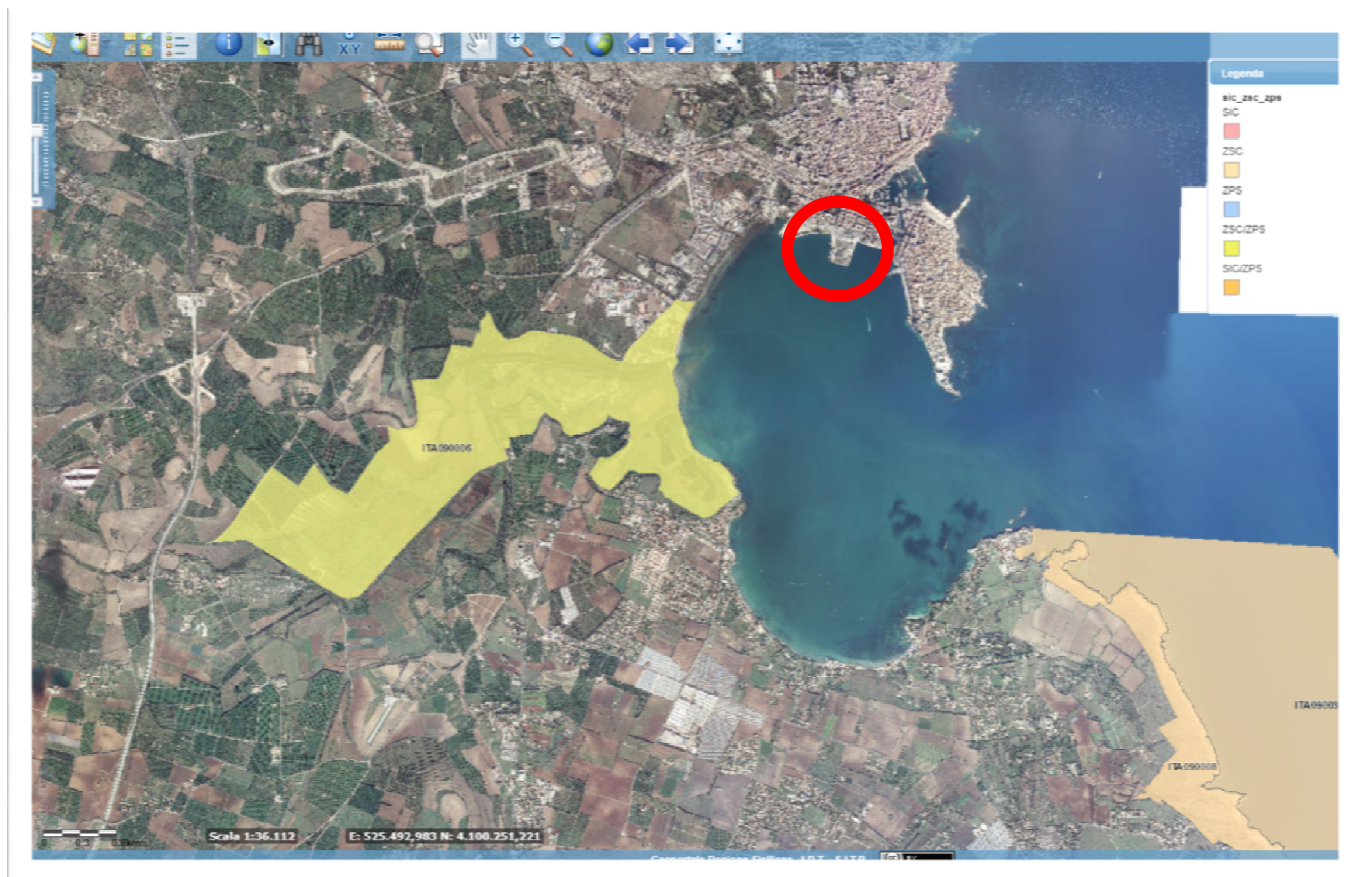
Tuttavia, in questa fase sono stati valutati gli elementi posti a cardine della valutazione di cui trattasi, con i seguenti risultati:

- non provoca significative emissioni di gas serra (Obiettivo climatico 1 - Mitigazione dei cambiamenti climatici), contribuendo, a regime, alla loro riduzione;
- non apporta un maggiore impatto negativo sul clima, attuale e futuro, sulle persone, sulla natura e sui beni (Obiettivo climatico 2 - Adattamento ai cambiamenti climatici);
- non danneggia lo stato dei corpi idrici, né comporta il deterioramento delle loro qualità o la riduzione del loro potenziale ecologico (Obiettivo climatico 3 - Uso sostenibile e protezione delle risorse idriche e marine);
- non provoca significative inefficienze nell'uso di materiali riciclati o recuperati, non alimenta l'aumento dei rifiuti, il loro incenerimento o smaltimento, causando danni ambientali a lungo termine (Obiettivo climatico 4 - Transizione verso l'economia circolare);
- non comporta l'aumento delle emissioni nocive nell'aria, nel suolo e nell'acqua (Obiettivo climatico 5 - Prevenzione e riduzione dell'inquinamento) contribuendo, a regime, alla loro riduzione;
- non danneggia le buone condizioni e la resilienza degli ecosistemi, lo stato di conservazione degli habitat e delle specie (Obiettivo climatico 6 - Protezione e ripristino della biodiversità e della salute degli ecosistemi).

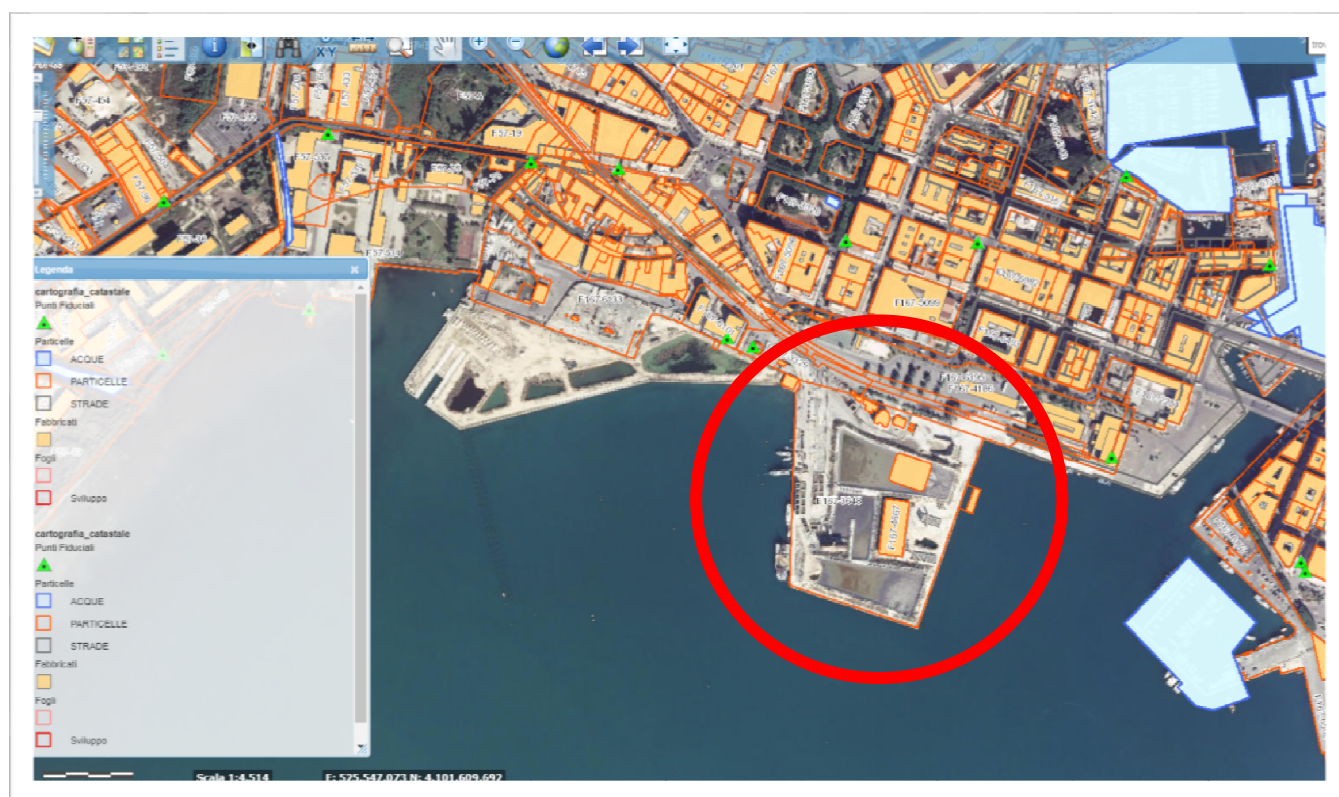
PAI - Piano stralcio di bacino per l'Assetto Idrogeologico

CARTE TEMATICHE ESTRATTE DAL SITR - Regionale

<https://www.sitr.regione.sicilia.it/geoportale/it/Home/GeoViewer>



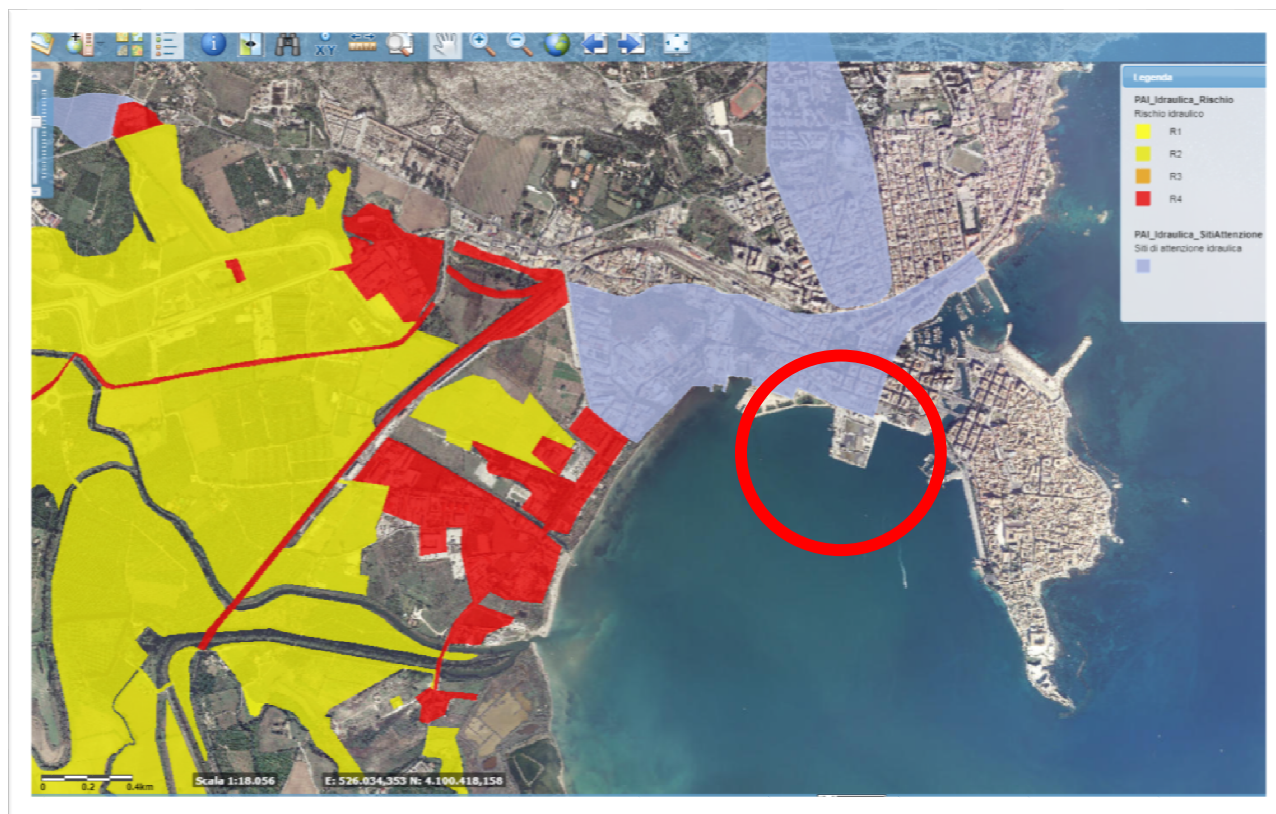
Carta dei vincoli



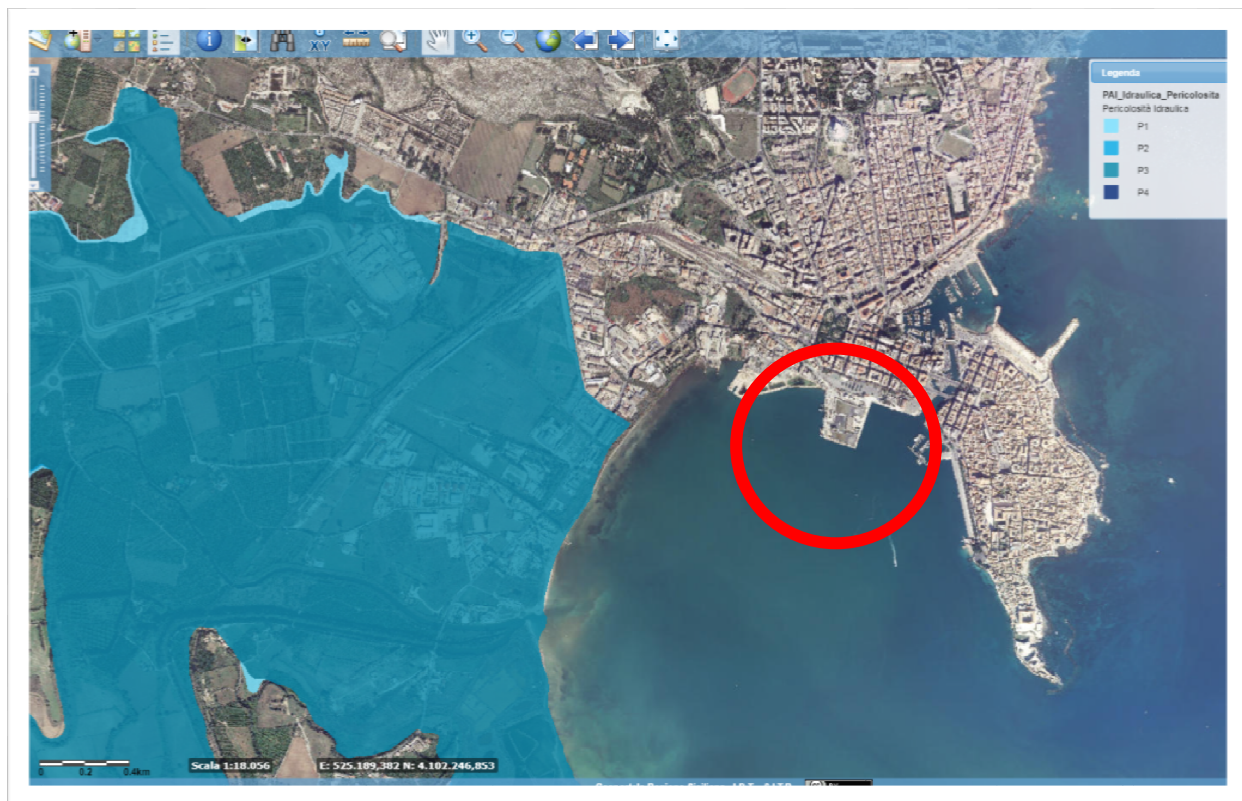
Carta catastale



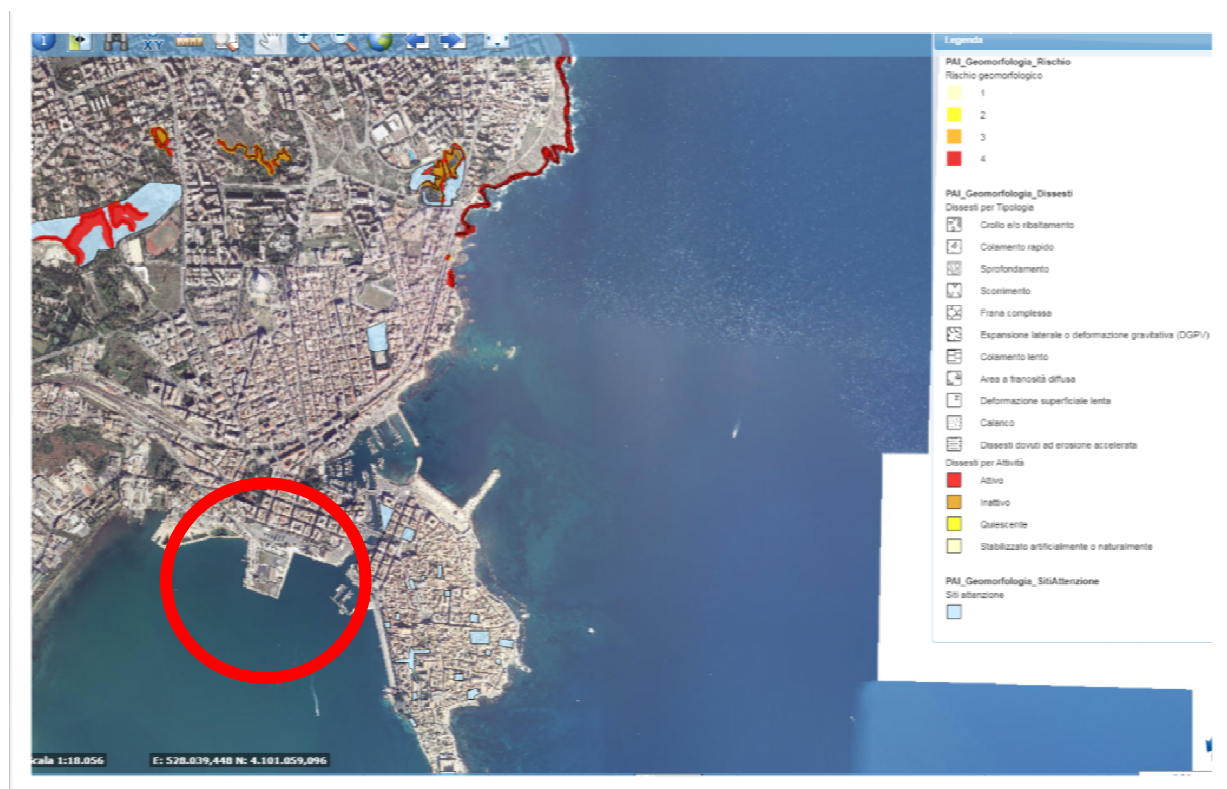
Carta sensibilità ecologica



Carta rischio idraulico



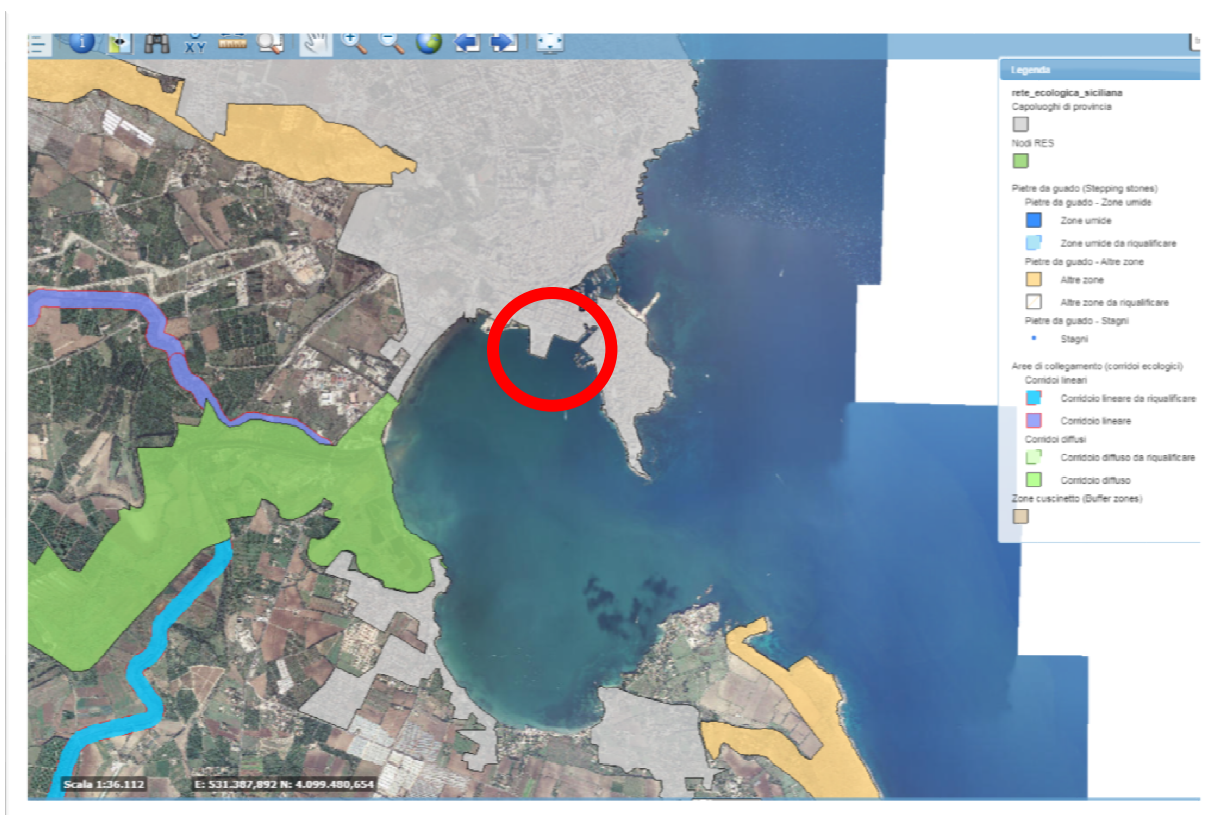
Carta della pericolosità idraulica



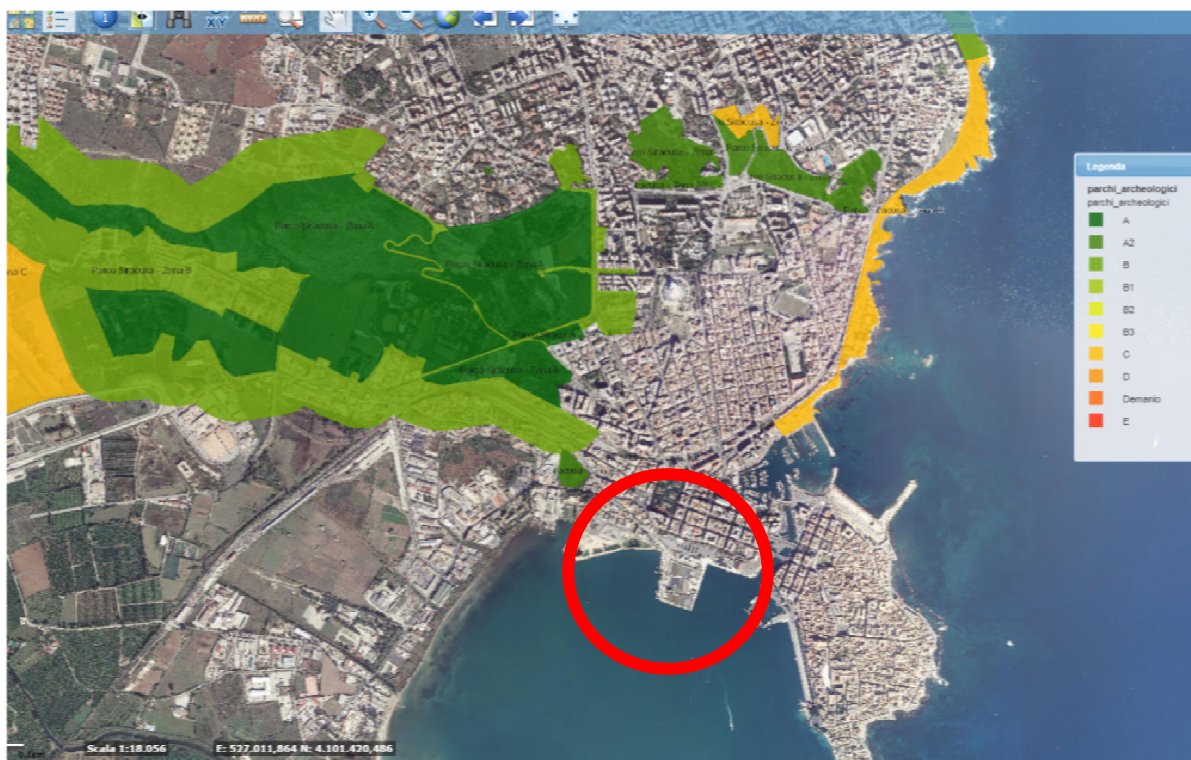
Carta del rischio geomorfologico



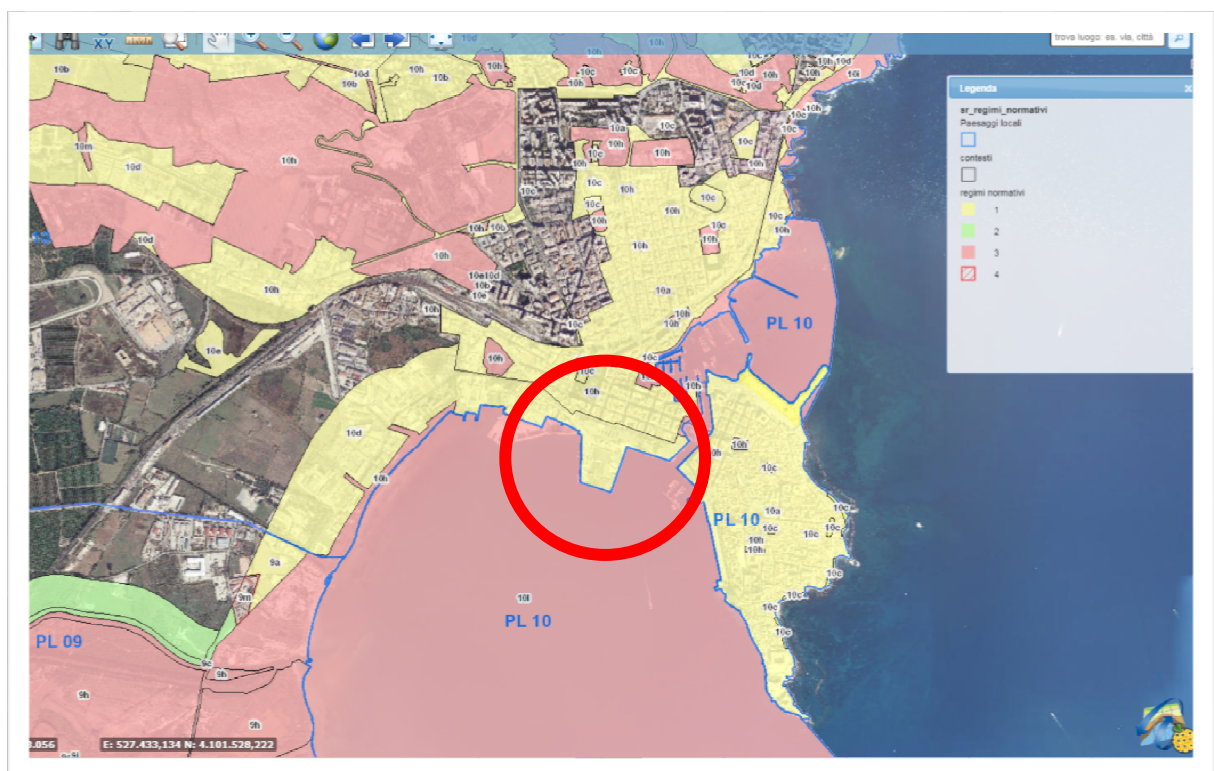
Carta dei parchi, riserve ed area marina



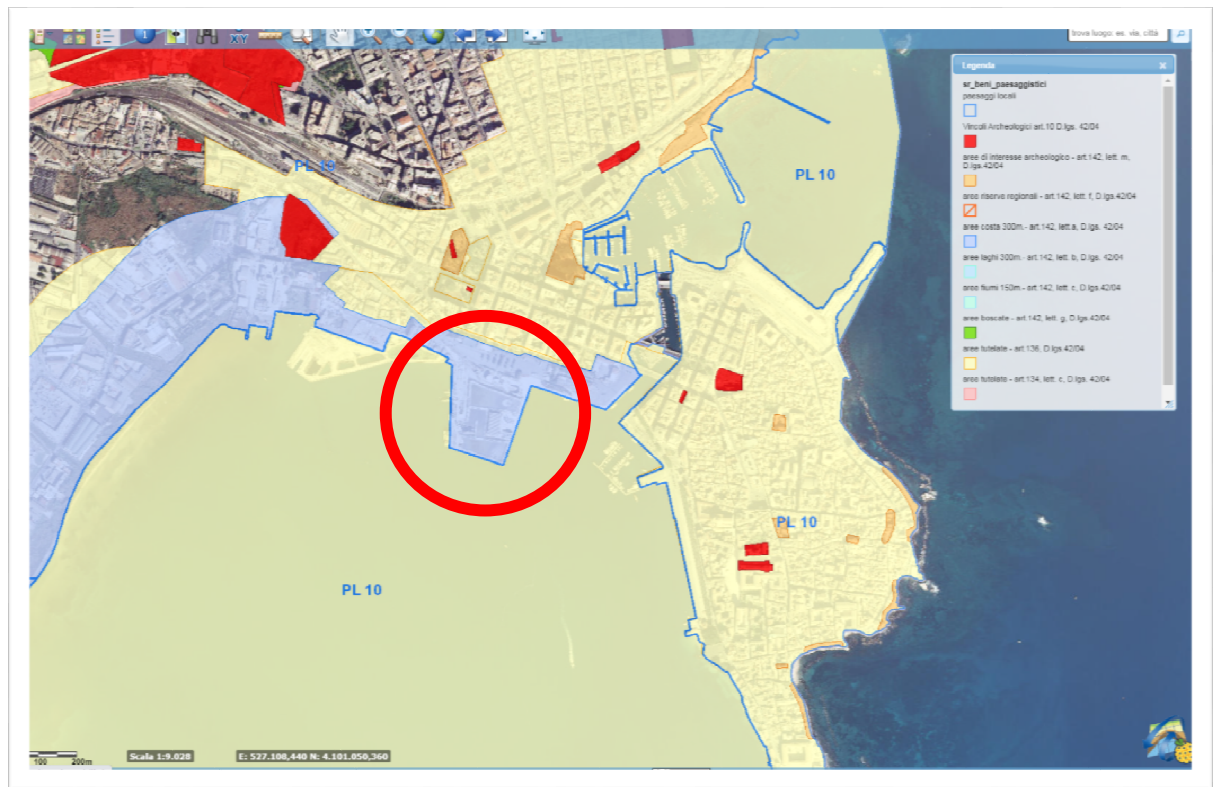
Carta rete ecologica siciliana



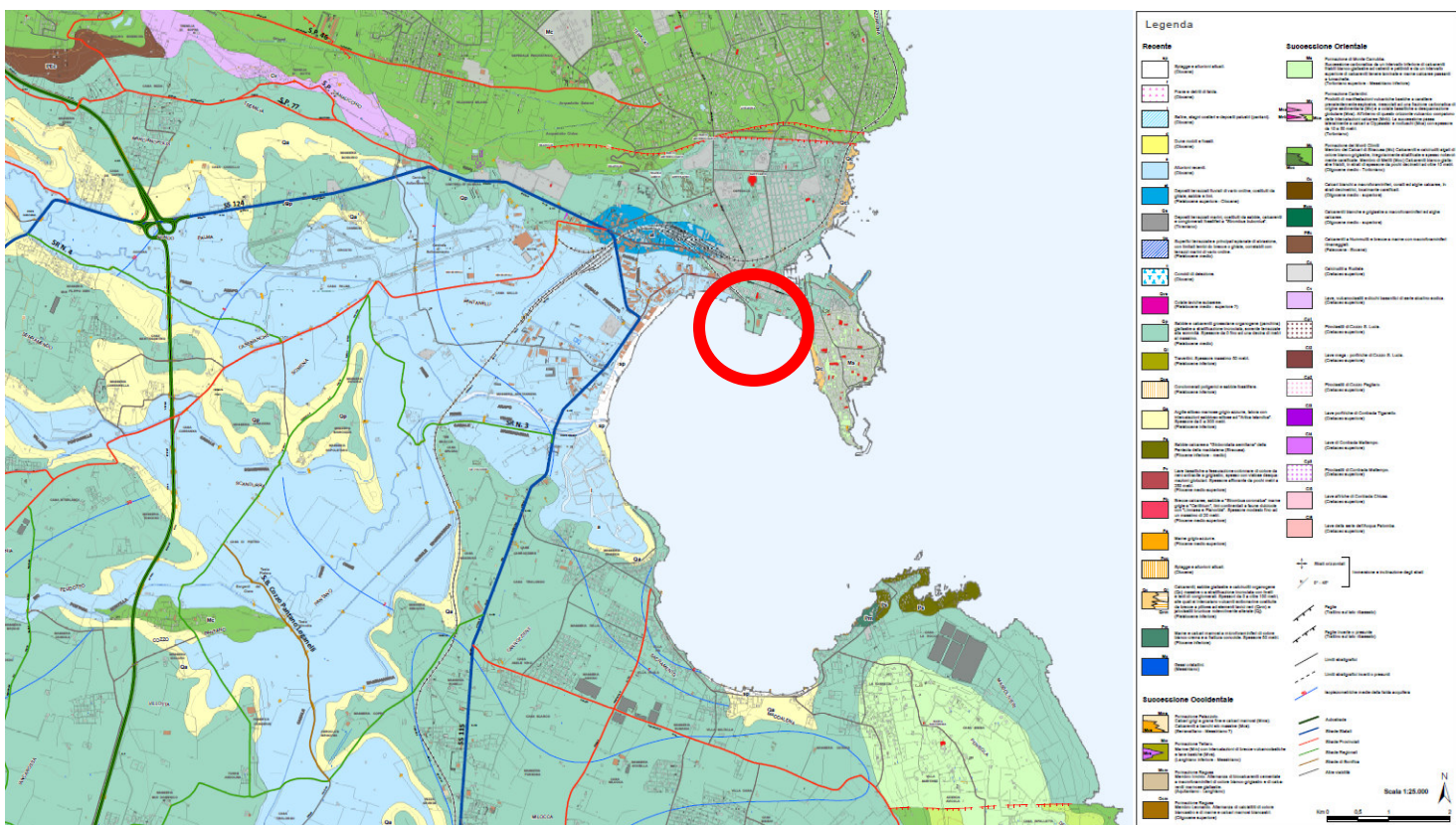
Carta parchi archeologici



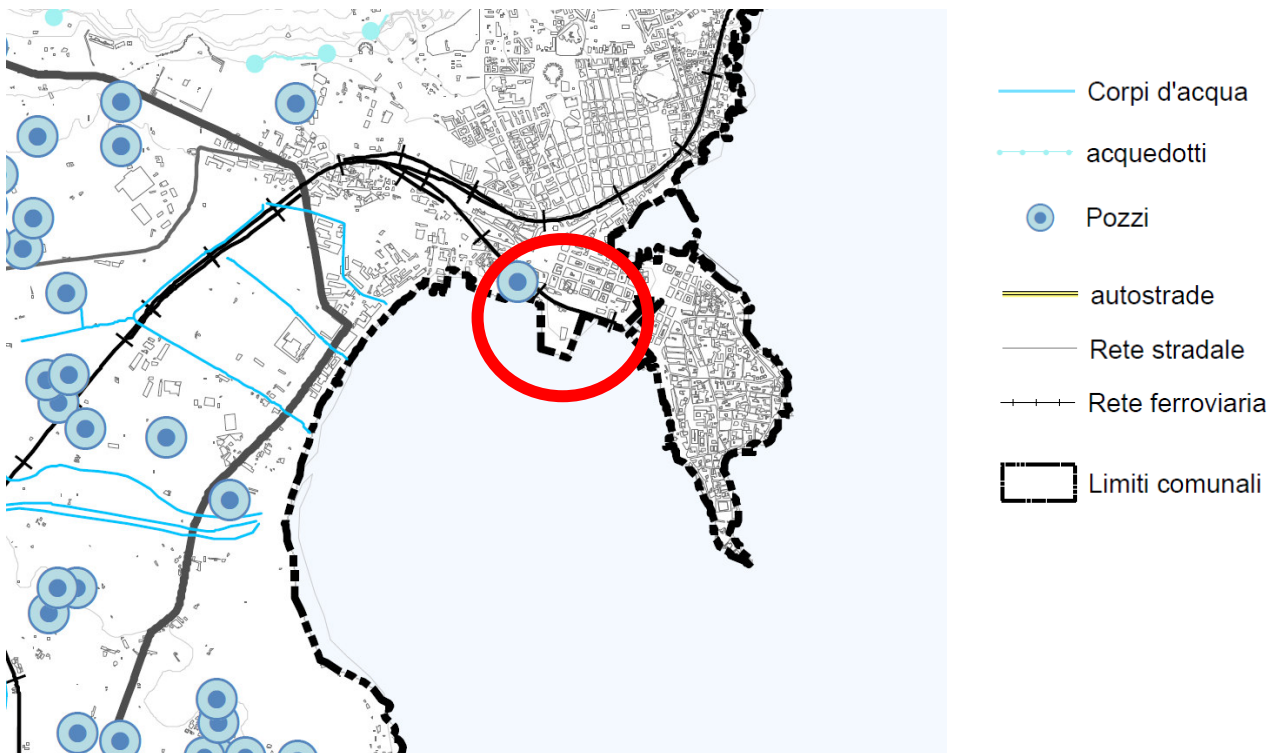
Carta dei regimi normativi



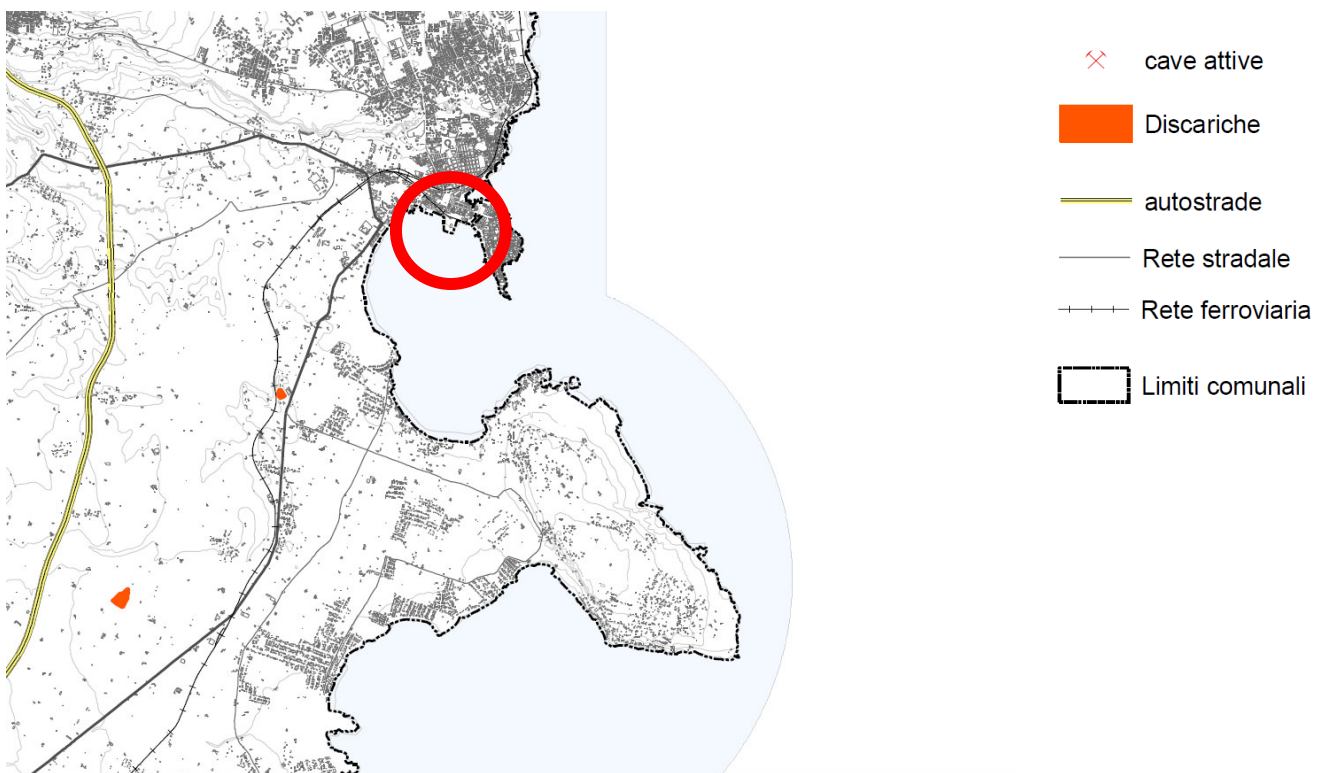
Carta dei beni paesaggistici



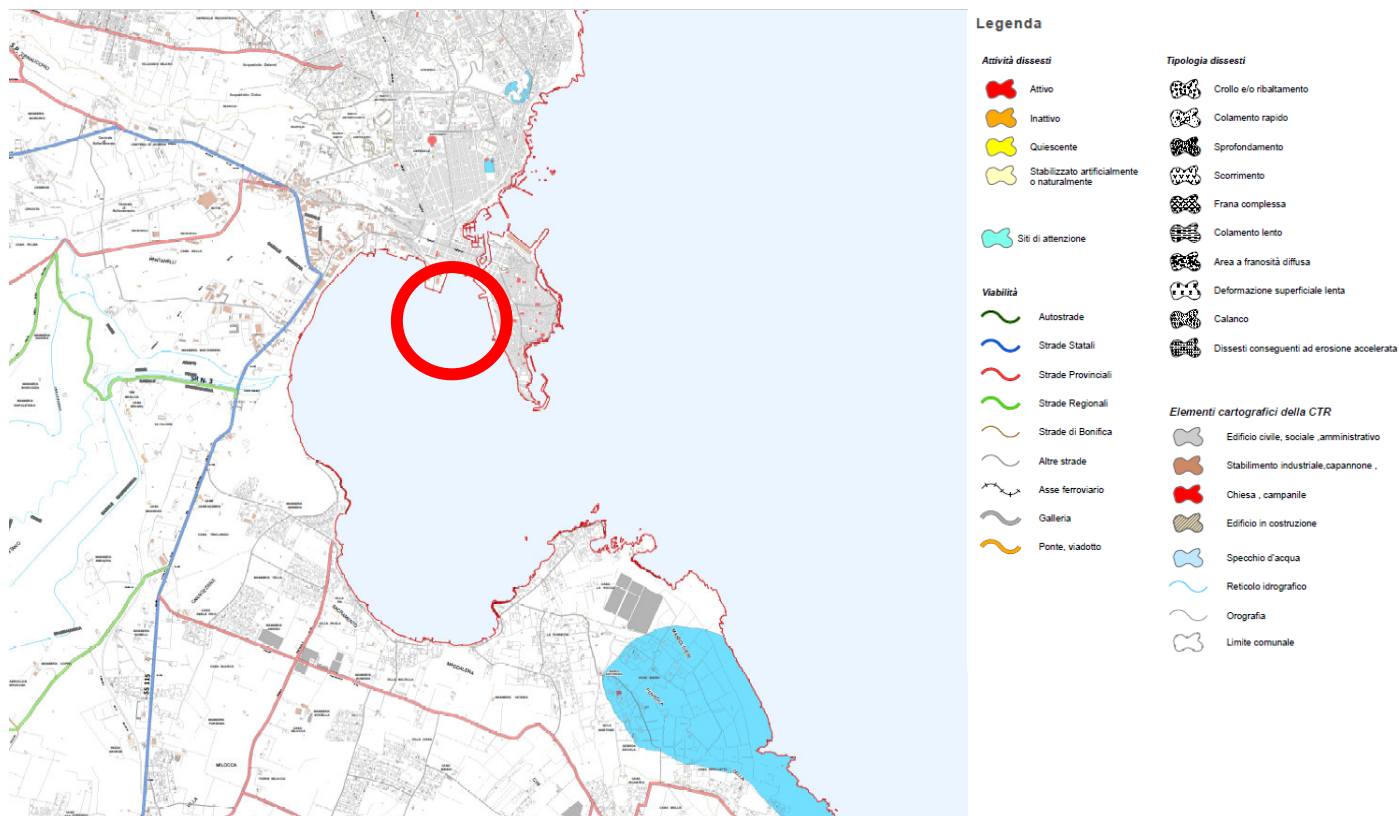
Carta geologica



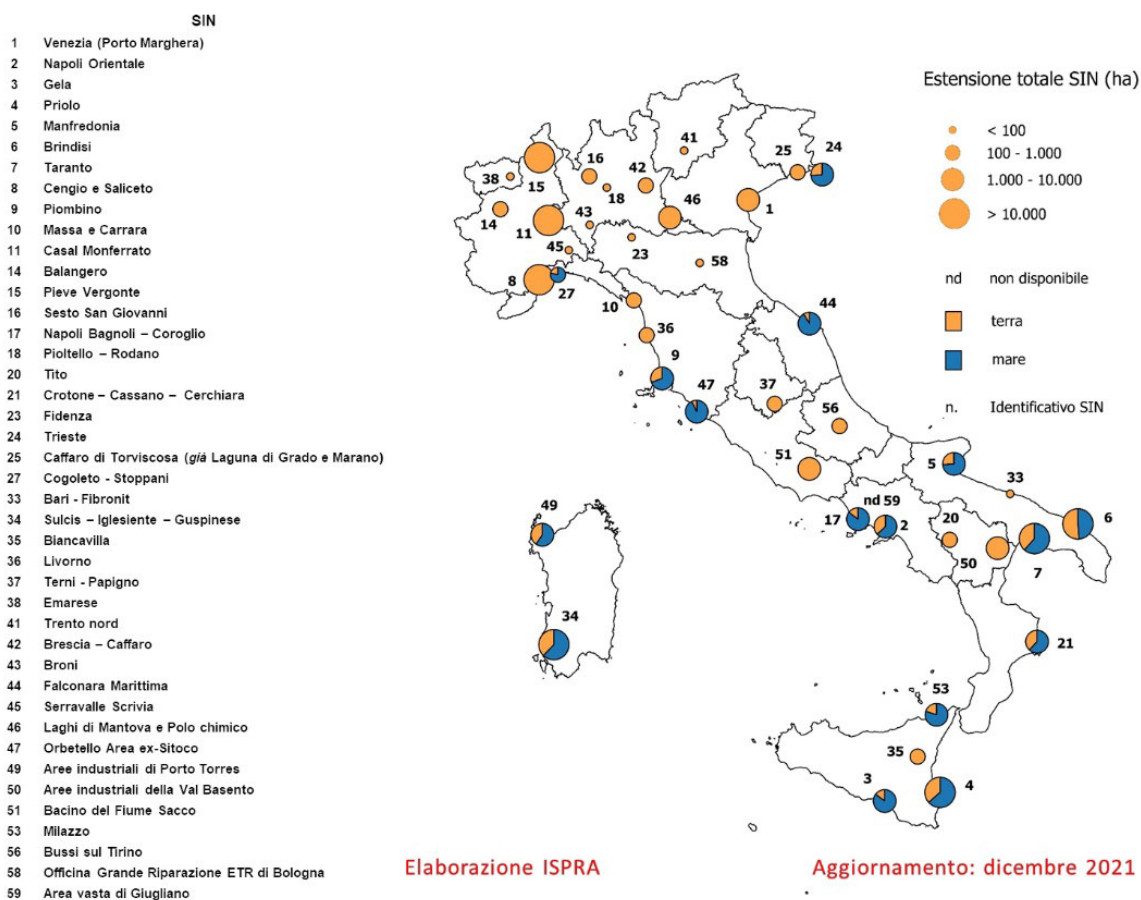
Carta delle interferenze



Carta delle cave e discariche



Carta dei dissesti



Siti di interesse nazionale (SIN)