

Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto persone – Trasporto regionale aereo e marittimo

Fornitura di n. 1 unità navale ROPAX Classe A da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne.



ALLEGATO	TITOLO
5	PROGRAMMA COSTRUZIONE NAVE. GESTIONE DEGLI ELABORATI

Palermo li 22 giugno 2022

VISTO: SI APPROVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
arch. Carmelo Ricciardo

Il FORNITORE della nave dovrà predisporre, entro 30 giorni solari dalla data di perfezionamento del contratto, due programmi principali di riferimento:

- 1) Programma dettagliato della sequenza di costruzione, allestimento e prove della nave fino alla consegna della stessa.
- 2) Programma dettagliato di preparazione e sviluppo dei disegni di ingegneria, dei documenti tecnici ed ordinativi relativi alle subforniture.

Detti programmi saranno sottoposti al visto del COMMITTENTE; per ogni giorno di ritardo, al precedente termine, saranno applicate le penali previste dal Contratto di Fornitura (articolo 31 h)

Il "data base" dei due programmi sarà gestito dal COSTRUTTORE che, con cadenza mensile, provvederà ad inviare successive revisioni aggiornate al COMMITTENTE.

L'invio di detti programmi, e il successivo scambio di informazioni circa la documentazione indicata, avverrà in accordo all'articolo 6 del Contratto.

Il programma di sviluppo delle attività di ingegneria sarà esteso ai disegni tecnici e alle specifiche di fornitura dei singoli impianti, monografie, materiali e componenti e dovrà permettere al COMMITTENTE, in forma compatta, una visione completa del reale avanzamento del processo. In tal senso, nelle successive revisioni, il programma dovrà dare evidenza di:

- Status approvazione COMMITTENTE (invio, ricezione, etc).
- Status di avanzamento delle approvazioni del RINA o altre Autorità.
- Status circa emissione degli ordini a terze parti.
- Dettaglio documenti emessi dalle terze parti e status relativo.

Il COSTRUTTORE, in accordo ai programmi prima menzionati, sottoporrà alla preventiva approvazione del COMMITTENTE tutti i documenti citati, ivi compresi quelli che dovrà inviare al Registro Italiano Navale, al Ministero dei Trasporti e della Navigazione, o altre Autorità, per ottenere la classifica della nave e le approvazioni di competenza.

A tale scopo il COSTRUTTORE invierà al COMMITTENTE una copia di ciascun documento, su supporto informatico in formato .pdf. Il COMMITTENTE comunicherà l'approvazione oppure le eventuali osservazioni e varianti entro quindici giorni lavorativi dalla ricezione.

Trascorso il termine di quindici giorni lavorativi il disegno/documento si intenderà tacitamente approvato. Anche le osservazioni e/o varianti richieste dal COMMITTENTE si intenderanno tacitamente accettate dal COSTRUTTORE se questo non farà obiezioni entro i successivi 15 (quindici) giorni lavorativi dalla data di ricezione delle medesime.

I disegni/documenti revisionati saranno di nuovo trasmessi dal COSTRUTTORE al COMMITTENTE per informazione/approvazione definitiva.

Analogamente, I disegni soggetti ad approvazione del RINA, o altra Autorità, saranno nuovamente trasmessi al COMMITTENTE con evidenza del timbro di approvazione e completi della lettera di

trasmissione/commento dell'Autorità e attinente al documento.

I disegni interni di cantiere quali i piani di taglio lamiera, schemi di montaggio dei blocchi nave, piani coordinati, "spool" costruttivi dei tubi, fascicolo stesura cavi elettrici e simili, non saranno oggetto di approvazione del COMMITTENTE. In tal senso il COSTRUTTORE fornirà un elenco degli elaborati per pronto riferimento.

Il COMMITTENTE potrà comunque fare richiesta di un singolo documento ad uso informativo del proprio personale addetto alla sorveglianza in cantiere.

Relativamente ai piani coordinati e l'accesso ai files 3D di sviluppo degli stessi, il COMMITTENTE si riserva di poter richiedere la visione di alcune zone-nave quando interessate a particolari esigenze di sviluppo del progetto.

Prima della consegna della nave:

Tutti i disegni, gli schemi di funzionamento e le monografie degli equipaggiamenti saranno consegnati dal COSTRUTTORE al COMMITTENTE in 4 (quattro) set cartacei completi.

- n. 2 (due) per gli uffici di terra del COMMITTENTE responsabili della gestione tecnica della nave.

-n. 2 (due) alla nave ed archiviati a bordo.

Tale consegna dovrà avvenire almeno 30 giorni solari prima della consegna nave, per consentire all'equipaggio di familiarizzare ed utilizzare in modo corretto gli impianti e gli equipaggiamenti.

Le monografie saranno dettagliate e complete, dei particolari costruttivi e delle istruzioni per l'esercizio e la manutenzione di tutti i macchinari, apparecchiature ed impianti di scafo, allestimento ed apparato motore ed altrettante copie degli album delle parti di ricambio.

Il COSTRUTTORE provvederà ad esporre a bordo, in appositi quadri nel numero e nella disposizione previsti dai regolamenti, i piani generali e gli schemi degli impianti, delle sistemazioni e delle disposizioni interessanti la sicurezza della nave.

Dopo la consegna della nave:

Entro 3 (tre) mesi dalla consegna della nave, il COSTRUTTORE dovrà fornire al COMMITTENTE, la documentazione "As Built" di tutti i disegni e schemi generali e particolari che riguardano lo scafo, i piani coordinati, l'allestimento, l'arredamento, l'impianto elettrico, l'impianto di automazione, l'apparato di propulsione, i gruppi elettrogeni, i macchinari e le apparecchiature e gli impianti ausiliari di fornitura propria e dei suoi subfornitori

Detta consegna sarà predisposta su supporto informatico, sia in formato non modificabile quale ".pdf" sia in formato modificabile ".dwg".

Particolare riguardo sarà dato a disporre della raccolta completa di tutti i documenti apposti di cartiglio o timbro di approvazione del RINA, del Ministero o altre Autorità (pdf).

Tutti i cicli manutentivi e le operazioni di manutenzioni in genere dovranno essere forniti in formato digitale compatibile con il sistema informatico della COMMITTENTE. Nel caso in cui tali informazioni non

siano disponibili in formato digitale, o comunque non siano compatibili con un immediato trasferimento sul sistema informatico del COMMITTENTE, il COSTRUTTORE, a propria cura e spese, entro il termine indicato, provvederà all'alimentazione manuale del database. Per ogni giorno di ritardo nell'alimentazione del database saranno applicate le penali previste dal Contratto.

Le monografie ed i documenti dovranno essere per quanto possibile in lingua italiana ed inglese o in mancanza il solo inglese sarà ritenuto sufficiente. Il COMMITTENTE potrà avvalersi in qualunque momento di tutti i documenti di cui sopra per le riparazioni o le trasformazioni e ciò anche nel caso che tanto le une quanto le altre venissero affidate a terzi.