Infrastrutture e Reti Italia
Area Regionale Sicilia
Programmazione e Gestione - Proget.Lavori-Autoriz. Mt - Autoriz.Patrimonio Industr

Via Ombrone 2 - 00198 Roma - Italia
T +39 06 83051 - F +39 0664442842

DIS/SIC/PGE/PLA/API

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Oggetto: **AUT. 2602256. Richiesta di pubblicazione. Istanza ai sensi della Legge Regionale n° 11 del 12/05/2022 per la realizzazione di un elettrodotto MT in cavo interrato in uscita dalla futura Cabina Primaria "CP Nicolosi", da realizzarsi lungo le strade provinciali e comunali, oltre alla posa di n° 3 Cabine elettriche di trasformazione MT/BT, nel territorio dei Comuni di Belpasso, Nicolosi e Mascalucia (CT).**

Rif. istanze e-distribuzione SpA prot. n° 0213666 e 0213667 del 23/02/2023

RENDE NOTO

e-distribuzione al fine di consentire la realizzazione di un elettrodotto MT in cavo interrato in uscita dalla futura Cabina Primaria **"CP Nicolosi",** da realizzarsi lungo le strade provinciali e comunali, oltre alla posa di n° 3 Cabine elettriche di trasformazione MT/BT, nel territorio dei **Comuni di Belpasso, Nicolosi e Mascalucia (CT),** così specificato:

• **Tratto A-B**: Realizzazione di un tratto di linea interrata, mediante la posa di N. 14 tubazioni ad unico scavo, che partiranno dalla futura Cabina Primaria CP Nicolosi, posta lungo la Via Cristo Re, fino a raggiungere l'incrocio con la Strada Provinciale n.° 4II, per una lunghezza di m 450,00 circa*;*

• **Tratto B-C**: Realizzazione di un tratto di linea interrata, mediante la posa di N. 2 tubazioni ad unico scavo, che partiranno dall'incrocio con la strada comunale denominata Via Cristo Re e la Strada Provinciale n.° 4II, fino a raggiungere la cabina elettrica di trasformazione MT/BT denominata PIANO LISI matr. n.° 607389, da realizza rsi lungo la via Stanislao Cannizzaro e la via Giulio Natta, per una lunghezza di m 370,00 circa;

• **Tratto B-D**: Realizzazione di un tratto di linea interrata, mediante la posa di N. 11 tubazioni ad unico scavo, che partiranno dall'incrocio con la strada

Azienda certificata ISO 9001 - ISO 14001 - ISO 37001 - ISO 45001 - ISO 50001

Questo messaggio è destinato esclusivamente al seguente uso: CONFIDENZIALE

e-distribuzione SpA - Società con unico socio - Sede legale: 00198 Roma, Via Ombrone 2 - Registro Imprese di Roma e Codice fiscale 05779711000 - R.E.A. 922436 - Società partecipante al Gruppo IVA Enel con P.I. 15844561009 - Capitale Sociale 2.600.000.000 Euro i.v. - Direzione e coordinamento di Enel SpA

comunale denominata Via Cristo Re e la Strada Provinciale n.° 4II, fino a raggiungere l'incrocio con la via Antonello da Messina e via Mompilieri, attraversando la strada provinciale 4II e la via Cristoforo Colombo, per una lunghezza di m 1655,00 circa;

• **Tratto D-E:** realizzare un tratto di linea interrata, mediante la posa di N. 2 tubazioni ad unico scavo, che partiranno dalla futura cabina elettrica di trasformazione MT/BT matr. n.° 748864, fino a raggiungere la cabina elettrica di trasformazione MT/BT denominata GROTTA D'ANGELO matr. n.° 460635, per una lunghezza di *m 3480,00 circa;*

• **Tratto D-E**: Realizzazione di un tratto di linea interrata, mediante la posa di N. 2 tubazioni ad unico scavo, che partiranno dall'incrocio con la via Cristoforo Colombo e la via Antonello da Messina, fino a raggiungere la futura cabina elettrica di trasformazione MT/BT matr. n.° 748583, attraversando la via Mompilieri, la via della Salvia e la via Ungaretti, per una lunghezza di m 620,00 circa;

• **Tratto D-F**: Realizzazione di un tratto di linea interrata, mediante la posa di N. 9 tubazioni ad unico scavo, che partiranno dall'incrocio con la via Cristoforo Colombo e la via Antonello da Messina, fino a raggiungere l'incrocio con la Via del Bosco, per una lunghezza di m 600,00 circa;

• **Tratto F-G**: Realizzazione di un tratto di linea interrata, mediante la posa di N. 3 tubazioni ad unico scavo, che partiranno dall'incrocio con la via Antonello da Messina e la via del Bosco, fino a raggiungere la cabina elettrica di trasformazione MT/BT denominata GEMELLARO matr. n.° 178951 sita lungo la via Maria delle Grazie, per una lunghezza di m 500,00 circa*;*

• **Tratto F-H**: Realizzazione di un tratto di linea interrata, mediante la posa di N. 6 tubazioni ad unico scavo, che partiranno dall'incrocio con la via Antonello da Messina e la via del Bosco, fino a raggiungere l'incrocio con la via Libertà, per una lunghezza di m 190,00 circa;

• **Tratto H-I:** Realizzazione di un tratto di linea interrata, mediante la posa di N. 2 tubazioni ad unico scavo, che partiranno dall'incrocio con la via Libertà, fino a raggiungere la cabina elettrica di trasformazione MT/BT denominata BATTISTI

matr. n.° 181813, lungo la via Libertà, la via Battisti e la via S. Maria delle Grazie, per una lunghezza di m 970,00 circa;

• **Tratto H-L**: Realizzazione di un tratto di linea interrata, mediante la posa di N. 4 tubazioni ad unico scavo, che partiranno dall'incrocio con la via Antonello da Messina e la via del Bosco, fino a raggiungere la cabina elettrica di trasformazione MT/BT denominata MADONNINA matr. n.° 113403, per una lunghezza di m 1130,00 circa;

• **Tratto L-M:** Realizzazione di un tratto di linea interrata, mediante la posa di N. 6 tubazioni ad unico scavo, che partiranno dalla cabina elettrica di trasformazione MT/BT denominata MADONNINA matr. n.° 113403, fino a raggiungere l'incrocio con la via G. Giusti e la via del Bosco, oltre la posa di una nuova cabina elettrica di trasformazione MT/BT matr. n.° 748639, per una lunghezza di m 45,00 circa;

• **Tratto M-S**: Realizzazione di un tratto di linea interrata, mediante la posa di N. 4 tubazioni ad unico scavo, che partiranno dall'incrocio con la via G. Giusti e la via del Bosco, fino a raggiungere la cabina elettrica di trasformazione MT/BT denominata PULEI matr. n.° 362980, per una lunghezza di m 800,00 circa;

• **Tratto S-N**: Realizzazione di un tratto di linea interrata, mediante la posa di N. 3 tubazioni ad unico scavo, che partiranno dalla cabina elettrica di trasformazione MT/BT denominata PULEI matr. n.° 362980, fino a raggiungere l'incrocio tra la via del Bosco e la via delle Mandre, per una lunghezza di m 390,00 circa;

• **Tratto N-O**: Realizzazione di un tratto di linea interrata, mediante la posa di N. 1 tubazione, che partirà dall'incrocio tra la via del Bosco e la via delle Mandre, fino a raggiungere la futura cabina elettrica di trasformazione MT/BT matr. n.° 749008, oltre alla demolizione del PTP (palo Trasformatore) esistente, per una lunghezza di m 1940,00 circa;

• **Tratto N-P**: Realizzazione di un tratto di linea interrata, mediante la posa di N. 2 tubazioni ad unico scavo, che partiranno dall'incrocio tra la via del Bosco e la via delle Mandre, fino a raggiungere l'incrocio tra la via del Bosco, la via G. Galilei e la via S. Maria delle Grazie, per una lunghezza di m 530,00 circa;

• **Tratto P-Q:** realizzare un tratto di linea interrata, mediante la posa di N. 1

tubazione, che partirà dall'incrocio tra la via del Bosco, la via G. Galilei e la via S. Maria delle Grazie, fino a raggiungere la cabina elettrica di trasformazione MT/BT denominata VACCA3 matr. n.° 553290, per una lunghezza di m 30,00 circa;

• **Tratto P-R**: realizzare un tratto di linea interrata, mediante la posa di N. 1 tubazione, che partirà dall'incrocio tra la via del Bosco, la via G. Galilei e la via S. Maria delle Grazie, fino a raggiungere la cabina elettrica di trasformazione MT/BT denominata ACQUACARC matr. n.° 151020, per una lunghezza di m 540,00 circa.

Il tratto interrato da realizzare ricade nei **Fogli di mappa n° 29 – 31 – 32 – 30 - 28 del Comune di Nicolosi, nel Foglio di mappa n° 1 del Comune di Belpasso e nei Fogli di mappa n° 2 – 1 – 3 – 5 – 3 – 7 – 8 – 12 – 6 – 11 – 10 del Comune di Mascalucia**, così come meglio rappresentato nella planimetria e nell'elenco ditte allegato.

Si rende Noto altresì che con istanze inoltrate il 23/02/2023 prot. n° 0213666 e 0213667 la società e-distribuzione S.p.A., ha richiesto all'Assessorato Regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità, tramite lo stesso Genio Civile, l'autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio del presente avviso. L'originale della domanda ed i relativi elaborati tecnici degli impianti, sono depositati presso tale Genio Civile, a disposizione di chiunque ne abbia interesse dimostrandone di averne la titolarità;

Le Eventuali opposizioni o osservazioni alla realizzazione dell'elettrodotto, dovranno essere presentate dagli interessati presso L'ufficio, entro 30 giorni dalla data di pubblicazione dello stesso. Infine si rende noto che, a termine dell'art. 9 del D.P.R. n° 342 del 18/03/1965, il decreto relativo alla autorizzazione di che trattasi, avrà efficacia di dichiarazione di urgenza ed indifferibilità e di pubblica utilità, delle opere da realizzare.

e-distribuzione

BENEDETTO LA MONICA

Il Responsabile

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia S.p.A. e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

Firmato da Benedetto La Monica

Data: 24/02/2023 19:17:06 CET

e-distribuzione

Infrastrutture e Reti Italia

Area Regionale Sicilia

Progettazione Lavori e Autorizzazioni MT

OGGETTO: ***Iter Ardesia: 2602256*** - Realizzazione di un elettrodotto MT in cavo interrato in uscita dalla **futura Cabina Primaria CP Nicolosi**, da realizzarsi lungo le strade Provinciali e strade comunali, oltre alla posa di n.° 3 cabine elettriche di trasformazione MT/BT, nel territorio dei comuni di Belpasso, Nicolosi e Mascalucia (CT).

PLANIMETRIA CATASTALE
N.° 1 - 2 - 3

ALLEGATI :

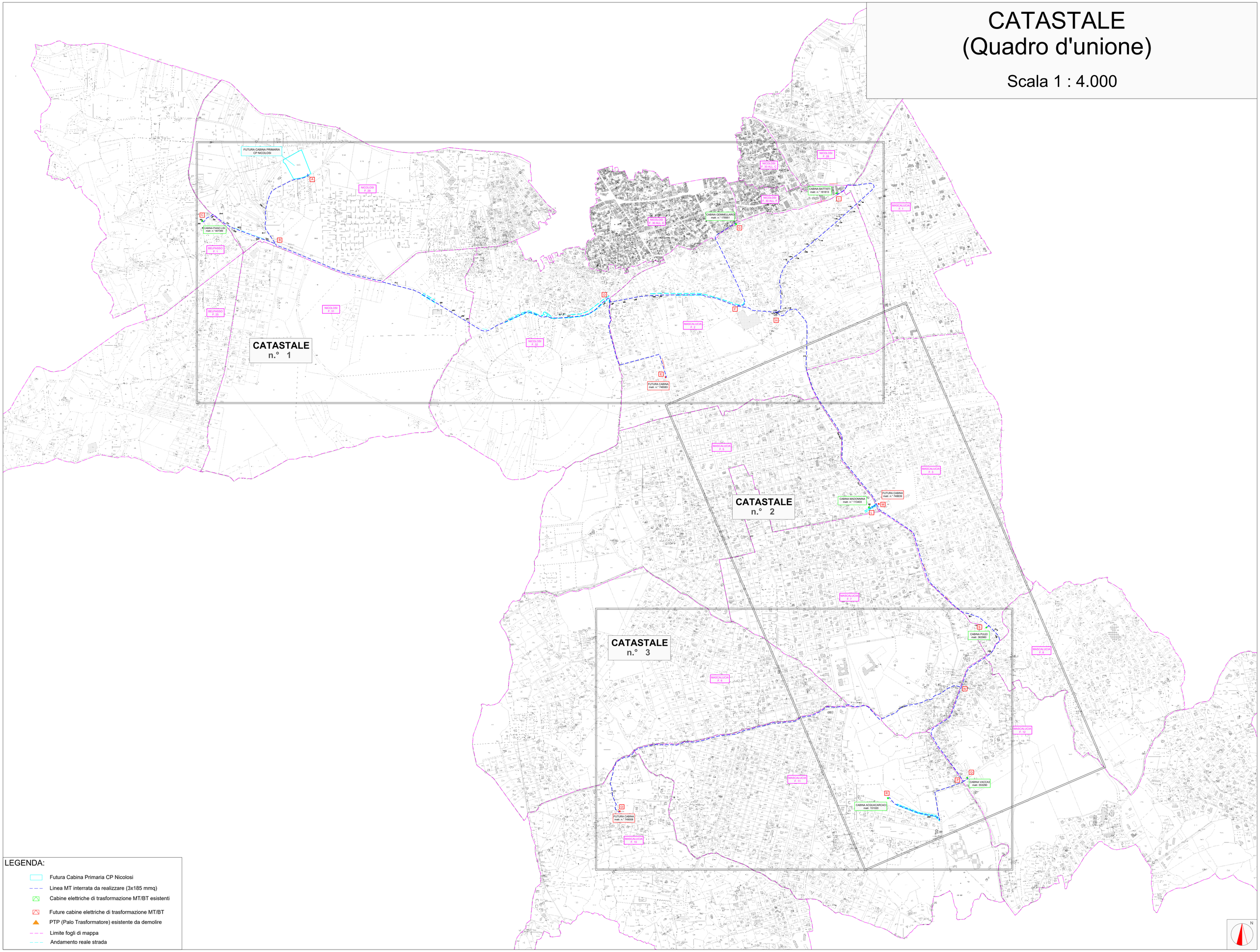
- Catastale (Quadro di unione) - scala 1:4.000;
- Catastale n.° 1: scala 1:1.000;
- Catastale n.° 2: scala 1:1.000;
- Catastale n.° 3: scala 1:1.000.

DISEGNATO RILEVATO PROGETTO	SCALA	PRAT. N.	DATA
Geom. Vito Marino	Vedi Allegati		

Collegio Provinciale Geometri e Geometri Laureati di Trapani
Iscrizione Albo N. 1897
Geometra Vito Marino

CATASTALE
(Quadro d'unione)

Scala 1 : 4.000



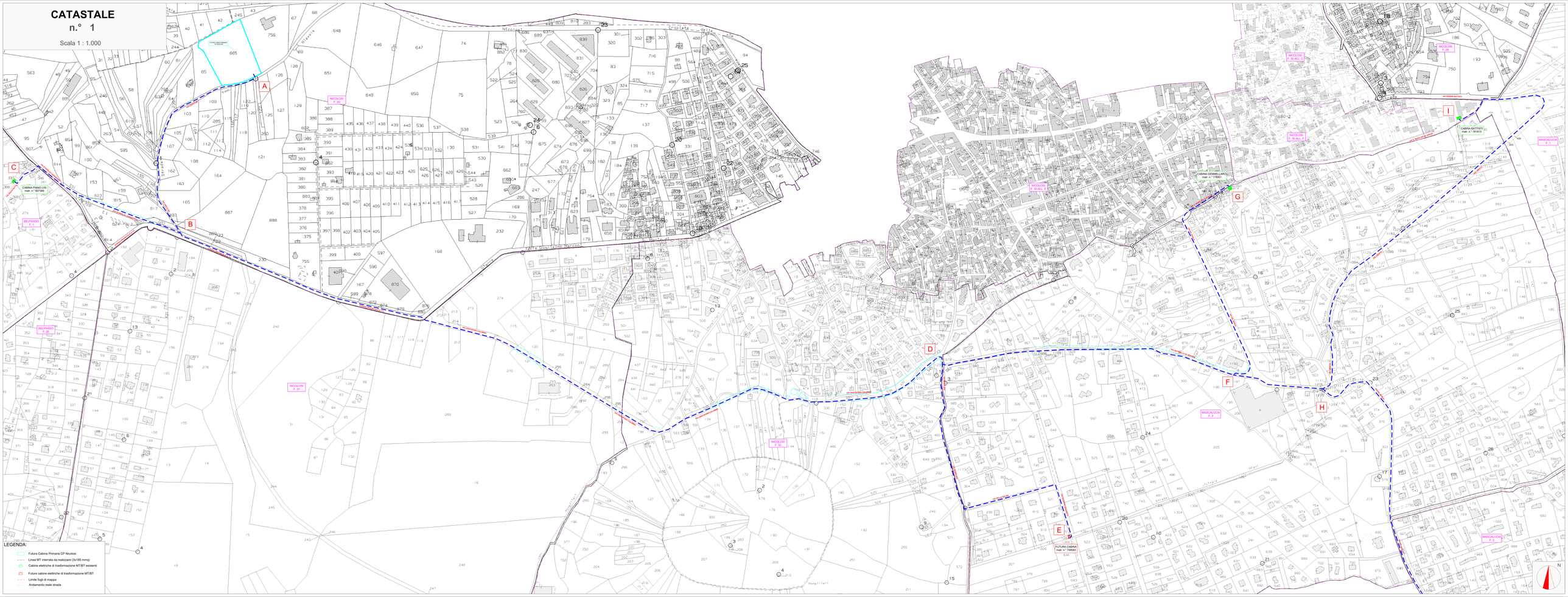
LEGENDA:

- Futura Cabina Primaria CP Nicolosi
- Linea MT interrata da realizzare (3x185 mmq)
- Cabine elettriche di trasformazione MT/BT esistenti
- Future cabine elettriche di trasformazione MT/BT
- PTP (Palo Trasformatore) esistente da demolire
- Limite fogli di mappa
- Andamento reale strada

CATASTALE

n.° 1

Scala 1 : 1.000

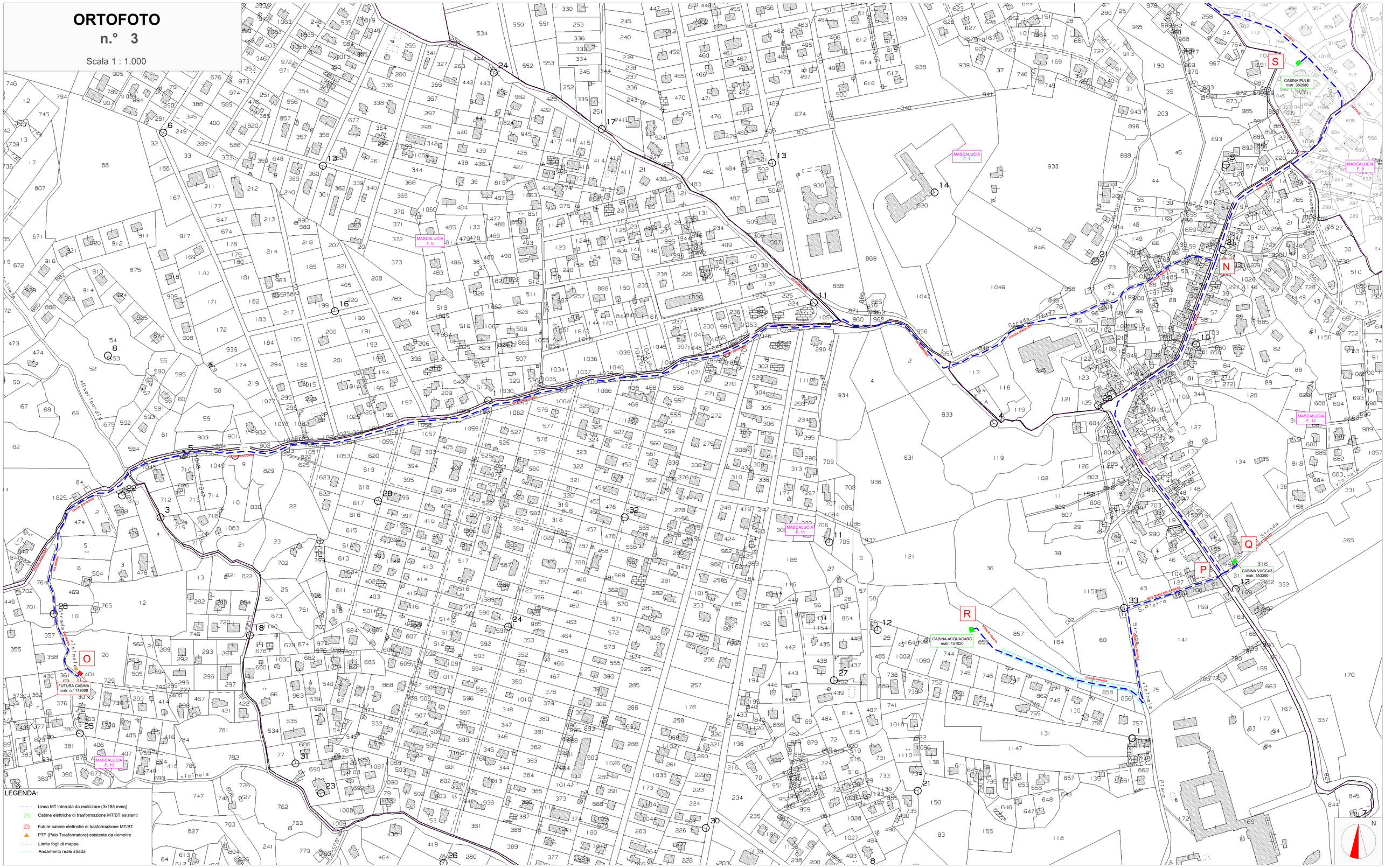


ORTOFOTO

n.° 2

Scala 1 : 1.000

ORTOFOTO

n.° 3

Scala 1 : 1.000