

Repubblica Italiana



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto persone – Trasporto regionale aereo e marittimo

“Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007”

DECISIONE DI CONTRARRE

(art. 17, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici)

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6” e successive modifiche ed integrazioni;*

VISTO il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, pubblicato sulla GU L 315 del 3 dicembre 2007, parte 1–13;

VISTO l'art. 4 ter del D.P.R. 17 dicembre 1953, n. 1113 e ss. mm. e ii. in materia di regolamentazione dei servizi di interesse regionale e locale, attraverso il metodo della programmazione intermodale dell'offerta di trasporto collettivo e di determinazione del livello dei servizi minimi da garantirsi da parte della Regione e degli Enti Locali territoriali;

VISTO l'art. 16 del D. lgs 19 novembre 1997, n. 422 contenente disposizioni in merito alla definizione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale;

VISTO il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296 recante: *“Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”;*

VISTO l'art. 14 della legge regionale 11 agosto 2017, n. 16 *“Continuità dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su strada”* ed in particolare i commi 1 e 2 relativi alle modalità;

VISTA la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154 del 28 novembre 2019 recante la *“Revisione della delibera n. 49/2015 - Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica”;*

PRESO ATTO dell'aggiornamento operato sulla Rete Integrata dei Servizi Marittimi, effettuato con D.A. n. 10 del 22 marzo 2022, la cui attuazione è condizionata, nel rispetto dei principi contenuti agli artt. 81 e 97 della Costituzione, entro i rigorosi limiti della sostenibilità finanziaria, restando salva la facoltà di attuazione parziale ove non sussistano adeguate risorse nel bilancio regionale;

VISTA la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 1 che approva la *“Legge di stabilità regionale 2024-2026”*, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 4, del 20 gennaio 2024;

VISTA la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 2 che approva il *“Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2024-2026”*, pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 4, del 20 gennaio 2024;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 12, della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 77 del 31 marzo 2023;

VISTO l'allegato I.2 – Attività del RUP (art. 15, comma 5 del Codice) approvato con il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 ed in particolare la lettera g) dell'art. 6 che attribuisce i compiti del RUP, tra i quali i sistemi di affidamento dei lavori, servizi e forniture, la tipologia di contratto da stipulare, il criterio di aggiudicazione da adottare;

VISTO in particolare l'art. 17, comma 1, del citato decreto legislativo 36/2023, che recita: *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, ai sensi dell'art. 11 della legge regionale 3 dicembre 2003, n. 20, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, all'arch. Salvatore Lizzio, in conformità alla deliberazione di Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023;

VISTA la nota prot. 12495 del 27 marzo 2024, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha attribuito l'incarico, ai sensi dell'art. 15 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, di Responsabile Unico del Progetto all'arch. Carmelo Ricciardo, dirigente dell'amministrazione regionale;

VISTA la nota prot. 28363 del 22 luglio 2024, con la quale il Responsabile Unico del Progetto, ha proposto che per l'Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007, si debba procedere, ai sensi dell'art. 73 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, che indica la Procedura competitiva con negoziazione, con termine per la ricezione delle domande di partecipazione, fissato in giorni dieci;

RITENUTA la necessità, atteso il carattere pubblico dei suddetti servizi, di dovere procedere all'emissione degli atti finalizzati alla procedura di affidamento;

DATO ATTO che nell'adozione del presente atto non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

D E C I D E

art. 1

È indetta una procedura competitiva con negoziazione ai sensi dell'art. 73 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (di seguito “Codice”), per l'esecuzione in *“Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007”*, suddiviso in 4 (quattro) lotti, come qui di seguito dettagliati:

Lotto 1 – Bacino: Palermo-Trapani

Lotto 2 – Bacino: Agrigento – Caltanissetta - Enna

Lotto 3 – Bacino: Messina

Lotto 4 – Bacino: Catania - Ragusa – Siracusa.

Normativa di riferimento:	la procedura si svolgerà ai sensi dell'art. 76 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e delle disposizioni contenute negli atti regolatori dell'Autorità di regolazione dei Trasporti.
Programma di esercizio:	con frequenze e periodicità definite con D.A. n. 10 del 22 marzo 2022, entro i limiti della sostenibilità finanziaria.
Durata della concessione:	108 mesi.
Applicazione clausola sociale:	il personale amministrativo e quello di cui all'art. 115 del Codice della Navigazione, ad eccezione del personale di livello dirigenziale, già adibito ai servizi di trasporto oggetto della procedura, è trasferito senza soluzione di continuità all'impresa di navigazione subentrante. Il trasferimento è operante nei limiti del fabbisogno di personale che richiede la organizzazione aziendale dell'IN e opera nei limiti del personale previsto dalle tabelle di armamento e di quello, di terra ed imbarcato, previsto dalle tabelle di esercizio in rapporto al numero di passeggeri per garantire lo svolgimento a bordo dei servizi di ristorazione, alberghieri e di ricettività. A detto personale si applica il CCNL di settore, di cui all'art. 51 del D. lgs n. 81/2015.
Modifiche del contratto:	possibilità di proroga tecnica ed aumento/riduzione dei contratti di esercizio ai sensi dell'art 189 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36.
Modalità di finanziamento:	Fondi disponibili sul capitolo di spesa 476521 del bilancio regionale.
Soggetti ammessi a partecipare:	i soggetti in possesso dei requisiti previsti dal decreto legislativo n. 36/2023.
Requisiti di partecipazione:	possesso dei requisiti di partecipazione di ordine generale, di idoneità professionale, di capacità economica e finanziaria, capacità tecnica e professionale indicati nel disciplinare di gara.
Termini di partecipazione:	termini di urgenza previsti dal decreto legislativo n. 36/2023, in ragione delle molteplici procedure espletate andate deserte e della esigenza di stabilizzare gli affidamenti dei servizi di collegamento per garantire il diritto alla mobilità delle comunità.
Criteri di aggiudicazione:	offerta economicamente più vantaggiosa in base al rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 2, lettera c) del Codice degli appalti. Il punteggio massimo, pari a 100 punti, sarà distribuito come segue: • Offerta Tecnica: Punti 80 • Offerta Economica: Punti 20

I criteri analitici di attribuzione dei punteggi saranno successivamente specificati in sede di disciplinare di gara. Le manifestazioni d'interesse che perverranno dagli operatori economici a seguito della pubblicazione del presente avviso avranno il solo scopo di comunicare al Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, la disponibilità ad essere invitati a presentare offerta tecnica iniziale, ferma restando la facoltà dell'Amministrazione aggiudicatrice di non procedere alla predetta successiva fase dell'invito, senza che gli operatori economici che abbiano risposto al presente avviso possano esercitare nei suoi confronti alcuna pretesa a titolo risarcitorio o di indennizzo, nonché di procedere con l'invio della lettera di invito alla

presentazione dell'offerta anche in presenza di un'unica manifestazione di interesse valida. Si precisa che l'Amministrazione non ritiene di avvalersi della facoltà di ridurre il numero di candidati che saranno invitati a partecipare alla procedura né ritiene di ricorrere ad una procedura finalizzata a ridurre il numero di offerte da negoziare.

art. 2

Il termine fissato per la ricezione della domanda di partecipazione è pari a giorni 10 (dieci), così come fissato al comma 4, dell'art. 73 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36.

art. 3

Il termine fissato per la ricezione delle offerte è pari a giorni 25 (venticinque), decorrenti dalla data di trasmissione dell'invito, così come fissato al comma 5, dell'art. 73 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36.

art. 4

Ai sensi dell'art. 15, comma 3, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, il Responsabile Unico del Progetto, è l'arch. Carmelo Ricciardo, dirigente assunto a tempo indeterminato del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, quale stazione appaltante.

art. 5

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso al T.A.R. o ricorso straordinario al Presidente della Regione, rispettivamente entro 60 giorni ed entro 120 giorni dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo li 22 LUGLIO 2024

IL DIRIGENTE GENERALE
arch. Salvatore Lizzio