



SERVIZIO DI LAVORO AEREO PER LA PREVENZIONE E LA LOTTA ATTIVA AGLI INCENDI
BOSCHIVI E DI VEGETAZIONE E PER LE ATTIVITÀ CONNESSE AL SERVIZIO DI ISTITUTO DEL
CORPO FORESTALE DELLA REGIONE SICILIANA – BIENNIO 2025 - 2026

03 - ELENCO PREZZI E ANALISI DEI PREZZI – STIMA DEI COSTI

(REV. 20/08/2024)

VISTO il R.U.P.
DOTT. FILADELFO BROGNA

Il Redattore
DOTT. SALVATORE DI SALVO

PALERMO Lì, 20 AGOSTO 2024

REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

ASSESSORATO REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE
COMANDO DEL CORPO FORESTALE

SERVIZIO 4 ANTINCENDIO BOSCHIVO

SERVIZIO DI LAVORO AEREO PER LA PREVENZIONE E LA LOTTA ATTIVA AGLI INCENDI BOSCHIVI E DI VEGETAZIONE E PER LE ATTIVITÀ CONNESSE AL SERVIZIO DI ISTITUTO DEL CORPO FORESTALE DELLA REGIONE SICILIANA – BIENNIO 2025 - 2026

C.U.P. : G69I24001230002

C.I.G.: _____

ELENCO PREZZI E ANALISI DEI PREZZI – STIMA DEI COSTI

Premessa

Il servizio di lavoro aereo da effettuarsi a mezzo di velivoli ad ala rotante, dovrà avere le caratteristiche tecniche, la strumentazione e le attrezzature in dotazione come da Capitolato d'Appalto, e di seguito, succintamente, riportate:

- motorizzazione a turbina di potenza non inferiore a 679 Hp (500 kw);
- carrelli alti con pattini di tipo anti affondamento idonei alle operazioni da e per superfici non preparate;
- peso massimo al decollo non superiore ai 2.800 Kg;
- capacità minima di trasporto in cabina n.6 persone;
- autonomia di volo non inferiore a 2 ore e 30 minuti primi;
- velocità di crociera non inferiore a 180 km/h;
- capacità di rifornirsi d'acqua anche ad altitudini di m 1.000 s.l.m.;
- capacità di sgancio anche in condizioni ambientali caratterizzate da alte temperature (dell'ordine dei 40°C), forte ventosità fino a quote di m 2.000 s.l.m.;
- gancio baricentrico e specchi esterni per trasporto carichi esterni; la capacità di sollevamento al gancio baricentrico deve essere di almeno 1.000 Kg con solo pilota a bordo, carburante per almeno 2 ore di autonomia e density altitudine 1.500 m;
- deve essere prevista per ogni vettore la dotazione di n.1 benna tipo "Bambi Bucket" con pompa autoadescante, di capacità non inferiore a litri 900 (novecento); il rifornimento d'acqua dovrà avvenire in volo stazionario e a quote fino a m 1.500 s.l.m., i tempi di completo riempimento non dovranno superare i 35÷40 secondi; n.1 benna tipo "Bambi Bucket", di riserva, con capacità non inferiore a litri 900 (novecento) nonché reti di materiale sintetico e relative funi di aggancio per il trasporto di carichi esterni al gancio baricentrico;
- configurazione operativa di ciascun elicottero:
 - a) 950 kg di carico esterno comprensivi di liquidi estinguenti e contenitori;
 - b) pilota;
 - c) tutta l'attrezzatura e gli accessori in dotazione per il servizio specifico;
 - d) carburante necessario per assicurare un'autonomia residua di almeno 1h30', ad una quota operativa di m 1000 s.l.m. in condizioni ISA +20;
- oltre alla dotazione prevista per l'omologazione, ogni vettore deve essere altresì equipaggiato:

- a) di apparato radio sintonizzato sulle seguenti frequenze aeronautiche in uso agli aeromobili del Soccorso Aereo Nazionale (Canadaair, Erickson S-64F, ecc.);
- b) di apparato VHF/AM dedicato esclusivamente alle comunicazioni "Comunicazioni radio TBT", per le operazioni "A.I.B." utilizzando le frequenze all'uopo previste;
- sistema di navigazione, acquisizione, trasmissione e localizzazione satellitare "GPS" automatico, relativo alla posizione dell'elicottero rispetto alla stazione remota localizzata in Palermo presso il "C.O.R. Sicilia";
- cuffie pari al numero di posti disponibili, dotate di interfono;
- n.2 elicotteri (n.1 di cui alla lettera "A" e n. 1 di cui alla lettera "B", comma 1 dell'art.6 del Capitolato) devono essere predisposti all'equipaggiamento di galleggianti di emergenza e autogonfiabile di salvataggio compatibile al numero di passeggeri trasportabili in cabina per garantire l'attività di volo nel caso in cui si debbano effettuare dei voli sulle isole minori;
- i vettori devono essere dotati di cesto per il trasporto della benna di scorta, si specifica che in assetto di missione di spegnimento, la benna principale deve essere posizionata sul cesto per il trasporto e la benna di scorta deve essere posizionata all'interno del vettore, considerato che non dovrà essere ospitato personale del "C.F.R.S.". Per le missioni di sorveglianza, ricognizione armata e per tutte le altre tipologie di volo previste dal capitolato all'art. 2, la benna di scorta potrà essere lasciata a terra presso l'elibase, pronta all'utilizzo in caso di bisogno.

Tutti gli equipaggiamenti, sopra elencati, devono essere in possesso della prescritta Certificazione tecnica all'impiego, all'uopo rilasciata dall'Autorità Aeronautica competente.

In riferimento all'art. 57 del D.Lgs 36/2023 ("*Clausole sociali del bando di gara e degli avvisi e criteri di sostenibilità energetica e ambientale*"), considerata la tipologia del servizio, i velivoli ad ala rotante devono, altresì, rispondere ai seguenti parametri:

- consumo di carburante, rilevato dalle schede tecniche del costruttore o dal manuale di volo, non superiore ai 500 kg/ora considerata la velocità di crociera raccomandata; in condizioni di S.L. e ISA +20 (???) °C; in condizioni di peso massimo al decollo con carichi interni;
- possesso del certificato acustico ("*noise certificate*") secondo lo standard di certificazione acustica ICAO Annex 16 chapter 8.

Per il **supporto logistico** il servizio comprende tutte le specifiche di cui all'allegato Capitolato d'Appalto e di seguito riassunte:

- l'adeguamento delle basi operative ad elisuperfici secondo quanto previsto dal Decreto Legge 01.02.2006 "*Norme di attuazione della Legge 02.04.1968, n. 518 e s.m.i. concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio*";
- l'operatività in sicurezza delle elisuperfici nel rispetto delle normative vigenti in materia;
- attrezzare con idonee infrastrutture atte ad assicurare lo stazionamento del personale e il regolare svolgimento del servizio (strutture di supporto operativo e logistico per il personale di volo e di assistenza manutentiva di linea degli elicotteri), collegamenti telefonici, fax, e "collegamenti radio "T.B.T.", inclusi gli oneri per la eventuale disinstallazione degli apparati;
- stoccaggio e disponibilità di combustibile, almeno di 9.000 litri per il rifornimento degli elicotteri. Dovrà, altresì, essere garantito, anche presso le basi appoggio, il mantenimento di una scorta minima di almeno 1.000 litri di combustibile, in regola con le leggi sulla sicurezza e con le normative fiscali vigenti;

- installazione di adeguati mezzi logistici a terra che consentano la possibilità di effettuare, tempestivamente, i rifornimenti di combustibile nelle basi operative e nelle basi di appoggio al fine di garantire la continuità delle operazioni. Dovrà essere assicurata, in ogni caso ed in qualunque momento, la possibilità di rifornimento del carburante nella base più prossima alla zona delle operazioni di volo. Quanto prima nel rispetto della normativa antincendio riguardante sia lo stoccaggio, l'uso ed il trasporto del carburante nella base operativa attrezzata e durante gli spostamenti sul territorio regionale nonché la vigilanza;
- la custodia dei propri mezzi e delle attrezzature, inclusi i serbatoi di carburante presenti presso le basi nonché garantire idonee misure di sicurezza durante le operazioni di volo nei pressi dei siti.

Determinazione dei Costi ed Analisi dei prezzi

Il costo del predetto servizio è stato stimato sia mediante analisi dei prezzi, per quanto attiene al costo orario di volo **[€/h]** e al costo di stazionamento giornaliero **[€/g]**, che con metodi di stima, per quanto riguarda la manodopera, facendo riferimento a:

- Contratto collettivo nazionale di lavoro per piloti di elicottero, per i piloti impegnati nel lavoro aereo;
- Contratto collettivo aziendale di lavoro per il personale tecnico elicotteristico e per i tecnici specialisti;
- comparazione tra analisi di mercato sui prezzi applicati nelle pregresse stagioni A.I.B., facendo riferimento ai costi dello stesso servizio applicato nei periodi precedenti (biennio 2022-2023 e anno 2024).

Il costo comprende tutti gli oneri di cui sopra, compresi i costi degli equipaggi di volo e l'eventuale personale impiegato per le manutenzioni a terra; tutti i costi per la sicurezza, le assicurazioni e quant'altro necessario per rendere il servizio completo ed efficace ai fini dell'A.I.B. e per le attività di istituto del Corpo Forestale.

Gli oneri per la sicurezza sono a carico dell'impresa.

Analisi 1 – Costo ora di volo

Il servizio di lavoro aereo consistente nell'attività di volo e relativa logistica per interventi di spegnimento di incendi boschivi e di vegetazione, sorveglianza e ricognizione armata nell'ambito dell'A.I.B., comprendente gli interventi di sgancio di acqua ed altre sostanze estinguenti, di trasporto di carichi esterni, trasporto di persone ed altro, nell'ambito operativo del territorio della regione siciliana comprese le isole minori.

L'unità di misura utilizzata per la contabilizzazione del servizio è **l'ora di volo (60 minuti primi)**, misurata dallo **START**, momento in cui le pale del rotore dell'elicottero iniziano a ruotare allo scopo di decollare, allo **STOP**, momento in cui le pale del rotore dell'elicottero sono ferme e il vettore è immobile in arresto al posto di parcheggio.

Determinazione costo unitario di volo per velivolo [€/h]

Per la determinazione del costo dell'ora di volo si è tenuto conto delle seguenti voci di seguito determinate:

- Costo stimato per carburante: da ricerche di mercato e sulla scorta di analoghi riferimenti su affidamenti di servizi elicotteristici per A.I.B. di altre regioni italiane si evince che il carburante maggiormente in uso nei velivoli a reazione utilizzati è il cherosene (Jet/A1). Per questo tipo di carburante si presume un costo medio di **€/lt 2,00**. Nella determinazione di tale prezzo sono

comprese le accise e il trasporto dalla raffineria alle basi A.I.B. presso cui stazioneranno gli elicotteri.

- Lubrificanti ed altri consumabili: vengono stimati nella misura del **3,5%** del costo del carburante, compresi i costi connessi ad altri lubrificanti ed altri fluidi consumabili nella fase di esercizio dei velivoli.
- Costo manutenzione generale.

La manutenzione generale serve per assicurare l'efficienza nel tempo dell'elicottero ed è garantita dalla scrupolosa osservanza di un programma di interventi manutentivi previsti dai relativi manuali e che comprende:

- ispezioni periodiche e relativi lavori di riparazione/ripristino/sostituzione per i danneggiamenti riscontrati;
- revisioni agli intervalli previsti;
- sostituzione dei componenti con limiti vita.

A ciò si aggiunge la manutenzione non programmata, necessaria per rettificare le avarie e gli inconvenienti che si verificano nel corso dell'attività di volo.

Le necessità manutentive dell'elicottero sono definite dal costruttore della cellula e dei motori nel Manuale di Manutenzione, altresì bisogna rispettare il programma di manutenzione che contiene le cadenze alle quali i vari interventi manutentivi devono essere effettuati ed i riferimenti alla documentazione tecnica applicabile.

Il costo stimato quale accantonamento per le attività di manutenzione generale di cui sopra, rapportate all'annualità contrattuale è di €/h 520,00. Inoltre, viene stimato nella misura del 10% l'utile di impresa.

Conseguentemente, si riporta la tabella riepilogativa relativa al costo orario riferito al singolo elicottero:

VOCE	consumo	costo medio	ore di volo stimate	Totale
	[l/h]	[€/l]		
Costo stimato carburante	190	2,00		€ 380,00
Lubrificanti e altri consumabili 3,5% del punto 1)				€ 13,30
Costo manutenzione generale		stimato		€ 520,00
Sommano				€ 913,30
Utile di impresa 10% su punto 4)				€ 91,33
Costo ora di volo per un velivolo		€/h		€ 1.004,63

Per quanto sopra si perviene ad un costo per ciascuna ora di volo pari ad **€/h 1.004,63** oltre IVA 22%.

Analisi 2 – Costo di stazionamento giornaliero

Il costo giornaliero di stazionamento per il Servizio di lavoro aereo e relativa logistica, comprendente principalmente il costo di ammortamento riferito ad un elicottero - con caratteristiche/dotazioni idonee a poter espletare il servizio A.I.B.-, viene di seguito determinato sia prendendo in analogia analisi di mercato che i precedenti affidamenti per impieghi simili.

Determinazione costo giornaliero di stazionamento [€/g]

1.Ammortamento elicottero: per un elicottero, con caratteristiche/dotazioni idonee a poter espletare il servizio A.I.B., da analisi di mercato prendendo in analogia sia altre gare effettuate per impieghi simili che dati aziendali resi pubblici da costruttori di settore, si è avuto modo di osservare come il periodo di ammortamento (ovviamente *dipendente dal modello di elicottero e dalle condizioni di mercato*) risulta variabile fra i 7 e i 10 anni.

Il valore posto alla base di calcolo per le nostre finalità di servizio viene determinato nella misura del 12% annuo del costo del valore di base.

2.Costo pilota e tecnico: Si è preso a riferimento il costo medio annuale di un pilota comprensivo delle relative indennità, contingenza, oneri previdenziali e maggiorazioni di legge calcolati al lordo.

3.Spese generali, stimate nel 15% come di seguito descritte:

- Viaggi: si è riferito un valore stimato per viaggi di servizio per il personale operante nelle basi;
- Vitto e Alloggio del Personale;
- Equipaggiamenti elicotteri: si considera l'ammortamento degli equipaggiamenti (benna, galleggianti, etc) utilizzati per il servizio;
- Autocarro e mezzi di supporto: si considera l'ammortamento dei mezzi utilizzati a supporto;
- Assicurazione globale si intende relativa a: -responsabilità civile su passeggeri trasportati, -su personale navigante (comprendente infortuni, perdita brevetti etc.) e -assicurazione corpi.

4.Utile di impresa: stimato nel 10%.

Conseguentemente, si riporta la tabella riepilogativa relativa al costo giornaliero di stazionamento:

Costo di stazionamento per singolo elicottero						€/anno
Ammortamento elicottero				12%	€ 3.000.000,00	€ 360.000,00
Pilota				1	€ 105.000,00	€ 105.000,00
Tecnico				1	€ 80.000,00	€ 80.000,00
Sommano						€ 545.000,00
Spese generali				15%		€ 81.750,00
Sub totale						€ 626.750,00
Utile di impresa				10%		€ 62.675,00
Sommano						€ 689.425,00
Costo stazionamento per un veivolo				€/g	€ 1.888,84	
* spese generali: comprensive di vitto, alloggio, viaggi, equipaggiamento elicotteri, autocarri, assicurazione.						

IMPORTO UNITARIO €/GIORNO DI STAZIONAMENTO ORDINARIO comprensivo di ogni onere e accessorio per dare il servizio a regola d'arte:

Costo per ciascuna giornata di stazionamento di un elicottero € 1.888,84 + IVA

Dopo quanto in precedenza esposto, si riporta di seguito il Quadro Economico del progetto articolato per singola annualità sia per quanto riguarda il costo del servizio che per le Somme a Disposizione dell'Amministrazione.

“Servizio di lavoro aereo tramite elicotteri leggeri per la prevenzione e lotta attiva agli incendi boschivi e di vegetazione e per le attività connesse ai servizi di istituto del Corpo Forestale della Regione Siciliana - Biennio 2025-2026”							
CUP G69I24001230002							
STIMA DEI COSTI							
A - SOMME A BASE D'APPALTO ANNO 2025							
N.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI DELLE SOMMINISTRAZIONI	UNITA' DI MISURA	QUANTITA'	RIF. ANALISI	PREZZI UNITARI	IMPORTO TOTALE	
1	Costo orario di volo						
	n. 2 elicotteri * ore/cad 180	ore	360,00	/	€ 1.004,63	€ 361.666,80	
	n. 8 elicotteri * ore/cad 140	ore	1120,00	/	€ 1.004,63	€ 1.125.185,60	
2	Costo di stazionamento ordinario						
	n. 2 elicotteri * giorni/cad 365	gg	730,00	/	€ 1.888,84	€ 1.378.853,20	
	n. 4 elicotteri * giorni/cad 167	gg	668,00	/	€ 1.888,84	€ 1.261.745,12	
	n. 4 elicotteri * giorni/cad 107	gg	428,00	/	€ 1.888,84	€ 808.423,52	
Sommano somme a base d'appalto anno 2025						€ 4.935.874,24	
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE ANNO 2025							
3	Incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 45 D.Lgs. n. 36/2023, così suddivisi:						
	Incentivi per funzioni tecniche pari all'80% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per le attività svolte dal personale interno (art. 45 co. 3 del D.Lgs n. 36/2023)		€ 78.973,99				
	Incentivi per funzioni tecniche pari al 70% del 20% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per la copertura degli oneri di assicurazione obbligatoria del personale interno [art. 45 co. 5 e co. 7 lettera c) del D.Lgs n. 36/2023]		€ 13.820,45				
	Incentivi per funzioni tecniche pari al 30% del 20% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per scopi diversi dalla copertura degli oneri di assicurazione obbligatoria del personale interno [art. 45 co. 5-6-7 del D.Lgs n. 36/2023]		€ 5.923,04				
	Sommano Incentivi		€ 98.717,48		98.717,48		
5	Spese per pubblicità				€ 3.670,00		
6	Visure e richieste certificati				€ 1.000,00		
7	Contributo ANAC				€ 880,00		
8	Spese per accertamenti				€ 800,00		
9	Compensi per i componenti della Commissione di gara				€ 30.000,00		
10	IVA pari al 22% dell'importo del Servizio				€ 1.085.892,33		
11	Accantonamento (art. 60 e art. 120 co. 9 del D.Lgs. n. 36/2023)				€ 100.463,01		
12	Imprevisti pari al 5% dell'importo a base d'appalto [art. 5 co.2 dell'allegato L7 al D.Lgs n. 36/2023]				€ 247.043,71		
Sommano somme a disposizione anno 2025					1.568.466,53	1.568.466,53	
Importo totale del servizio anno 2025						€ 6.504.340,77	€ 6.504.340,77
Importo totale comprensivo di oneri per la sicurezza - Anno 2025						€ 5.000,00	€ 6.509.340,77
A - SOMME A BASE D'APPALTO ANNO 2026							
N.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI DELLE SOMMINISTRAZIONI	UNITA' DI MISURA	QUANTITA'	RIF. ANALISI	PREZZI UNITARI	IMPORTO TOTALE	
1	Costo orario di volo						
	n. 2 elicotteri * ore/cad 180	ore	360,00	/	€ 1.004,63	€ 361.666,80	
	n. 8 elicotteri * ore/cad 140	ore	1120,00	/	€ 1.004,63	€ 1.125.185,60	
2	Costo di stazionamento ordinario						
	n. 2 elicotteri * giorni/cad 365	gg	730,00	/	€ 1.888,84	€ 1.378.853,20	
	n. 4 elicotteri * giorni/cad 167	gg	668,00	/	€ 1.888,84	€ 1.261.745,12	
	n. 4 elicotteri * giorni/cad 107	gg	428,00	/	€ 1.888,84	€ 808.423,52	
Sommano somme a base d'appalto anno 2026						4.935.874,24	
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE ANNO 2026							
4	Incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 45 D.Lgs. n. 36/2023, così suddivisi:						
	Incentivi per funzioni tecniche pari all'80% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per le attività svolte dal personale interno (art. 45 co. 3 del D.Lgs n. 36/2023)		€ 78.973,99				
	Incentivi per funzioni tecniche pari al 70% del 20% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per la copertura degli oneri di assicurazione obbligatoria del personale interno [art. 45 co. 5 e co. 7 lettera c) del D.Lgs n. 36/2023]		€ 13.820,45				
	Incentivi per funzioni tecniche pari al 30% del 20% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per scopi diversi dalla copertura degli oneri di assicurazione obbligatoria del personale interno [art. 45 co. 5-6-7 del D.Lgs n. 36/2023]		€ 5.923,04				
	Sommano Incentivi		€ 98.717,48		98.717,48		
5	IVA pari al 22% dell'importo del Servizio				€ 1.085.892,33		
6	Accantonamento (art. 60 e art. 120 co. 9 del D.Lgs. n. 36/2023)				€ 100.463,01		
7	Imprevisti pari al 5% dell'importo a base d'appalto [art. 5 co.2 dell'allegato L7 al D.Lgs n. 36/2023]				€ 247.043,71		
Sommano somme a disposizione anno 2026					1.532.116,53	1.532.116,53	
Importo totale del servizio anno 2026						€ 6.467.990,77	€ 6.467.990,77
Importo totale comprensivo di oneri per la sicurezza - Anno 2026						€ 5.000,00	€ 6.472.990,77
			Importo a base d'asta soggetti a ribasso - Biennio 2025 - 2026			€ 9.871.748,48	
			Importo per oneri di sicurezza - Biennio 2025-2026			€ 10.000,00	
			Importo somme a disposizione - Biennio 2025 - 2026			€ 3.100.583,06	
Importo totale del servizio Biennio 2025-2026						€ 12.982.331,54	

“Servizio di lavoro aereo tramite elicotteri leggeri per la prevenzione e lotta attiva agli incendi boschivi e di vegetazione e per le attività connesse ai servizi di istituto del Corpo Forestale della Regione Siciliana - Biennio 2025-2026”			
CUP G69I24001230002			
QUADRO ECONOMICO (art. 5 dell'allegato I.7 al D.Lgs n. 36/2023)			
CAPITOLO DI SPESA 150574 - CODICE SIOPE U.1.03.02.07.999			
A - SOMME A BASE D'APPALTO			
A1	Servizio aereo	€	9.871.748,48
A2	Costi per la sicurezza non soggetto a ribasso	€	10.000,00
Totale somme a base d'appalto		€	9.881.748,48
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1	Incentivi per funzioni tecniche pari all'80% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per le attività svolte dal personale interno (art. 45 co. 3 del D.Lgs n. 36/2023)	€	157.947,98
B2	Incentivi per funzioni tecniche pari al 70% del 20% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per la copertura degli oneri di assicurazione obbligatoria del personale interno [art. 45 co. 5 e co. 7 lettera c) del D.Lgs n. 36/2023]	€	27.640,90
B3	Incentivi per funzioni tecniche pari al 30% del 20% del 2% dell'importo del Servizio, da utilizzare per scopi diversi dalla copertura degli oneri di assicurazione obbligatoria del personale interno [art. 45 co. 5-6-7 del D.Lgs n. 36/2023]	€	11.846,08
B4	Spese per pubblicità	€	3.670,00
B5	Visure e richieste certificati	€	1.000,00
B6	Contributo ANAC	€	880,00
B7	Spese per accertamenti	€	800,00
B8	Compensi per i componenti della Commissione di gara	€	30.000,00
B9	IVA pari al 22% dell'importo del Servizio	€	2.171.784,66
B10	Accantonamento (art. 60 e art. 120 co. 9 del D.Lgs. n. 36/2023)	€	200.926,02
B11	Imprevisti pari al 5% dell'importo totale a base d'appalto [art. 5 co.2 dell'allegato I.7 al D.Lgs n. 36/2023]	€	494.087,42
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		€	3.100.583,06
Totale Complessivo		€	12.982.331,54