

OGGETTO: Procedura di gara per l'affidamento del “Servizio aereo per la prevenzione, ricognizione ed estinzione degli incendi boschivi e di vegetazione, nonché per le attività di istituto del Corpo forestale della Regione Siciliana anni 2025-2026” - CUP: G69I24001230002, CIG: B2E361C582.

L'anno **duemilaventiquattro**, il giorno **ventinove** del mese di **ottobre** alle ore **10,30**, presso i locali dell'Ufficio Speciale – Centrale Unica di Committenza, sito al quarto piano dell'Assessorato Regionale dell'Economia (Palermo Via Notarbartolo n.17), si riunisce il Seggio di gara come di seguito costituito:

- **Ing. Salvatore Bonsangue**, in qualità di Presidente;
- **Dr. Antonio Ignazio Arrabito**, in qualità di Componente;
- **Dr. Francesco Trapani**, in qualità di Componente.

Si dà atto che il Presidente di Seggio ed i relativi Componenti sono stati nominati con provvedimento del Dirigente Generale del Comando del Corpo Forestale DDG n. 2714 del 18/10/2024.

I componenti della Commissione di Gara hanno provveduto ad inoltrare la comunicazione di accettazione, dichiarando che non sussistono motivi di incompatibilità ed i propri CC.VV.

Premesso che:

- con D. D. n. 144 del 30/08/2024 è stata indetta la procedura di gara per l'affidamento del “Servizio aereo per la prevenzione, ricognizione ed estinzione degli incendi boschivi e di vegetazione, nonché per le attività di istituto del Corpo forestale della Regione Siciliana anni 2025-2026” - CUP: G69I24001230002, CIG: B2E361C582.
- l'aggiudicazione avrà luogo con riferimento al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 71 e 108 del D.Lgs 36/2023
- il termine per la presentazione delle offerte è scaduto **l'11/10/2024** alle ore **12:00**;
- entro il predetto termine hanno presentato domanda di partecipazione gli operatori economici di seguito descritti:

1) E+S Air Srl

Premesso quanto sopra, premesso che è stata data regolare comunicazione in piattaforma della convocazione della presente seduta e accertata la presenza da remoto del sig. Simone Di Biase, in rappresentanza dell'unico O.E. concorrente, si precisa che:

- nel Verbale di seduta pubblica n. 1 del 25/10/2024, la Commissione, sentito il RUP, ha ammesso il soccorso istruttorio nei confronti dell'unico O.E. Concorrente, richiedendone documentazione mancante relativamente alla dichiarazione ex art. 80 (oggi art. 94) del sig. Franco Mastroianni, indicato quale amministratore unico della Helione Srl, da presentare entro le ore 12.00 del 28/10 u.s.;
- la Commissione rileva oggi sulla piattaforma che l'O.E. ha trasmesso in data 25/10 alle ore 14.39 la documentazione in questione, che ha verificato essere rispondente a quanto richiesto e pertanto avendo

 verificato anche come conforme il resto della documentazione prodotta dal medesimo O.E. concorrente, lo ammette alla successiva fase di verifica dell'offerta tecnica.

A questo punto, il Presidente ritira dal funzionario della CUC preposto all'attività procedurale, la busta contenente la password per l'apertura dell'offerta tecnica e, verificatane la corretta presenza in piattaforma, chiude, alle ore 10.55 il collegamento per continuare l'attività in seduta riservata.

 La Commissione giudicatrice, pertanto, procede con la disamina dell'offerta tecnica dell'unico O.E. intervenuto alla procedura con l'apertura della seguente documentazione costituente l'offerta tecnica:

- 
- Indice del contenuto della busta firmata digitalmente da entrambe le ditte del costituendo RTI;
 - Relazione tecnica firmata digitalmente da entrambe le ditte del costituendo RTI;
 - Scheda tecnica dei velivoli oggetto dell'offerta firmata digitalmente da entrambe le ditte del costituendo RTI;
 - Dichiarazione direttore operativo anno 2025 firmata digitalmente da entrambe le ditte del costituendo RTI con allegate le dichiarazioni sostitutive dell'atto notorio di certificazione *ex* DPR 445/2000 e i *curricula vitae* dei 20 piloti elencati dal direttore operativo della E+S AIR SRL;
 - Dichiarazione ENAC sulla conformità dei velivoli ditta E+S AIR SRL con allegato il certificato di Operatore Aereo Antincendio (COAN – 015) rilasciato dall'ENAC il 14 agosto 2018 con revisione in data 12 giugno 2023;
 - Dichiarazione ENAC sulla conformità dei velivoli ditta HELIXCOM SRL con allegato il certificato di Operatore Aereo Antincendio (COAN – 6) rilasciato dall'ENAC il 2 maggio 2018 con revisione in data 14 giugno 2024;
 - Tabella riepilogativa contenente il riferimento ai criteri di valutazione firmata digitalmente da entrambe le ditte del costituendo RTI.

La Commissione, sulla base dell'offerta tecnica presentata dalla costituendo RTI E+S AIR SRL e HELIXCOM SRL e, in particolare su quanto dichiarato da ciascuna ditta e dalla documentazione e certificazioni presentate, e visto il disciplinare di gara e i criteri di valutazione, attribuisce all'unanimità ai 5 parametri dell'offerta tecnica i seguenti punteggi:

- A.1 Carico trasportabile: 15 pt. Tutti i velivoli hanno un carico trasportabile superiore a 1101 Kg;
- A.2 Velocità max a pieno carico: 15 pt. Velocità dichiarata per tutti i velivoli 247 Km/h;
- A.3 Esperienza piloti volo AIB: 20 pt. Ore di volo AIB dichiarate per tutti i piloti maggiore di 900 h;
- A.4 Esperienza piloti volo su mezzo monomotore turbina: 15 pt. Ore di volo dichiarate per tutti i piloti maggiore a 500 h;
- A.5 Trasporto schiumogeno e/o ritardante con benna: 5 pt. Dichiarato SI per tutti i velivoli.

Pertanto la valutazione complessiva sull'offerta tecnica è pari a 70 pt. (settanta punti).

Avendo superato il punteggio minimo previsto per l'offerta tecnica e avendo preso atto del possesso dei requisiti tecnici da parte del costituendo RTI, la Commissione stabilisce all'unanimità di ammettere lo stesso costituendo RTI all'apertura dell'offerta economica. Il Presidente alle ore 13.35 ritira dal funzionario della CUC preposto all'attività procedurale, la busta contenente la password per l'apertura dell'offerta economica. e, verificatane la corretta presenza in piattaforma, procede all'apertura dell'offerta economica così formulata secondo quanto previsto nell'art. 10 del C.S.A.:

- A.1 Importo unitario €/ora di volo (base d'asta €/ora 1.004,63): **1.000,00 €/ora**;
- A.2 Importo unitario €/giorno stazionamento (base d'asta €/giorno 1.888,84): **1.850,00 €/giorno**.

L'offerta totale è pertanto di **€ 9.716.200,00 (Euro novemilionesettecentosedicimiladuecento/00) IVA esclusa** riferito al biennio 2025 – 2026, inferiore all'importo totale a base d'asta pari ad € 9.881.748,48 IVA esclusa, per complessive n. 2.960 ore di volo e n. 3.652 giornate di stazionamento ordinario.

Non essendoci presenti in piattaforma altre offerte, la Commissione decide all'unanimità di proporre l'aggiudicazione all'unica ditta partecipante "Costituendo RTI E+S AIR SRL e HELIXCOM SRL" sopra meglio identificata per l'importo di **€ 9.716.200,00 (Euro novemilionesettecentosedicimiladuecento/00) IVA esclusa** riferito al biennio 2025 – 2026, come sopra distinto in importi unitari e quantità.

L'O.E. intervenuto non esprime a verbale alcuna dichiarazione.

La presente seduta si chiude alle ore 14.45.

Del che è stato redatto il presente verbale composto da n. (tre) pagine progressivamente numerate che, letto e confermato, viene sottoscritto in 5 copie di cui una, unitamente al verbale n. 1, verrà trasmessa a cura della CUC al RUP per il prosieguo e le determinazioni di competenza

Si dà atto, infine, che il presente verbale sarà pubblicato, all'interno della sezione apposita della gara *de qua*, sul profilo dell'Assessorato Economia, Ufficio Speciale Centrale Unica di Committenza, nella sezione 'Amministrazione Trasparente', con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs.n. 33/2013.

Il Seggio:

(Presidente) Ing. Salvatore Bonsangue

(Componente) Dr. Antonio Ignazio Arrabito

(Componente) Dr. Francesco Trapani

