



Commissario Straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania
ex DPCM del 12/10/2023
(ex art. 4 D.L. 31 marzo 2023, n.35 convertito con modificazioni L. 26 maggio 2023, n. 58)

DECRETO N. 14 DEL 17 LUGLIO 2024

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

“LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PER L'INNALZAMENTO DEI LIVELLI DI SICUREZZA E SERVIZIO, MEDIANTE PROTEZIONE DEI PUNTI SINGOLARI TRA IL KM 72+800 ED IL KM 192+800 LUNGO L'A/19 PALERMO - CATANIA IN ENTRAMBE LE CARREGGiate COMPRESI GLI SVINCOLI - STRALCIO 1”

Il Commissario Straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania, Presidente della Regione Siciliana, nominato con D.P.C.M. del 12 ottobre 2023 ai sensi dell'art. 4 D.L. 31 marzo 2023 n. 35 convertito con modificazioni dalla L. 26 maggio 2023 n. 58;

VISTI il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

VISTO il decreto legge 31 marzo 2023 n. 35 convertito con modificazioni dalla L. 26 maggio 2023 n. 58, “*Disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria*” che, all'art. 4, comma 7 bis, prevede, al fine di consentire il celere completamento del piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania, la nomina, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, di un Commissario Straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania;

VISTO quanto stabilito dal comma 7 bis dell'art. 4 cit. del decreto legge n. 35/2023, che prevede che, per l'esercizio dei compiti assegnati, il Commissario straordinario e gli eventuali sub commissari nominati possono avvalersi delle strutture della società ANAS S.p.a. senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTO l'art. 4 del decreto legge 18 aprile 2019 n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, rubricato “*Commissari straordinari, interventi sostitutivi e responsabilità erariali*” e in particolare i commi 2 e 3, che stabiliscono i poteri e le funzioni attribuiti al Commissario straordinario per la realizzazione degli interventi;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 ottobre 2023, ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 27 novembre 2023, al n. 3061, con il quale il Presidente della Regione Siciliana *pro tempore* è stato nominato Commissario straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania;

VISTO il decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 19 gennaio 2024 di nomina dei sub commissari, ai sensi comma 7 *bis* dell'art. 4 del decreto legge n. 35/2023;

CONSIDERATO quanto previsto dal comma 7 dell'art. 1 del D.P.C.M. del 12 ottobre 2023, che dispone che il Commissario Straordinario possa avvalersi per la gestione commissariale delle strutture della società ANAS S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTO il decreto del Commissario Straordinario n. 2 del 2 febbraio 2024 con cui è stata costituita la "Struttura di supporto" alla gestione del Commissario straordinario, individuando il personale ANAS S.p.A. facente parte di detta Struttura, ed è stato stabilito che la disciplina delle attività da svolgersi per il "Coordinamento degli interventi inclusi nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania" e dei rapporti tra il Commissario Straordinario/sub Commissari ed ANAS S.p.A. è demandata ad una apposita convenzione da stipulare tra le parti;

VISTO il decreto del Commissario Straordinario n. 9 dell'11 giugno 2024 con cui è stata modificata la composizione della "Struttura di supporto" alla gestione del Commissario straordinario;

CONSIDERATO che, con nota prot. n. 7/CS A19 del 23 gennaio 2024, è stato trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell'economia e delle finanze il Piano degli interventi per l'adeguamento e la riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania;

VISTA la convenzione stipulata tra il Commissario Straordinario e ANAS S.p.A. in data 28 febbraio 2024;

CONSIDERATO che l'art. 26 del d.lgs. 50/2016, in materia di verifica progettuale dispone al comma 6 che l'attività di verifica deve essere effettuata: "*a) per i lavori di importo pari o superiore a venti milioni di euro, da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020; b) per i lavori di importo inferiore a venti milioni di euro e fino alla soglia di cui all'articolo 35, dai soggetti di cui alla lettera a) e di cui all'articolo 24, comma 1, lettere d), e), f), g), h) ed i), che dispongano di un sistema interno di controllo di qualità; c) per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35 e fino a un milione di euro, può essere effettuata dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni o le stesse stazioni appaltanti dispongano di un sistema interno di controllo di qualità ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni; d) per i lavori di importo inferiore a un milione di euro, dal responsabile unico del procedimento, anche avvalendosi della struttura di cui all'articolo 31, comma 9*";

CONSIDERATO che il decreto legge 28 maggio 2004 n. 136, recante "*Disposizioni urgenti per garantire la funzionalità di taluni settori della pubblica amministrazione*", convertito con modificazioni dalla legge 27 luglio 2004 n. 186, all'art. 5 comma 2 ter (comma aggiunto in forza del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020 n. 120), dispone che, al fine di ridurre i tempi di realizzazione dei progetti di lavori pubblici di interesse statale o comunque finanziati per almeno il 50 per cento dallo Stato, l'esito positivo della verifica

preventiva di cui all'articolo 26 del d.lgs. 50/2016, *“esclude l'applicazione delle previsioni di cui all'articolo 4 della legge 5 novembre 1971, n. 1086, nonché delle previsioni di cui al capo III del titolo II della legge 2 febbraio 1974, n. 64 e alla sezione II del capo IV della parte II del decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380”*;

CONSIDERATO che l'art. 42 del d.lgs. 36/2023, in materia di verifica progettuale dispone al comma 3 che *“La verifica accerta la conformità del progetto alle prescrizioni eventualmente impartite dalle amministrazioni competenti prima dell'avvio della fase di affidamento e, se ha esito positivo, assolve a tutti gli obblighi di deposito e di autorizzazione per le costruzioni in zone sismiche, nonché di denuncia dei lavori all'ufficio del genio civile. I progetti, corredati della attestazione dell'avvenuta positiva verifica, sono depositati con modalità telematica interoperabile presso l'Archivio informatico nazionale delle opere pubbliche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”*;

CONSIDERATO che, con il decreto del Commissario Straordinario n. 4 del 22 febbraio 2024, ANAS S.p.A. è stata autorizzata ad operare in deroga all'art. 26 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, provvedendo alla verifica dei singoli progetti di cui all'elenco allegato al decreto medesimo per il tramite del RUP;

VISTA la nota prot. n. 527258 del 18 giugno 2024, con la quale ANAS S.p.A. ha proposto al Commissario Straordinario di procedere all'approvazione del progetto esecutivo n. 501648 del 11/6/2024 per la successiva sottoscrizione da parte della stessa ANAS del contratto applicativo nell'ambito dell'Accordo Quadro “PA 89/21 - Accordo Quadro quadriennale di manutenzione straordinaria per posa in opera di barriere stradali metalliche” – Codice CIG A.Q. 89996054FC, con contestuale trasmissione: 1) della Relazione tecnico-amministrativa dell'intervento contenente il quadro economico e l'atto di validazione del RUP; 2) della copia della stampa del CUP; 3) del Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica da parte del Responsabile Struttura Territoriale Sicilia di ANAS S.p.A. nota prot. n.513850 del 14/6/2024;

CONSIDERATO che:

- l'intervento denominato *“Lavori di manutenzione straordinaria delle barriere di sicurezza per l'innalzamento dei livelli di sicurezza e servizio, mediante protezione dei punti singolari tra il km 72+800 ed il km 192+800 lungo l'A/19 Palermo - Catania in entrambe le carreggiate compresi gli svincoli - Stralcio 1”* rientra tra quelli indicati nel Piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania, individuato con il numero 56, di cui al decreto legge 31 marzo 2023 n. 35, convertito con modificazioni dalla legge 26 maggio 2023 n. 58;
- l'intervento è inserito nel “Contratto di Programma ANAS-MIT 2016/2020, annualità 2019, Barriere e Protezioni”;
- l'intervento è rivolto al miglioramento dei livelli di sicurezza e di servizio dell'infrastruttura autostradale mediante il posizionamento di dispositivi di protezione dei punti singolari, tra il km 72+800 ed il km 192+800 lungo la A19 Palermo-Catania in entrambe le carreggiate;
- data la natura dell'intervento finalizzato al ripristino delle caratteristiche funzionali *ex ante* sul patrimonio del demanio dello Stato e considerato che non sono emersi durante la progettazione vincoli diretti o indiretti alla esecuzione delle manutenzioni in parola, non è stato necessario reperire pareri autorizzazioni e/o nulla osta preventivi all'esecuzione dei lavori;

- non è risultato necessario acquisire alcuna area, per cui non si è proceduto ad alcun avviso di avvio del procedimento di approvazione del progetto stesso ai sensi e per gli effetti dell'art.7 e seguenti della Legge n. 241/90 e art 11 e 16 del D.P.R. 327/2001;
- il progetto rientra nell'elenco allegato al decreto del Commissario Straordinario n. 4 del 22 febbraio 2024 cit. per il quale ANAS S.p.A. è stata autorizzata ad operare in deroga all'art. 26 del d.lgs. 50/2016;
- con nota n. n. 503723 del 12/6/2024, il Responsabile del Procedimento ha predisposto la Relazione Tecnico-Amministrativa e validato il progetto n. 501648 del 11/6/2024;

VISTO il cronoprogramma allegato al progetto esecutivo, che riporta il tempo previsto per la realizzazione dei lavori, pari a 140 giorni naturali e consecutivi, comprensivi di 10 giorni per andamento stagionale sfavorevole;

VISTO il Quadro Economico del suddetto progetto esecutivo, già oggetto di validazione, di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO

L1) LAVORI

LAVORI A MISURA	€	1.526.000,00
ONERI DI SICUREZZA	€	65.000,00
SOMMANO I LAVORI (1)	€	1.591.000,00

SOMME A DISPOSIZIONE

Lb) Fondo incentivazione	€	17.920,97
Lh) Pubblicità e Contributo A.N.A.C.	€	660,00
Ld) Spese per prove laboratorio e verifiche tecniche	€	10.317,34
SOMMANO		
LE S.A.D. (2)	€	28.898,31
IMPORTO Progetto (3)=(1)+(2)	€	1.619.898,31
Oneri investimento 12,5 % di (3)=(4)	€	202.487,29
Importo complessivo investimento: (3)+(4)	€	1.822.385,60
ONERI IVA 22% per memoria	€	352.289,81

tutto quanto sopra visto e considerato,

DECRETA

Articolo 1

È approvato, sulla base dell'istruttoria condotta da ANAS S.p.A. ai sensi del D.L. n. 32/2019 e del D.P.C.M. del 12/10/2023, il progetto n. 501648 del 11/6/2024, "Lavori di manutenzione straordinaria delle barriere di sicurezza per l'innalzamento dei livelli di sicurezza e servizio, mediante protezione dei punti singolari tra il km 72+800 ed il km 192+800 lungo l'A/19 Palermo - Catania in entrambe le carreggiate compresi gli svincoli - Stralcio 1", ricompreso nel "Piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania", individuato con il numero 56, cod. CUP MASTER: F17H02000140001; cod. CUP SLAVE: F77H24001600001.

Articolo 2

ANAS S.p.A., in qualità di Soggetto attuatore, è incaricata di avviare senza indugio tutte le attività necessarie all'avvio dei lavori per la realizzazione dell'intervento attraverso la sottoscrizione del contratto applicativo nell'ambito dell'Accordo Quadro "PA 89/21 - Accordo Quadro quadriennale di manutenzione straordinaria per posa in opera di barriere stradali metalliche" - Codice CIG A.Q. 89996054FC.

Articolo 3

Al fine di assicurarne la massima trasparenza e conoscibilità, è disposta la pubblicazione del presente dispositivo sul sito istituzionale del Commissario Straordinario.

Palermo, 17 luglio 2024

Il Commissario Straordinario
Presidente della Regione Siciliana
Renato Schifani