



Commissario Straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania
ex DPCM del 12/10/2023
(ex art. 4 D.L. 31 marzo 2023, n.35 convertito con modificazioni L. 26 maggio 2023, n. 58)

DECRETO N. 15 del 26 luglio 2024

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

**“LAVORI DI COMPLETAMENTO DELL'AMMODERNAMENTO DELLA CARREGGIATA IN
DIREZIONE CATANIA DEL VIADOTTO MORELLO DELL'AUTOSTRADA A19 PALERMO - CATANIA -
STRALCIO 3”**

Il Commissario Straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania, Presidente della Regione Siciliana, nominato con D.P.C.M. del 12 ottobre 2023 ai sensi dell'art. 4 D.L. 31 marzo 2023 n.35 convertito con modificazioni dalla L. 26 maggio 2023 n. 58;

VISTI il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

VISTO il decreto legge 31 marzo 2023 n.35 convertito con modificazioni dalla L. 26 maggio 2023 n. 58, “*Disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria*” che, all'art. 4, comma 7 bis, prevede, al fine di consentire il celere completamento del piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania, la nomina, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, di un Commissario Straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania;

VISTO quanto stabilito dal comma 7 bis dell'art. 4 cit. del decreto legge n. 35/2023, che prevede che, per l'esercizio dei compiti assegnati, il Commissario straordinario e gli eventuali sub commissari nominati possono avvalersi delle strutture della società ANAS S.p.a. senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTO l'art. 4 del decreto legge 18 aprile 2019 n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n.55, rubricato “Commissari straordinari, interventi sostitutivi e responsabilità erariali” e, in particolare, i commi 2 e 3, che stabiliscono i poteri e le funzioni attribuite al Commissario straordinario per la realizzazione degli interventi;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 ottobre 2023, ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 27 novembre 2023, al n. 3061, con il quale il Presidente

della Regione Siciliana *pro tempore* è stato nominato Commissario straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania;

VISTO il decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 19 gennaio 2024 di nomina dei sub commissari, ai sensi comma 7 bis dell'art. 4 del decreto legge n. 35/2023;

CONSIDERATO quanto previsto dal comma 7 dell'art. 1 del D.P.C.M. del 12 ottobre 2023, che dispone che il Commissario Straordinario possa avvalersi per la gestione commissariale delle strutture della società ANAS S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTO il decreto del Commissario Straordinario n. 2 del 2 febbraio 2024 con cui è stata costituita la "Struttura di supporto" alla gestione del Commissario straordinario, individuando il personale ANAS S.p.A. facente parte di detta Struttura, ed è stato stabilito che la disciplina delle attività da svolgersi per il "Coordinamento degli interventi inclusi nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania" e dei rapporti tra il Commissario Straordinario/sub Commissari ed ANAS S.p.A. è demandata ad una apposita convenzione da stipulare tra le parti;

VISTO il decreto del Commissario Straordinario n. 9 dell'11 giugno 2024 con cui è stata modificata la composizione della "Struttura di supporto" alla gestione del Commissario straordinario;

CONSIDERATO che, con nota prot. n. 7/CS A19 del 23 gennaio 2024, è stato trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell'economia e delle finanze il "Piano degli interventi per l'adeguamento e la riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania" nel quale è ricompreso l'intervento in oggetto individuato con il numero 34;

VISTA la convenzione stipulata tra il Commissario Straordinario e ANAS S.p.A. in data 28 febbraio 2024;

CONSIDERATO che, allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione dei lavori, il Commissario Straordinario, ai sensi dei commi 2 e 3 dell'art. 4 del d.l. 32/2019, può operare in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto;

CONSIDERATO che l'art. 26 del d.lgs. 50/2016, in materia di verifica progettuale dispone al comma 6 che l'attività di verifica deve essere effettuata: "*a) per i lavori di importo pari o superiore a venti milioni di euro, da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020; b) per i lavori di importo inferiore a venti milioni di euro e fino alla soglia di cui all'articolo 35, dai soggetti di cui alla lettera a) e di cui all'articolo 24, comma 1, lettere d), e), f), g), h) ed i), che dispongano di un sistema interno di controllo di qualità; c) per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35 e fino a un milione di euro, può essere effettuata dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni o le stesse stazioni appaltanti dispongano di un sistema interno di controllo di qualità ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni; d) per i lavori di importo inferiore a un milione di euro, dal*

responsabile unico del procedimento, anche avvalendosi della struttura di cui all'articolo 31, comma 9”;

CONSIDERATO che il decreto legge 28 maggio 2004 n. 136, recante “*Disposizioni urgenti per garantire la funzionalità di taluni settori della pubblica amministrazione*”, convertito con modificazioni dalla legge 27 luglio 2004 n. 186, all’art. 5 comma 2 ter (comma aggiunto in forza del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020 n. 120), dispone che, al fine di ridurre i tempi di realizzazione dei progetti di lavori pubblici di interesse statale o comunque finanziati per almeno il 50 per cento dallo Stato, l'esito positivo della verifica preventiva di cui all'articolo 26 del d.lgs. 50/2016, “*esclude l'applicazione delle previsioni di cui all'articolo 4 della legge 5 novembre 1971, n. 1086, nonché delle previsioni di cui al capo III del titolo II della legge 2 febbraio 1974, n. 64 e alla sezione II del capo IV della parte II del decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380*”;

CONSIDERATO che l’art. 42 del d.lgs. 36/2023, in materia di verifica progettuale dispone al comma 3 che “*La verifica accerta la conformità del progetto alle prescrizioni eventualmente impartite dalle amministrazioni competenti prima dell'avvio della fase di affidamento e, se ha esito positivo, assolve a tutti gli obblighi di deposito e di autorizzazione per le costruzioni in zone sismiche, nonché di denuncia dei lavori all'ufficio del genio civile. I progetti, corredati della attestazione dell'avvenuta positiva verifica, sono depositati con modalità telematica interoperabile presso l'Archivio informatico nazionale delle opere pubbliche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*”;

CONSIDERATO che, con il decreto del Commissario Straordinario n. 4 del 22 febbraio 2024, ANAS S.p.A. è stata autorizzata ad operare in deroga all’art. 26 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, provvedendo alla verifica dei singoli progetti di cui all’elenco allegato al decreto medesimo per il tramite del RUP;

VISTE le note prot. n. 594906 del 8 luglio 2024 e prot. n. 639081 del 22 luglio 2024, con le quali ANAS S.p.A. ha proposto al Commissario Straordinario di procedere all’approvazione del progetto esecutivo n. 91971 del 8/2/2023 per la successiva sottoscrizione del contratto applicativo nell’ambito dell’Accordo Quadro PA 27/22 - Codice CIG A.Q. 9524823497, con contestuale trasmissione, tra gli altri allegati: 1) della Relazione tecnico-amministrativa dell’intervento contenente il quadro economico e l’atto di validazione del RUP; 2) della copia della stampa del CUP; 3) del Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica da parte dell’Amministratore Delegato di Anas S.p.A.;

CONSIDERATO che:

- l’intervento denominato “Lavori di completamento dell'ammodernamento della carreggiata in direzione Catania del viadotto Morello dell'Autostrada A19 Palermo - Catania - Stralcio 3” rientra tra quelli indicati nel “Piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania”, individuato con il numero 34, di cui al decreto legge 31 marzo 2023 n. 35, convertito con modificazioni dalla legge 26 maggio 2023 n. 58;
- l’intervento è inserito nell’ambito dell’aggiornamento del Contratto di Programma ANAS-MIT 2016-2020 Rifinanziamento Ponti Viadotti Gallerie - FI 2019;
- il progetto prevede interventi per l’adeguamento sismico e statico delle strutture del viadotto ai sensi delle NTC2018;
- è stata indetta la Conferenza dei Servizi decisoria ai sensi dell’art. 14 comma 2 della legge 7

agosto 1990 n. 241 e s.m.i., in forma semplificata e modalità asincrona, che si è conclusa con determinazione motivata di conclusione positiva, senza registrare alcun dissenso;

- prima di procedere all'esecuzione dei lavori sarà necessario acquisire l'autorizzazione del Genio Civile una volta agganciato il progetto esecutivo all'Accordo Quadro, identificata l'Impresa esecutrice ed il Collaudatore Statico ovvero procedere secondo quanto previsto all'art. 42 comma 3 cit. del d.lgs. 36/2023 depositando il progetto esecutivo presso l'Archivio informatico nazionale delle opere pubbliche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (AINOP);
- sono state evidenziate delle interferenze che sono state poste a cura dell'Impresa esecutrice come previsto dagli elaborati progettuali;
- al fine di assicurare la corretta esecuzione dei lavori è stata prevista l'occupazione temporanea (art. 49 del d.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e s.m.i) per le aree di cantiere e l'utilizzo di spazi per deviazioni provvisorie della viabilità esistente e spazi di manovra;
- il progetto rientra nell'elenco allegato al decreto del Commissario Straordinario n. 4 del 22 febbraio 2024 cit. per il quale ANAS S.p.A. è stata autorizzata ad operare in deroga all'art. 26 del d.lgs. 50/2016;
- con atto n. 536945 del 20 giugno 2024, il Responsabile del Procedimento Ing. Antonio Lippolis ha predisposto la Relazione Tecnico-Amministrativa e validato il progetto n. 91971 del 08/02/2023;

VISTO il cronoprogramma allegato al progetto esecutivo, che riporta il tempo previsto per la realizzazione dei lavori, pari a 930 giorni naturali e consecutivi, comprensivi di 45 giorni per andamento stagionale sfavorevole;

VISTO il Quadro Economico del suddetto progetto esecutivo, già oggetto di validazione, di seguito riportato:

	Descrizione	
L1	Lavori a misura	€ 42.718.252,99
L1	Sicurezza	€ 2.923.510,02
A	Totale lavori più sicurezza (L1)	€ 45.641.763,01
L2	Lavori in economia	€ 500.000,00
L5	Allacci pubblici servizi, eliminazione interferenza	€ 50.000,00
L6	Imprevisti (5%)	€ 2.282.088,15
L3	Acquisizione aree o immobili	€ 160.000,00
L7	Spese Tecniche (CSE, CCT, assistenza DL PVT)	€ 153.281,39
LB	Fondo incentivazione	€ 165.309,90
LD	Spese per Prove di Laboratorio e Verifiche Tecniche	€ 350.000,00
LH	Contributo Anac	€ 800,00
	Spese di pubblicità	€ 35.000,00
B	Totale Somme a disposizione	€ 3.696.479,44
C	Oneri di investimento (9,00%)	€ 4.440.441,82
D	Totale Importo Investimento A+B+C	€ 53.778.684,27
	Oneri IVA 22% per memoria	€ 10.280.609,77

tutto quanto sopra visto e considerato,

DECRETA

Articolo 1

È approvato, sulla base dell'istruttoria condotta da ANAS S.p.A. ai sensi del D.L. n. 32/2019 e del D.P.C.M. del 12/10/2023, il progetto n. 91971 del 8/2/2023 “Lavori di completamento dell'ammodernamento della carreggiata in direzione Catania del viadotto Morello dell'Autostrada A19 Palermo - Catania - Stralcio 3”, ricompreso nel “Piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania”, individuato con il numero 34, cod. CUP MASTER: F17H02000140001, CUP SLAVE: F77H21007720001.

Articolo 2

ANAS S.p.A., in qualità di Soggetto attuatore, è incaricata di avviare senza indugio tutte le attività necessarie all'avvio dei lavori per la realizzazione dell'intervento attraverso la sottoscrizione del contratto applicativo nell'ambito dell'Accordo Quadro triennale 27/22, Cod. CIG A.Q. 9524823497.

Articolo 3

Al fine di assicurarne la massima trasparenza e conoscibilità, è disposta la pubblicazione del presente dispositivo sul sito istituzionale del Commissario Straordinario.

Il Commissario Straordinario

Presidente della Regione Siciliana

Renato Schifani