



Commissario Straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania
ex DPCM del 12/10/2023
(ex art. 4 D.L. 31 marzo 2023, n.35 convertito con modificazioni L. 26 maggio 2023, n. 58)

DECRETO N. 16 del 29 luglio 2024

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA PROTEZIONE DELLE PILE IN ALVEO DEL VIADOTTO LO MONACO TRA I KM 100+702 E 103+221 IN ENTRAMBE LE DIREZIONI

Il Commissario Straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania, Presidente della Regione Siciliana, nominato con D.P.C.M. del 12 ottobre 2023 ai sensi dell'art. 4 D.L. 31 marzo 2023 n.35 convertito con modificazioni dalla L. 26 maggio 2023 n. 58;

VISTI il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

VISTO il decreto legge 31 marzo 2023 n.35 convertito con modificazioni dalla L. 26 maggio 2023 n. 58, "*Disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria*" che, all'art. 4, comma 7 bis, prevede, al fine di consentire il celere completamento del piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania, la nomina, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, di un Commissario Straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania;

VISTO quanto stabilito dal comma 7 bis dell'art. 4 cit. del decreto legge n. 35/2023, che prevede che, per l'esercizio dei compiti assegnati, il Commissario straordinario e gli eventuali sub commissari nominati possono avvalersi delle strutture della società ANAS S.p.a. senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTO l'art. 4 del decreto legge 18 aprile 2019 n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n.55, rubricato "Commissari straordinari, interventi sostitutivi e responsabilità erariali" e, in particolare, i commi 2 e 3, che stabiliscono i poteri e le funzioni attribuite al Commissario straordinario per la realizzazione degli interventi;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 ottobre 2023, ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 27 novembre 2023, al n. 3061, con il quale il Presidente della Regione Siciliana *pro tempore* è stato nominato Commissario straordinario per il

coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania;

VISTO il decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 19 gennaio 2024 di nomina dei sub commissari, ai sensi comma 7 bis dell'art. 4 del decreto legge n. 35/2023;

CONSIDERATO quanto previsto dal comma 7 dell'art. 1 del D.P.C.M. del 12 ottobre 2023, che dispone che il Commissario Straordinario possa avvalersi per la gestione commissariale delle strutture della società ANAS S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTO il decreto del Commissario Straordinario n. 2 del 2 febbraio 2024 con cui è stata costituita la "Struttura di supporto" alla gestione del Commissario straordinario, individuando il personale ANAS S.p.A. facente parte di detta Struttura, ed è stato stabilito che la disciplina delle attività da svolgersi per il "Coordinamento degli interventi inclusi nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania" e dei rapporti tra il Commissario Straordinario/sub Commissari ed ANAS S.p.A. è demandata ad una apposita convenzione da stipulare tra le parti;

VISTO il decreto del Commissario Straordinario n. 9 dell'11 giugno 2024 con cui è stata modificata la composizione della "Struttura di supporto" alla gestione del Commissario straordinario;

CONSIDERATO che, con nota prot. n. 7/CS A19 del 23 gennaio 2024, è stato trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell'economia e delle finanze il "Piano degli interventi per l'adeguamento e la riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania" nel quale è ricompreso l'intervento in oggetto individuato con il numero 30;

VISTA la convenzione stipulata tra il Commissario Straordinario e ANAS S.p.A. in data 28 febbraio 2024;

CONSIDERATO che l'art. 26 del d.lgs. 50/2016, in materia di verifica progettuale dispone al comma 6 che l'attività di verifica deve essere effettuata: *"a) per i lavori di importo pari o superiore a venti milioni di euro, da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020; b) per i lavori di importo inferiore a venti milioni di euro e fino alla soglia di cui all'articolo 35, dai soggetti di cui alla lettera a) e di cui all'articolo 24, comma 1, lettere d), e), f), g), h) ed i), che dispongano di un sistema interno di controllo di qualità; c) per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35 e fino a un milione di euro, può essere effettuata dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni o le stesse stazioni appaltanti dispongano di un sistema interno di controllo di qualità ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni; d) per i lavori di importo inferiore a un milione di euro, dal responsabile unico del procedimento, anche avvalendosi della struttura di cui all'articolo 31, comma 9"*;

CONSIDERATO che il decreto legge 28 maggio 2004 n. 136, recante *"Disposizioni urgenti per garantire la funzionalità di taluni settori della pubblica amministrazione"*, convertito con modificazioni dalla legge 27 luglio 2004 n. 186, all'art. 5 comma 2 ter (comma aggiunto in forza del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020 n. 120), dispone che, al fine di ridurre i tempi di realizzazione dei progetti di lavori pubblici di interesse statale o comunque finanziati per almeno il 50 per cento dallo Stato, l'esito positivo della verifica preventiva di cui all'articolo 26 del d.lgs. 50/2016, *"esclude l'applicazione delle previsioni di cui all'articolo 4 della legge 5 novembre 1971, n. 1086, nonché delle previsioni di cui al capo III del*

titolo II della legge 2 febbraio 1974, n. 64 e alla sezione II del capo IV della parte II del decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380”;

CONSIDERATO che l'art. 42 del d.lgs. 36/2023, in materia di verifica progettuale dispone al comma 3 che *“La verifica accerta la conformità del progetto alle prescrizioni eventualmente impartite dalle amministrazioni competenti prima dell'avvio della fase di affidamento e, se ha esito positivo, assolve a tutti gli obblighi di deposito e di autorizzazione per le costruzioni in zone sismiche, nonché di denuncia dei lavori all'ufficio del genio civile. I progetti, corredati della attestazione dell'avvenuta positiva verifica, sono depositati con modalità telematica interoperabile presso l'Archivio informatico nazionale delle opere pubbliche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;*

VISTA la nota prot. n. 655772 del 25/7/2024, con la quale ANAS S.p.A. ha proposto al Commissario Straordinario di procedere all'approvazione dell'aggiornamento progettuale n. 647416 del 23/7/2024 per la successiva sottoscrizione del contratto applicativo nell'ambito dell'Accordo Quadro triennale DG 06/19 - Lotto 21 - Cod. CIG A.Q. 77837433EC , con contestuale trasmissione: 1) della Relazione tecnico-amministrativa dell'intervento contenente il quadro economico e l'atto di validazione del RUP; 2) della copia della stampa del CUP; 3) del Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica;

CONSIDERATO che:

- l'intervento denominato *“Lavori di manutenzione straordinaria per la protezione delle pile in alveo del Viadotto Lo Monaco tra i km 100+702 e 103+221 in entrambe le direzioni”* rientra tra quelli indicati nel *“Piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania”*, individuato con il numero 30, di cui al decreto legge 31 marzo 2023 n. 35, convertito con modificazioni dalla legge 26 maggio 2023 n. 58;
- l'intervento è inserito nell'ambito dell'aggiornamento del Contratto di Programma ANAS-MIT 2016/2020 - Opere Complementari - annualità 2017;
- il progetto ha come finalità la salvaguardia e la messa in sicurezza delle pile in alveo del viadotto Lo Monaco attraverso un intervento di manutenzione straordinaria, nel tratto compreso tra i km 100+702 e 103+221, in entrambe le carreggiate;
- sono stati acquisiti i seguenti pareri e nulla osta: della Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Caltanissetta, della Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Enna, del Genio Civile di Caltanissetta, del Genio Civile di Enna, del Comando Corpo Forestale di Caltanissetta, del Comando Corpo Forestale di Enna e dell'Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia;
- al fine di assicurare la corretta esecuzione dei lavori, è stata prevista l'occupazione temporanea (art. 49 del d.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e s.m.i) di alcune zone adiacenti alle aree di progetto;
- l'importo dei lavori è inferiore alla soglia di € 20.000.000,00, è stato possibile eseguire la verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 d.lgs. n. 50/2016 con professionalità interne alla Struttura Territoriale di ANAS S.p.A. che è dotata di adeguato sistema di gestione della qualità e verificati gli atti, il Responsabile del Procedimento *pro tempore*, con atto formale n. 676858 del 17/12/2020, ha validato il progetto n. 268889 del 24/5/2017, ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. 50/2016;
- con atto n. 650562 del 24/7/2024, il Responsabile del Procedimento ha predisposto la Relazione Tecnico-Amministrativa e validato l'aggiornamento progettuale n. 647416 del 23/07/2024 ancorché l'aggiornamento *de quo* non abbia comportato modifiche sostanziali al progetto già validato;

VISTO il cronoprogramma allegato al progetto esecutivo, che riporta il tempo previsto per la realizzazione dei lavori, pari a 270 giorni naturali e consecutivi;

VISTO il Quadro Economico del suddetto aggiornamento progettuale n. 647416 del 23/7/2024 di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO AGGIORNAMENTO PROGETTUALE N. 647416 DEL 23/7/2024		
	DESCRIZIONE	IMPORTI
A)	LAVORI	
	LAVORI A MISURA	6.305.369,59 €
	LAVORI A CORPO	- €
	ONERI DI SICUREZZA	187.412,88 €
	ONERI DI SICUREZZA PER COVID	- €
	(A) SOMMANO I LAVORI	6.492.782,47 €
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
L2	LAVORI IN ECONOMIA	- €
LC	RILIEVI, ACCERTAMENTI, INDAGINI E SONDAGGI	500.000,00 €
L4	REVISIONE PREZZI	400.000,00 €
L5	ALLACCI PUBBLICI SERVIZI, ELIMINAZIONE INTERFERENZA	45.000,00 €
L6	IMPREVISTI	- €
L3	ACQUISIZIONE AREE O IMMOBILI	20.000,00 €
L7	SPESE TECNICHE	100.000,00 €
LB	FONDO INCENTIVAZIONE (art. 113 c.2 D.Lgs. 50/2016) Regolamento ANAS n. 489043 del 30/07/2021	45.094,08 €
LH	ONERI DI PUBBLICAZIONE	10.000,00 €
	ONERI ANAC	800,00 €
LD	SPESE LABORATORIO	75.212,34 €
	(B) SOMMANO S.A.D.	1.196.106,42 €
	SOMMANO (A) + (B)	7.688.888,89 €
	ONERI INVESTIMENTO (12,5%)	961.111,11 €
	IMPORTO COMPLESSIVO	8.650.000,00 €

tutto quanto sopra visto e considerato,

DECRETA

Articolo 1

È approvato, sulla base dell'istruttoria condotta da ANAS S.p.A. ai sensi del D.L. n. 32/2019 e del D.P.C.M. del 12/10/2023, l'aggiornamento progettuale n. 647416 del 23/7/2024 "Lavori di manutenzione straordinaria per la protezione delle pile in alveo del Viadotto Lo Monaco tra i km 100+702 e 103+221 in entrambe le direzioni", ricompreso nel "Piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania", individuato con il numero 30, cod. CUP MASTER: F17H02000140001, CUP SLAVE: F97H16000380001.

Articolo 2

ANAS S.p.A., in qualità di Soggetto attuatore, è incaricata di avviare senza indugio tutte le attività necessarie all'avvio dei lavori per la realizzazione dell'intervento attraverso la sottoscrizione del contratto applicativo nell'ambito dell'Accordo Quadro triennale DG 06/19 - Lotto 21 - CIG A.Q., Cod. CIG A.Q. 77837433EC.

Articolo 3

Al fine di assicurarne la massima trasparenza e conoscibilità, è disposta la pubblicazione del presente dispositivo sul sito istituzionale del Commissario Straordinario.

Il Commissario Straordinario

Presidente della Regione Siciliana

Renato Schifani

A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to Renato Schifani, is written over the printed name.

