



**Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –
Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti”

**POC SICILIA 2014-2020 – azione 3.3.1 ex Azione 4.6.4 - Agenda Urbana di Marsala - SI_1_28691
“Collegamento centro urbano con la zona di Trinità di Delia - Comune di Castelvetro” CUP
C39J20000200006. Perizia di variante in corso d’opera.**

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
Visto la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
Visto Il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi;
Visto la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l’art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
Visto il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 “Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”;
Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante “Snellimento dell’attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”;
Vista la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro n. 11 del 01.07.2021 avente come oggetto “Articolo 9 della L.R. n. 9 del 15.04.2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale”;
Vista la L.R. n. 2 del 5 gennaio 2026 “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028”, pubblicata sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2 Parte I^, del 09 gennaio 2026;
Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 13 del 12.01.2026 “Legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2. Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026/2028. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori”;
Visto il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
Visto il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10.02.2023, con il quale è stato conferito all’Arch. Salvatore Lizzio l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ed il D.P. Reg. n. 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12.09.2024, è stato prolungato allo stesso il servizio e l’incarico di Dirigente Generale del suddetto Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

Visto	il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l'incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti" del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;
Visto	il Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 - "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti", stipulato in data 21.12.2022 tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e la dott.ssa Belinda Vacirca con decorrenza 16.06.2022 e scadenza 31.12.2024, approvato con D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022;
Visto	il D.D.G. n. 4709 del 31/12/2024 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 - "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti" per il differimento al 30/06/2025 del termine di scadenza dell'incarico;
Visto	il D.D.G. n. 2052 del 02/07/2025 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti" per l'ulteriore differimento al 31/12/2025 del termine di scadenza dell'incarico;
Visto	il D.D.G. n. 643 del 02/04/2026 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti" per il differimento al 30/06/2026 del termine di scadenza del contratto individuale di lavoro;
Visto	il D.D.G. n. 1466 del 22/06/2026 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti" per il differimento al 31/12/2026 del termine di scadenza del contratto individuale di lavoro;
Visto	il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii.;
Visto	il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006, e ss.mm.ii.;
Visto	il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione del 20/01/2015 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguardante anche la presentazione di informazioni relative ad un grande progetto;
Visto	l'Accordo di Partenariato Italia 2014/2020 per l'impiego dei fondi SIE, adottato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C (2014) 8021 del 29 ottobre 2014, con cui si individuano i cardini della strategia comune dell'Agenda urbana per i fondi SIE 2014/2020 articolati in tre driver tematici di sviluppo;
Vista	la Delibera CIPE n°10 del 28 gennaio 2015 inerente "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio, programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013, previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020";
Vista	la Decisione C (2015)5904 del 17 agosto 2015, con cui è stato approvato il PO FESR Sicilia 2014/2020, adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015;
Vista	la Delibera CIPE n°94 del 6 novembre 2015: "Regione Siciliana – Programma di Azione e Coesione 2014-2020. Programma complementare – Prima Assegnazione di risorse";

Vista	la Delibera della Giunta Regionale n°383 del 22 novembre 2016, “Deliberazione 378 dell’8 novembre 2016: Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020;
Vista	la Delibera CIPE n°52 del 10 luglio 2017 inerente “Programma Operativo Complementare 2014-2020 per la Regione Siciliana (Delibera CIPE n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014/2020 (Reg. UE n. 1303/2013)”;
Vista	la Delibera della Giunta Regionale n°98 del 27 febbraio 2018, di presa d’atto della delibera CIPE n°52 del 10 luglio 2017, registrata alla Corte dei conti in data 8 novembre 2017 e pubblicata sulla GURI il 22 novembre 2017, con la quale è stato approvato il Programma Operativo Complementare 2014 – 2020 della Regione Siciliana
Vista	la Delibera di Giunta Regionale n°292 del 16 luglio 2021, “Programma Operativo Complementare 2014/2020 approvato con delibera CIPE n°52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione”, con la quale è stata approvata la riprogrammazione del POC Sicilia 2014-2020
Vista	la decisione di esecuzione C (2020) 6492 final del 18/09/2020 con la quale la Commissione Europea ha riprogrammato il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, per effetto della pandemia COVID_19;
Vista	la Delibera CIPESS n°67 del 03 novembre 2021 “Programma di azione e coesione. Programma Operativo Complementare 2014-2020 Regione Siciliana – Riprogrammazione”, pubblicata sulla G.U.R.I. Serie generale n°50 del 03 marzo 2022, con la quale è stata approvata la riprogrammazione del POC Sicilia 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n°52/2017;
Vista	la Delibera della Giunta Regionale n°340 del 11 agosto 2021, “Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n°212 del 27 maggio 2021 e n°292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”
Vista	la Comunicazione della Commissione 2022/C 474/01 “ <i>Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell’assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo, del Fondo di coesione, del Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e dei programmi di cooperazione transfrontaliera nel quadro dello strumento di assistenza preadesione</i> ”;
Viste	le “Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del regolamento FESR)”, EGESIF_15-0010-01 del 18.05.2015, della Commissione Europea;
Vista	la Delibera della Giunta Regionale n°133 del 03 aprile 2024, “Riprogrammazione del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) Sicilia 2014/2020”;
Vista	la Delibera della Giunta Regionale n°165 del 26 aprile 2024, “Asse 3 “Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”. Riprogrammazione della dotazione assegnata al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e al Dipartimento regionale tecnico dell’Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità” che assegna al completamento degli interventi dell’azione 4.06.04 selezionati nell’ambito dell’Agenda Urbana del PO FESR Sicilia 2014/2020 la dotazione di € 2.144.853,21;
Vista	la nota del Dipartimento regionale della Programmazione prot. n. 14852 del 30/10/2023 “POFESR Sicilia 2014-2020 – Indirizzi generali per la chiusura delle operazioni” che ha sostituito integralmente gli indirizzi già recati con la nota 4236 del 24.03.2023;
Vista	la nota del Dipartimento della Programmazione prot. n. 18156 del 20.11.23 avente ad oggetto “PO FESR Sicilia 2014/2020 – Chiusura del Programma al 31.12.2023. Comunicazione fabbisogni per completamenti interventi”;
Vista	la D.G.R. Deliberazione n. 312 dell’11 ottobre 2024 “Articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni. Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023”;
Considerato	che è stato redatto il Verbale di verifica preventiva delle capacità e delle competenze per svolgere i compiti delegati all’Organismo Intermedio, redatto in data 11.12.2018 congiuntamente dal Dipartimento Regionale della Programmazione e dai Dipartimenti competenti delle Azioni delegate;
Vista	la Delibera n. 41 del 29.01.2019, con la quale la Giunta Regionale ha approvato l’esito

	positivo delle verifiche preliminari condotte sulla capacità e le competenze dell'Organismo Intermedio/Autorità Urbana di Marsala, precisando che l'atto di delega successivamente alla sottoscrizione da parte dei Dirigenti Generali competenti deve essere approvato con singoli decreti dirigenziali;
Vista	la Convenzione sottoscritta dai Centri di Responsabilità competenti e la Città di Marsala in qualità di Organismo Intermedio;
Visto	il D.D.G. n. 3013 del 18/11/2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, nella qualità di Centro di Responsabilità (CdR) delle azioni 4.6.1., 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 di competenza dello stesso Dipartimento, ha approvato la convenzione con la città di Marsala, in qualità di Organismo Intermedio;
Visto	il D.D.G. n. 2624 del 09/09/2020 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, vistato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità il 22.09.2020 al n. 59740, è stata approvata la 2 ^a versione della Pista di controllo per l'attuazione delle procedure territorializzate comuni alle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (ex art. 7 del Reg. 1301/2013) afferenti alle Azioni 4.6.1 - 4.6.2 - 4.6.3 - 4.6.4 - 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020;
Vista	la nota prot. n. 50156 del 28.10.2020 con la quale il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, conseguentemente all'inoltro del cronoprogramma finanziario di spesa dell'A.U. di Marsala, ha richiesto al Dipartimento della Programmazione la parziale rettifica del D.R.A. n. 580/2019 di accertamento delle somme riferito all'Azione 4.6.4 dell'A.U. di Marsala e al Dipartimento Bilancio e Tesoro la conseguente variazione sul capitolo 672482;
Visto	il D.R.A. n. 732 del 12/11/2020, con il quale è stato disposto l'accertamento delle somme relativamente all'Azione, 4.6.4 dell'Agenda Urbana di Marsala, per un importo pari a euro € 8.396.352,58, ripartiti in quanto ad € 3.570.000,00 nell'anno 2021, € 4.323.454,00 nell'anno 2022 e di € 502.898,58 nell'anno 2023;
Visto	il D.D. n. 183 del 23.04.2021 dell'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, con il quale sono state introdotte le seguenti variazioni di bilancio relativamente all'Agenda Urbana di Marsala, di € 8.396.352,58, ripartiti in quanto ad € 3.570.000,00 nell'anno 2021, € 4.323.454,00 nell'anno 2022, € 502.898,58 per l'annualità 2023, mediante corrispondenti variazioni in entrata sui capitoli 5019 e 5020 per le quote UE e Stato rispettivamente pari al 80% e 14% degli importi corrispondenti e contestuale variazione del capitolo 613950 per la quota regionale pari al 6%, a valere sul capitolo di spesa 672482 "Contributi agli investimenti a amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell'Asse 4, OT 4, Obiettivo specifico 4.6, Azione 4.6.4, del PO FESR Sicilia 2014 - 2020";
Visto	il D.D.G. n. 1023 del 10/05/2021, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 52579 del 17.06.2021, con il quale si approva la graduatoria definitiva relativa all'azione 4.6.4 del PO FESR SICILIA 2014-2020 dell'Agenda Urbana di Marsala, contenente, tra gli altri, l'intervento denominato "Collegamento centro urbano con la zona di Trinità di Delia - Comune di Castelvetro" di cui è beneficiario il Comune di Castelvetro, per un importo pari a € 930.000,00;
Visto	il D.D.G. n. 3317 del 18.10.2022 di ammissione a finanziamento e contestuale assunzione di impegno definitivo sul capitolo 672482 delle somme relative al progetto del Comune di Castelvetro, CUP C39J20000200006, codice CARONTE SI_1_28691, denominato "Collegamento centro urbano con la zona di Trinità di Delia - Comune di Castelvetro" per € 890.627,91, a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale";
Vista	la determinazione dirigenziale di Città di Castelvetro n. 122 del 04/05/2023 relativa all'efficacia dell'aggiudicazione dei lavori della Ciclovia della Sicilia Occidentale – Realizzazione dell'Itinerario Costiero – Collegamento centro Urbano con la Zona Trinità di Delia all'impresa D'ALBERTI GIUSEPPE per l'importo di € 638.100,18, di cui € 617.242,69 per importo dei lavori in cui è stato applicato il ribasso d'asta del 11,22 %, oltre ad € 20.857,49 per oneri della sicurezza;
Visto	il D.D.G. 2181 del 04.09.2023 di approvazione del QTE rimodulato a seguito procedura di gara come nel seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI post gara pista 3		
A) LAVORI		
A.1 Lavori a base d'asta		695.249,70
A.2 Oneri per la sicurezza		20.857,49
A) Sommano i lavori		716.107,19
A.3 Lavori a base d'asta ribassati 30,84 %		617.242,69
A.4 Oneri per la sicurezza		20.857,49
A.5 Lavori contrattuali		638.100,18
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1 Iva al 10%	63.810,02	
B.2 Imprevisti e arrotondamenti (Iva inclusa)	44.074,05	
B.3 Incentivo funzioni tecniche prof. esterni art. 113, comma 1, D.lgs. 50/2016	35.000,00	
B.4-1 Incentivo funzioni tecniche pers. interno art. 113, comma 2-3, D.lgs. 50/2016 (0,8x2%)	11.457,72	
B.4-2 quota rimanente art. 113, comma 2-4, D.lgs. 50/2016 (0,2x2%)	2.864,43	
B.5 Collaudo tecnico amministrativo	3.000,00	
B.6 Rilievi, accertamenti ed indagini geognostiche e prove in laboratorio	2.000,00	
B.7 Allacciamenti ai pubblici servizi	1.500,00	
B.8 Contributo ASP e ANAC	889,50	
B.9 Spese per pubblicazione bandi di gara	1.925,00	
B.10 Oneri in discarica	8.000,00	
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione	174.520,72	174.520,72
Economie di ribasso		78.007,01
Totale progetto complessivo		890.627,91

- e di pagamento, a titolo di anticipazione sul finanziamento del progetto in argomento, di € 178.125,58, in favore del Comune di Castelvetro sul Capitolo di Spesa 672482 del Bilancio della Regione Siciliana sul conto di Tesoreria Unica dello Stato intrattenuto presso la Banca D'Italia intestato al Comune di Castelvetro sul per i lavori di “ Collegamento centro urbano con la zona di Trinità di Delia - Comune di Castelvetro”, codice CARONTE SI_1_28691, CUP C39J20000200006, CIG 9557746582, giusta ammissione a finanziamento ed impegno sull'azione 4.6.4 del PO FESR 2014-2020 di cui al D.D.G. n. 3317 del 18.10.2022 (codice finanziario: U.2.03.01.02.003);
- Vista la nota del Dipartimento della Programmazione prot. n. 18156 del 20.11.23 avente ad oggetto “*PO FESR Sicilia 2014/2020 – Chiusura del Programma al 31.12.2023. Comunicazione fabbisogni per completamenti interventi*”;
- Vista la nota del Comune di Castelvetro prot. n. 63284 del 21.11.2023, assunta in pari data al protocollo del DINT al n. 63298, con cui è stato comunicato che, durante l'esecuzione dei lavori, è emersa la necessità di apportare delle variazioni alle previsioni originarie e di inserire delle nuove categorie di lavori non prevedibili in fase di realizzazione del progetto e necessarie per il completamento dello stesso senza incremento di spesa rispetto al contratto originario, nota pervenuta in prossimità della scadenza di eleggibilità della spesa a valere sul PO FESR SICILIA 2014/2020, prevista al 31.12.2023;
- Vista l'approvazione di perizia di variante del RUP del 17.11.2023, trasmessa in uno alla citata nota prot. n. 63284/2023 (Allegato 1);
- Vista la nota del Servizio 3 prot. n. 64569 del 28.11.2023 con cui sono stati richiesti chiarimenti in merito alle motivazioni che hanno indotto il Comune di Castelvetro, n.q. di Stazione appaltante, a imputare nuove lavorazioni per cause impreviste e imprevedibili tali da giustificare l'ammissibilità sui fondi comunitari;

Vista	la nota del Comune di Castelvetro prot. n. 66196 del 04.12.2023, assunta in pari data al prot. IMT n. 65714, con cui è stata trasmessa la seguente documentazione: - Relazione integrativa e giustificativa delle opere assunta al protocollo del Comune di Castelvetro al numero 65579 del 30.11.2023 (Allegato 2) redatta dalla Direzione dei lavori; - Approvazione della perizia di variante da parte del RUP del 01.12.2023, rielaborata in sostituzione di quella agli atti, che approva anche la relazione integrativa e giustificativa di cui sopra e gli elaborati aggiornati (Allegato 1); - Elenco elaborati aggiornati;
Vista	la nota del Comune di Castelvetro prot. n. 68177 del 20.12.2023, assunta al prot. IMT al n. 68989 del 21.12.2023 con cui, a seguito dell'incontro avvenuto presso il Servizio 3 in data 06.12.2023 per discutere sui contenuti della documentazione tecnica acquisita relativa alla PVS in argomento, il beneficiario trasmetteva nuova documentazione tra cui minori lavorazioni pertinenti il contratto principale, inserimento nel Quadro Economico delle lavorazioni da eseguire in economia e conseguentemente il Quadro Economico variato, oltre ai seguenti allegati: - TAV. 1 - Relazione tecnica, - TAV. 2 - elenco prezzi, - TAV. 3 - Computo metrico estimativo, - TAV. 4 - Schema atto di sottomissione con variazioni in diminuzione dell'importo contrattuale, - TAV. 5 - elenco forniture e liste mano d'opera in economia, - TAV. 7 - Quadro economico, comparativo e quadro economico di raffronto dei QQ.EE., - Approvazione della perizia di variante da parte del RUP del 20.12.2023, nuovamente rielaborata in sostituzione di quella agli atti;
Vista	la nota del Comune di Castelvetro prot. n. 2720 del 12.01.2024, assunta in pari data al prot. IMT al n. 1319, con cui è stato comunicato che il suddetto incontro presso il Servizio 3 in data 06.12.2023 era stato proficuo e che non avendo avuto riscontro dal Centro di Responsabilità a quanto trasmesso in ultimo in data 14.12.2023 i lavori venivano conclusi entro il 31.12.2023 nel rispetto dei termini assegnati (si evidenzia a tal proposito che l'ultima trasmissione della documentazione relativa alla PVS in argomento è avvenuta con la suddetta nota del Comune di Castelvetro prot. n. 68177 del 20.12.2023, assunta al prot. IMT al n. 68989 del 21.12.2023);
Vista	la nota del Servizio 3 prot. IMT n. 2134 del 18.01.2024 con cui, premesso che è stato rilevato che: - Il Comune di Castelvetro pervenendo solo a fine anno alla definizione di una variante tecnicamente ammissibile, non aveva provveduto alla trasmissione della necessaria approvazione amministrativa mediante determinazione dirigenziale; - Il DIMT, n.q. di Centro di Responsabilità, a causa dei ritardi nella fase di esecuzione dell'intervento in argomento, non è stato nelle condizioni di poter approvare la perizia di variante con un quadro economico rimodulato a valere sull'azione 4.6.4 del PO FESR SICILIA 2014-2020 e che, pertanto, l'ultimazione lavori è avvenuta senza la preventiva autorizzazione della PVS da parte del CdR, con un quadro economico rimodulato a valere sull'azione 4.6.4 del PO FESR SICILIA 2014-2020 non approvato e una spesa di cui non si ha avuto contezza se sostenuta entro i termini di ammissibilità dei fondi comunitari, il Servizio 3, nelle more di acquisire informazioni su tutti i pagamenti sostenuti relativi all'intervento <i>de quo</i> e le determinazioni relative al rimborso delle spese sostenute a valere sui fondi comunitari, comunicava di restare in attesa delle risultanze dei controlli di I livello relativi alle attestazioni di spesa che il beneficiario doveva trasmettere alla competente Area 3 del DIMT, atteso le criticità relative all'iter amministrativo inerenti la PVS in argomento;
Vista	la nota del Comune di Castelvetro prot. n. 7814 del 01.02.2024, assunta in pari data al protocollo IMT al n. 4423, di trasmissione del rendiconto delle spese sostenute al 30/01/2024 relativo all'intervento corredato della documentazione di spesa;
Vista	la nota del Comune di Castelvetro prot. n. 10036 del 12.02.2024, assunta in pari data al protocollo IMT al n. 5810, di trasmissione della Determinazione Dirigenziale n. 124 del

	30/01/2024 di approvazione in linea tecnica della Perizia di Variante corredata della relativa documentazione;
Vista	la nota prot. n. 31631 del 17.05.2024, del Comune di Castelvetro, assunta in pari data al protocollo IMT al n. 19392, di richiesta di pagamento intermedio di € 462.837,63 relativo al II SAL e alle spese tecniche, oltre che di trasmissione della relazione sul conto finale;
Vista	la nota del Comune di Castelvetro prot. n. 32907 del 23.05.2024, assunta in pari data al protocollo IMT al n. 20129, di trasmissione del rendiconto delle spese sostenute al 31.12.2023 ad integrazione della suddetta richiesta di pagamento intermedio;
Vista	la nota del Comune di Castelvetro prot. n. 33146 del 24.05.2024, assunta in pari data al protocollo IMT ai nn. 20319 e 20326, di trasmissione dell'attestazione di conformità della spesa di € 462.837,63 rendicontata al 31.12.2023;
Visti	gli esiti dei controlli di I livello comunicati con nota dell'Area 3 prot. n. 56178 del 11.10.2024 di ammissibilità dell'intero importo di € 462.837,63, relativamente alle seguenti spese: - I SAL; - II SAL; - Spese tecniche;
Visto	il D.D.G. n. 3576 del 29.11.2024 di: - liquidazione e pagamento di € 284.712,05, a titolo di I pagamento intermedio, a valere sull'impegno n. 25/2023 relativo al Capitolo di Spesa 672482 del Bilancio della Regione Siciliana (codice finanziario: U.2.03.01.02.003); - rideterminazione in € 462.837,63 del contributo pubblico concesso a valere sulle risorse dell'Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale" del PO FESR 2014-2020, all'operazione denominata "<i>Collegamento centro urbano con la zona di Trinità di Delia - Comune di Castelvetro</i>", CUP C39J20000200006, identificato con il codice CARONTE SI_1_28691; - disimpegno sul Capitolo di Spesa 672482 del Bilancio della Regione Siciliana a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 - Azione 4.6.4 della quota di residuo passivo di € 35.351,53 relativa all'impegno n. 25/2023, determinata quale differenza tra il valore della quota mantenuta di € 320.063,58 ed il suddetto pagamento di € 284.712,05;
Visto	il D.D.G. n. 321 del 07.02.2025 con cui il completamento dell'intervento codice CARONTE SI_1_28691 " <i>Collegamento centro urbano con la zona di Trinità di Delia - Comune di Castelvetro</i> " CUP C39J20000200006 è stato ammesso a finanziamento per l'importo complessivo di € 259.868,53 a valere dell'Asse 3 del POC Sicilia 2014/2020 - Azione 3.3.1 " <i>Salvaguardia delle operazioni selezionate nell'ambito degli assi 4 e 7 del POFESR Sicilia 2014/2020</i> ";
Verificato	che le suddette somme pari ad € 259.868,53 in sede di riaccertamento ordinario sono state reimputate, ai sensi del punto 9.1 dell'Allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011, secondo esigibilità con riclassificazione sia i residui attivi che quelli passivi riferiti all'intervento in argomento, e che pertanto nell'ambito del Bilancio della Regione risulta iscritto al capitolo 672187 (codice finanziario: U.2.03.01.02.003) l'impegno n. 67248225 di importo pari ad € 259.868,53;
Vista	la nota prot. n. 17301 del 30.04.2025 con cui il Servizio 3 comunicava di aver appreso, da notizie pubblicate su diversi quotidiani e siti web di testate giornalistiche che la pista ciclabile in argomento, finanziata con risorse pubbliche, è stata sottoposta ad un intervento di parziale rimozione dei manufatti che ne riduce la lunghezza del tracciato originario in quanto al momento della realizzazione il Comune di Castelvetro non era effettivamente titolare di tutte le aree di intervento, di cui al progetto esecutivo approvato con la Deliberazione della Giunta Municipale n. 284 del 29/11/2021, essendo le stesse di proprietà del Libero Consorzio di Trapani che ha, pertanto, intimato la rimozione parziale di manufatti realizzati dal Comune con l'utilizzo di risorse comunitarie;
Vista	la nota del 08.05.2025, assunta in pari data al prot. IMT al n. 18261, in riscontro alla suddetta nota prot. n. 17301/2025, con cui il Comune di Castelvetro rappresenta riguardo il tratto di pista che sarebbe ricaduto nella SP 25 che ai tempi della presentazione della progettazione esecutiva non era stata eseguita dal Comune, n.q. di Stazione appaltante, una

ricerca nel catasto strade e alcun accertamento per verificare la titolarità delle aree di progetto e che l'attività ricognitiva del Libero Consorzio Comunale di Trapani è avvenuta ad opere totalmente eseguite, evidenziando quanto segue:

“Non ci sono state modifiche al tracciato originale rispetto al tratto in argomento e complessivamente lo sviluppo totale di tutti i tratti è di ml 4.700,00 a fronte di 4.702,00 di progetto, mentre il tratto in argomento è lungo ml. 900,00, così come da progetto.

Solo un tratto è stato interessato dalla rimozione di manufatti ed è quello prima indicato di 900 ml., che è pari al 19% del totale, quindi trattasi di “modifica non sostanziale che non altera la natura, gli obiettivi o le condizioni di attuazione dell'operazione, con il risultato di non comprometterne gli obiettivi originari”. Fra l'altro il tratto è marginale in quanto non interrompe altri tratti dell'opera ed è quello che ha un valore di realizzazione molto inferiore alla rimanente opera. Quindi non sono stati compromessi gli obiettivi originari”;

Visto l'iter relativo ai controlli di I livello attivati per le suddette riscontrate criticità al fine di garantire la sana e corretta gestione delle risorse comunitarie, così articolati:

- controlli di I livello avviati dall'Area 3 - Programmazione Monitoraggio e Coordinamento controlli di I livello (UMC) che con nota prot. IMT 18578 del 12.05.2025 ha incaricato i Servizi di Caltanissetta e di Trapani dell'Ufficio Regionale del Genio Civile, che avevano già svolto nel 2024 il controllo sulla spesa di € 462.837,63, di effettuare un nuovo controllo documentale e fisico alla luce dei fatti sopraggiunti e della documentazione pervenuta dal Servizio 3 - UCO e dal beneficiario;

- controlli di I livello conclusi con le risultanze di cui alla nota prot. IMT 25661 del 01.07.2025 con cui l'Area 3 - Programmazione Monitoraggio e Coordinamento controlli di I livello (UMC) determina l'importo da mantenere nella Certificazione di spesa pari a € 310.101,20 mentre l'importo di cui chiedere il ritiro pari a € 152.736,43, a seguito delle determinazioni assunte dai controllori di I livello con nota DRT prot. 79142 del 27.06.2025 con cui l'Ufficio Regionale del Genio Civile Servizio di Caltanissetta ha trasmesso il verbale di controllo fisico del 13.06.2025 (sopralluogo), redatto dai controllori di I livello del Servizio di Trapani dell'Ufficio Regionale del Genio Civile, e la relazione di rettifica finanziaria del 27.06.2025 redatta dal Servizio di Caltanissetta e dal Servizio di Trapani dell'Ufficio Regionale del Genio Civile, in cui i controllori *ritengono congruo applicare una rettifica finanziaria del 33% quantificata in € 152.736,43 (nella relazione l'importo, a seguito di un arrotondamento, è indicato in € 152.736,42) per le motivazioni di seguito riportate: “OMISSIS..... per la parte ricadente nella S.P.2, ml 900,00, alla data 13/06/2025 risulta rimossa, mentre per la parte finale ml 670,00 ricadente su strada comunale risulta isolata, non più collegata con il resto della pista.....OMISSIS.. La pista risulta contigua e utilizzabile per ml 3.130 rispetto ai 4.700 ml previsti in progetto, ed in ogni caso risulta realizzata e fruibile per il 67% circa OMISSIS.. in relazione agli ultimi eventi ed alle verifiche accertate si conclude che l'opera assolve agli obiettivi dell'Asse 4 Prioritario PO FESR 2014/2020 Azione 4.6.4”;*

- contestazione del Comune di Castelvetro, nota prot. n. 25661 del 01.07.2025, relativa all'importo da ritirare pari a € 152.736,43, conteggiato invece in € 78.126,99, di cui alla nota prot. 28133 del 20.05.2025, trasmessa dall'Area 3 con nota prot. IMT n. 27568 del 11.07.2025 al Servizio di Caltanissetta e al Servizio di Trapani dell'Ufficio Regionale del Genio Civile per i conseguenziali adempimenti di competenza;

- variazione della rettifica finanziaria di cui alla nota prot. n. 107622 del 19.09.2025 dell'Ufficio Regionale del Genio Civile-Servizio di Caltanissetta con cui è stata trasmessa la rettifica finanziaria redatta in data 18.09.2025 dal Servizio di Caltanissetta e dal Servizio di Trapani dell'Ufficio Reg. del G.C., dalla quale si evince che gli stessi hanno ritenuto congruo applicare la nuova rettifica pari al 19% circa e cioè non più su ml 1.570, ma bensì ml 900 di pista non realizzata in quanto *“ La pista risulta contigua e utilizzabile per ml 3.870 rispetto ai 4.770 ml previsti in progetto ed in ogni caso risulta realizzata e fruibile per il 81% circa.....OMISSIS...Importo ritenuto ammissibile € 374.898,48 Importo da ritirare € 87.939,15.....OMISSIS...La presente relazione di rettifica annulla e sostituisce quella redatta in data 27 giugno 2025 inviata con nota prot.n.79142 del 27/06/2025”;*

- chiusura dell'iter relativo ai controlli di I livello con invio all'Autorità di Certificazione dei Programmi cofinanziati dalla Commissione Europea, con nota prot. IMT n. 36298 del 22.09.2025, di richiesta di ritiro dell'importo certificato a valere sul PO FESR SICILIA

	2014/2020 di € 87.939,15 a modifica della precedente richiesta prot. IMT 25661 del 01.07.2025;
Vista	la nota prot. n. 14171 del 07.04.2026 con cui il Servizio 3 comunica l'avvio della procedura per la restituzione delle somme decertificate dal PO FESR SICILIA 2014/2020 pari a € 87.939,15 a seguito delle risultanze dei controlli di I livello, di cui alla suddetta nota dell'Area 3 di questo Dipartimento prot. n. 36298 del 22.09.2025, riservandosi di comunicare con successivo atto le modalità di restituzione somme, in conformità alle disposizioni comunitarie e nazionali vigenti in materia di gestione delle irregolarità e recupero delle somme indebitamente erogate
Visto	il D.D.G. 1876 del 29.07.2026 di revoca del contributo finanziario sul programma PO FESR SICILIA 2014/2020 di € 87.939,15 e relativa richiesta di restituzione somme al Comune di Castelvetro, nonché di contestuale accertamento delle somme pari a € 5.276,35 (pari al 6%) sul capitolo di entrata 7161 (<i>Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni locali relative alla quota di cofinanziamento regionale di assegnazioni extra-regionali</i>), Capo 18, del Bilancio della Regione Siciliana - E.3.05.02.03.002, e pari a € 82.662,80 (pari al 94%) sul capitolo di entrata 7167 (<i>Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni locali relative ad assegnazioni extra-regionali</i>), Capo 18, del Bilancio della Regione Siciliana - E.3.05.02.03.002;
Rilevato	che la perizia di variante, approvata con Determinazione Dirigenziale n. 124 del 30.01.2024, è stata determinata dalla necessità di apportare delle variazioni alle previsioni originarie di progetto con l'inserimento di nuove categorie di lavori non prevedibili in fase di realizzazione del progetto e senza un incremento sull'importo dei lavori, concernenti in particolare: - l'inserimento di interventi di risanamento della pavimentazione stradale ammalorata nel tempo; - la pulitura straordinaria delle cunette e dei cigli stradali da fitta vegetazione; - l'utilizzo di una vernice bicomponente per la verniciatura della sede della pista ciclabile, più resistente e duratura nel tempo;
Ritenuto	con riferimento al progetto del Comune di Castelvetro codice Caronte SI_1_28691 "Collegamento centro urbano con la zona di Trinità di Delia - Comune di Castelvetro" CUP C39J20000200006, di dover prendere atto della suddetta Determinazione Dirigenziale n. 124 del 30.01.2024, con cui il Comune di Castelvetro, n.q. di stazione appaltante, approva la perizia di variante in corso d'opera relativa al progetto in argomento, ivi compresa la prevista rimodulazione del quadro tecnico economico dei lavori in argomento come nel seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO PERIZIA N. 1		
A) Lavori a base d'asta		527.050,06
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1 Iva al 10%	52.705,00	
B.2 Imprevisti e arrotondamenti (Iva inclusa)	18.287,57	
B.3 Incentivo funzioni tecniche prof. esterni art. 113, comma 1, D.lgs. 50/2016	45.000,00	
B.4-1 Incentivo funzioni tecniche pers. interno art. 113, comma 2-3, D.lgs. 50/2016 (0,8x2%)	10.000,00	
B.4-2 quota rimanente art. 113, comma 2-4, D.lgs. 50/2016 (0,2x2%)		
B.5 Collaudo tecnico amministrativo	8.000,00	

B.6 Rilievi, accertamenti ed indagini geognostiche e prove di laboratorio	5.000,00	
B.7 Allacciamenti ai pubblici servizi	4.000,00	
B.8 Contributo ASP e ANAC	2.000,00	
B.9 Spese per pubblicazione bandi di gara	2.925,00	
B.10 Oneri in discarica	20.000,00	
Accantonamento ribasso d'asta	78.007,02	
per lavori in economia + lista operai - compreso iva al 10%	117.653,26	
	363.577,85	363.577,85
		890.627,91

DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte

Articolo 1

Con riferimento all'intervento codice SI_1_28691 "Collegamento centro urbano con la zona di Trinità di Delia - Comune di Castelvetro" CUP C39J20000200006 si prende atto sia della determinazione Dirigenziale n. 124 del 30.01.2024 con cui il Comune di Castelvetro, n.q. di stazione appaltante, approva la perizia di variante in corso d'opera relativa al progetto in argomento, nella cui RELAZIONE DI VARIANTE vengono descritte le variazioni come nel seguito riportato:

- inserimento di interventi di risanamento della pavimentazione stradale ammalorata nel tempo;
- pulitura straordinaria delle cunette e dei cigli stradali da fitta vegetazione;
- l'utilizzo di una vernice bicomponente per la verniciatura della sede della pista ciclabile, più resistente e duratura nel tempo.

Articolo 2

Si approva il QTE, rimodulato a seguito della perizia di variante in corso d'opera approvata dal Comune di Castelvetro con la suddetta Determinazione Dirigenziale n. 124 del 30.01.2024, come nel seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO PERIZIA N. 1		
A) Lavori a base d'asta		527.050,06
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1 Iva al 10%	52.705,00	
B.2 Imprevisti e arrotondamenti (Iva inclusa)	18.287,57	
B.3 Incentivo funzioni tecniche prof. esterni art. 113, comma 1, D.lgs. 50/2016	45.000,00	
B.4-1 Incentivo funzioni tecniche pers. interno art. 113, comma 2-3, D.lgs. 50/2016 (0,8x2%)	10.000,00	
B.4-2 quota rimanente art. 113, comma 2-4, D.lgs. 50/2016 (0,2x2%)		

B.5 Collaudo tecnico amministrativo	8.000,00	
B.6 Rilievi, accertamenti ed indagini geognostiche e prove di laboratorio	5.000,00	
B.7 Allacciamenti ai pubblici servizi	4.000,00	
B.8 Contributo ASP e ANAC	2.000,00	
B.9 Spese per pubblicazione bandi di gara	2.925,00	
B.10 Oneri in discarica	20.000,00	
Accantonamento ribasso d'asta	78.007,02	
per lavori in economia + lista operai - compreso iva al 10%	117.653,26	
	363.577,85	363.577,85
		890.627,91

Articolo 3

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015, sul sito istituzionale della Regione Siciliana e successivamente trasmesso alla competente Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'articolo 9 della Legge regionale 15 aprile 2021 n. 9.

Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito www.euroinfosicilia.it, secondo quanto previsto dal SI.GE.CO. del PO FESR 2014-2020 e del POC SICILIA 2014-2020.

Palermo, 26.08.2026

Il Funzionario direttivo
Ing. Alessandra Caffarelli/f.to

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 3
dott.ssa Belinda Vacirca

IL DIRIGENTE GENERALE
Arch. Salvatore Lizzio