



**Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –
Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti”

POC SICILIA 2014-2020 – azione 3.3.1 ex Azione 4.6.4 - Agenda Urbana Sicilia Occidentale_ Mazara del Vallo - SI_1_28114 “Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il litorale Tonnarella – 1° lotto funzionale” CUP C91B19000650006. Perizia di variante e pagamento saldo.

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
Visto la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
Visto Il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi;
Visto la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l'art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
Visto il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 “Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”;
Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante “Snellimento dell’attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”;
Vista la L.R. n. 2 del 5 gennaio 2026 “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028”, pubblicata sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2 Parte I^, del 09 gennaio 2026;
Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 13 del 12.01.2026 “Legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2. Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026/2028. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori”;
Visto il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
Visto il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10.02.2023, con il quale è stato conferito all'Arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ed il D.P. Reg. n. 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12.09.2024, è stato prolungato allo stesso il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del suddetto Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
Visto il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l'incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto

	aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti” del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;
Visto	il Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 - “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”, stipulato in data 21.12.2022 tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e la dott.ssa Belinda Vacirca con decorrenza 16.06.2022 e scadenza 31.12.2024, approvato con D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022;
Visto	il D.D.G. n. 4709 del 31/12/2024 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 - “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 30/06/2025 del termine di scadenza dell'incarico;
Visto	il D.D.G. n. 2052 del 02/07/2025 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per l’ulteriore differimento al 31/12/2025 del termine di scadenza dell'incarico;
Visto	il D.D.G. n. 643 del 02/04/2026 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 30/06/2026 del termine di scadenza del contratto individuale di lavoro;
Visto	il D.D.G. n. 1466 del 22/06/2026 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 31/12/2026 del termine di scadenza del contratto individuale di lavoro;
Visto	il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii.;
Visto	il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006, e ss.mm.ii.;
Visto	il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione del 20/01/2015 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguardante anche la presentazione di informazioni relative ad un grande progetto;
Visto	l’Accordo di Partenariato Italia 2014/2020 per l’impiego dei fondi SIE, adottato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C (2014) 8021 del 29 ottobre 2014, con cui si individuano i cardini della strategia comune dell’Agenda urbana per i fondi SIE 2014/2020 articolati in tre driver tematici di sviluppo;
Vista	la Delibera CIPE n°10 del 28 gennaio 2015 inerente “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio, programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013, previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”;
Vista	la Decisione C (2015)5904 del 17 agosto 2015, con cui è stato approvato il PO FESR Sicilia 2014/2020, adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015;
Vista	la Delibera CIPE n°94 del 6 novembre 2015: “Regione Siciliana – Programma di Azione e Coesione 2014-2020. Programma complementare – Prima Assegnazione di risorse”;
Vista	la Delibera della Giunta Regionale n°383 del 22 novembre 2016, “Deliberazione 378 dell’8 novembre 2016: Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020;

Vista	la Delibera CIPE n°52 del 10 luglio 2017 inerente “Programma Operativo Complementare 2014-2020 per la Regione Siciliana (Delibera CIPE n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014/2020 (Reg. UE n. 1303/2013)”;
Vista	la Delibera della Giunta Regionale n°98 del 27 febbraio 2018, di presa d’atto della delibera CIPE n°52 del 10 luglio 2017, registrata alla Corte dei conti in data 8 novembre 2017 e pubblicata sulla GURI il 22 novembre 2017, con la quale è stato approvato il Programma Operativo Complementare 2014 – 2020 della Regione Siciliana
Vista	la Delibera di Giunta Regionale n°292 del 16 luglio 2021, “Programma Operativo Complementare 2014/2020 approvato con delibera CIPE n°52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione”, con la quale è stata approvata la riprogrammazione del POC Sicilia 2014-2020
Vista	la decisione di esecuzione C (2020) 6492 final del 18/09/2020 con la quale la Commissione Europea ha riprogrammato il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, per effetto della pandemia COVID_19;
Vista	la Delibera CIPESS n°67 del 03 novembre 2021 “Programma di azione e coesione. Programma Operativo Complementare 2014-2020 Regione Siciliana – Riprogrammazione”, pubblicata sulla G.U.R.I. Serie generale n°50 del 03 marzo 2022, con la quale è stata approvata la riprogrammazione del POC Sicilia 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n°52/2017;
Vista	la Delibera della Giunta Regionale n°340 del 11 agosto 2021, “Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n°212 del 27 maggio 2021 e n°292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”
Vista	la Comunicazione della Commissione 2022/C 474/01 “ <i>Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo, del Fondo di coesione, del Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e dei programmi di cooperazione transfrontaliera nel quadro dello strumento di assistenza preadesione</i> ”;
Viste	le “Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del regolamento FESR)”, EGESIF_15-0010-01 del 18.05.2015, della Commissione Europea;
Vista	la Delibera della Giunta Regionale n°133 del 03 aprile 2024, “Riprogrammazione del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) Sicilia 2014/2020”;
Vista	la Delibera della Giunta Regionale n°165 del 26 aprile 2024, “Asse 3 “Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”. Riprogrammazione della dotazione assegnata al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e al Dipartimento regionale tecnico dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità” che assegna al completamento degli interventi dell’azione 4.06.04 selezionati nell’ambito dell’Agenda Urbana del PO FESR Sicilia 2014/2020 la dotazione di € 2.144.853,21;
Vista	la nota del Dipartimento regionale della Programmazione prot. n. 14852 del 30/10/2023 “POFESR Sicilia 2014-2020 – Indirizzi generali per la chiusura delle operazioni” che ha sostituito integralmente gli indirizzi già recati con la nota 4236 del 24.03.2023;
Vista	la nota del Dipartimento della Programmazione prot. n. 18156 del 20.11.23 avente ad oggetto “PO FESR Sicilia 2014/2020 – Chiusura del Programma al 31.12.2023. Comunicazione fabbisogni per completamenti interventi”;
Vista	la D.G.R. Deliberazione n. 312 dell'11 ottobre 2024 “Articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni. Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023”;
Considerato	che è stato redatto il Verbale di verifica preventiva delle capacità e delle competenze per svolgere i compiti delegati all’Organismo Intermedio, redatto in data 11.12.2018 congiuntamente dal Dipartimento Regionale della Programmazione e dai Dipartimenti competenti delle Azioni delegate;
Vista	la Delibera n. 41 del 29.01.2019, con la quale la Giunta Regionale ha approvato l’esito positivo delle verifiche preliminari condotte sulla capacità e le competenze dell’Organismo Intermedio/Autorità Urbana delle città di Marsala, precisando che l’atto di delega

	successivamente alla sottoscrizione da parte dei Dirigenti Generali competenti deve essere approvato con singoli decreti dirigenziali;
Vista	la Convenzione sottoscritta dai Centri di Responsabilità competenti e la Città di Marsala in qualità di Organismo Intermedio;
Visto	il D.D.G. n. 3013 del 18/11/2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, nella qualità di Centro di Responsabilità (CdR) delle azioni del PO FESR Sicilia 2014/2020 di competenza dello stesso Dipartimento, ha approvato la convenzione con la città di Marsala, in qualità di Organismo Intermedio, per le Azioni 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 9.4.1 del PO FESR 2014/2020;
Visto	il D.D.G. del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 2624 del 09/09/2020, vistato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità il 22.09.2020 al n. 59740, con il quale è stata approvata la 2 ^a versione della Pista di controllo per l'attuazione delle procedure territorializzate comuni alle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (ex art. 7 del Reg. 1301/2013) afferenti le Azioni 4.6.1 - 4.6.2 - 4.6.3 - 4.6.4 - 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020;
Visto	il D.R.A. n. 732 del 12/11/2020, con il quale è stato disposto l'accertamento delle somme relativamente all'Azione, 4.6.4 dell'Agenda Urbana di Marsala, per un importo pari a euro € 8.396.352,58, ripartiti in quanto ad € 3.570.000,00 nell'anno 2021, € 4.323.454,00 nell'anno 2022 e di € 502.898,58 nell'anno 2023;
Visto	il D.D. dell'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro n. 183 del 23.04.2021, con il quale sono state introdotte le seguenti variazioni di bilancio relativamente all'Agenda Urbana di Marsala, di € 8.396.352,58, ripartiti in quanto ad € 3.570.000,00 nell'anno 2021, € 4.323.454,00 nell'anno 2022, € 502.898,58 per l'annualità 2023, mediante corrispondenti variazioni in entrata sui capitoli 5019 e 5020 per le quote UE e Stato rispettivamente pari al 80% e 14% degli importi corrispondenti e contestuale variazione del capitolo 613950 per la quota regionale pari al 6%, a valere sul capitolo di spesa 672482 "Contributi agli investimenti a amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell'Asse 4, OT 4, Obiettivo specifico 4.6, Azione 4.6.4, del PO FESR Sicilia 2014 - 2020";
Visto	il D.D.G. n. 1023 del 10.05.2021, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 52579 del 17.06.2021, con il quale si approva la graduatoria definitiva relativa all'azione 4.6.4 del PO FESR SICILIA 2014-2020 dell'Agenda Urbana di Marsala, contenente, tra gli altri, l'intervento denominato " <i>Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il litorale Tonnarella – 1° lotto funzionale</i> " di cui è beneficiario il Comune di Mazara del Vallo, per un importo pari a € 1.282.898,58, notificato al Comune di Mazara con nota prot. 34020 del 28/06/2021;
Visto	il D.D.G. n. 3445 del 10.11.2021, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 134167 del 10.12.2021, di ammissione a finanziamento e contestuale assunzione di impegno definitivo sul capitolo 672482 delle somme relative al progetto del Comune di Mazara del Vallo, CUP C91B19000650006, codice CARONTE SI_1_28114, denominato " <i>Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il litorale Tonnarella – 1° lotto funzionale</i> " per € 1.282.898,58 , a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale";
Vista	la nota prot. n. 61878 del 15.11.2022 dell'Area 3 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con cui si comunica l'esito positivo del controllo di I livello sulla procedura di selezione del beneficiario, come previsto dalla pista di controllo;
Visto	il D.R.S. n. 3952 del 21.11.2022, con il quale è stato disposto il pagamento della somma a titolo di anticipazione sul finanziamento della somma di € 256.579,72 ;
Visto	il D.D.G. n. 2187 del 04.09.2023 di approvazione del QTE rimodulato a seguito procedura di gara;
Visto	il D.D.G. n. 3235 del 15.11.2023, con il quale è stato approvato il QTE rimodulato a seguito perizia di variante in corso d'opera;
Visto	il D.D.G. 4025 del 18/12/2023 di liquidazione e autorizzazione pagamento in favore del Comune di Mazara del Vallo del I pagamento intermedio € 268.214,48 sul capitolo di

- spesa 672482 del Bilancio della Regione Siciliana a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 - Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale";
- Vista la nota prot. n. 22978 del 18.03.2024, assunta in pari data al protocollo di questo Dipartimento al n. 11059, con la quale il Comune di Mazara del Vallo ha trasmesso la Determinazione Dirigenziale n. 636 del 14.03.2024 "Modifica ed integrazione D.D. n.3330 del 29/12/2023 - Approvazione QTE rimodulato a seguito dell'emissione del certificato di pagamento 2bis)" di approvazione del nuovo QTE come nel seguito riportato:
- Visto il D.D.G. n. 436 del 29.03.2024 di:
- di presa d'atto del suddetto QTE, rimodulato con determinazione dirigenziale del Comune di Mazara del Vallo n. 636 del 14.03.2024 di approvazione del nuovo Quadro Economico, elaborato dalla stazione appaltante a seguito di compensazione per il caro prezzi ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2016 e ss.mm.ii. con le economie di spesa da ribasso d'asta, come nel seguito riportato:

QTE Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il litorale Tonnarella – 1° lotto funzionale	QTE Perizia di variante Caro materiali	
A) LAVORI		
Lavori a base d'asta	€ 1.041.748,52	
Oneri della sicurezza inclusi nei lavori	€ 18.098,60	
Ribasso del 30,9611%	€ 322.536,80	
Lavori al netto del ribasso del 30,9611%	€ 719.211,72	
Importo contrattuale	€ 737.310,32	
IVA sui lavori al 10%	€ 73.731,03	
Importo contrattuale compreso IVA	€ 811.041,35	
Compensazione ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2016 e ss.mm.ii. per il 1° e 2° SAL	€ 103.662,96	
Iva su compensazione al 10%	€ 10.366,30	
Totale compensazione 1° e 2° SAL	€ 114.029,26	
Importo lavori compreso IVA		€ 925.070,61
B) SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		
Progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP e CSA (compreso INARCASSA e IVA)	€ 33.011,53	
Direzione dei Lavori, Misure e Contabilità, (compreso INARCASSA e IVA)	€ 27.392,17	
Spese per collaudo tecnico-amministrativo (compreso CNPAIA e IVA al 22%)	€ 4.065,98	
Fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'art. 113 del D. Lgs n. 50/2016 (Codice contratti pubblici) 2%	€ 16.420,65	
Allacciamenti ai pubblici servizi (idrico, elettrico, fognario)	€ 1.000,00	
Versamento ANAC	€ 500,00	
Oneri di conferimento a discarica + IVA al 22%	€ 2.000,00	
Imprevisti compreso IVA 22%	€ 16.140,46	
Economie di spesa da ribasso d'asta e relativa IVA, e altro	€ 257.297,18	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		€ 357.827,97
IMPORTO TOTALE OPERA (A + B)		€ 1.282.898,58

- di liquidazione e autorizzazione del **II pagamento intermedio**, mediante la modalità *girofondi*, di **€ 373.794,65** in favore del Comune di Mazara del Vallo sul conto intrattenuto dallo stesso presso la Banca d'Italia, sul capitolo di spesa 672482 del Bilancio della Regione Siciliana (codice finanziario: U.2.03.01.02.003) relativo all'azione 4.6.4 del PO FESR 2014-2020, a valere sull'impegno 53/2023 (R);
- Vista la nota del Dipartimento della Programmazione prot. n. 18156 del 20.11.23 avente ad oggetto "PO FESR Sicilia 2014/2020 – Chiusura del Programma al 31.12.2023. Comunicazione fabbisogni per completamenti interventi";

Vista	la D.G.R. n. 312 dell'11 ottobre 2024 “Articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni. Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023”;
Visto	il D.D.G. n. 547 del 28.02.2025 con cui il completamento dell'intervento SI_1_28114 “ <i>Realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il Litorale Tonnarella</i> ” CUP C91B19000650006 è stato ammesso a finanziamento per l'importo di € 368.104,38 , a valere della dotazione dell'Asse 3 del POC Sicilia 2014/2020, Azione 3.3.1 “ <i>Salvaguardia delle operazioni selezionate nell'ambito degli assi 4 e 7 del POFESR Sicilia 2014/2020</i> ”;
Verificato	che in sede di riaccertamento ordinario sono state reimputate complessivamente somme pari a € 368.104,38, ai sensi del punto 9.1 dell'Allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011, secondo esigibilità con riclassificazione sia i residui attivi che quelli passivi riferiti all'intervento in argomento, e che, pertanto, nell'ambito del Bilancio della Regione risultano iscritti al capitolo 672187 (codice finanziario: U.2.03.01.02.003) gli impegni n. 67248213 di importo pari ad € 46.886,31, n. 67248222 di importo pari ad € 51.592,44 e n. 67248253 di importo pari ad € 269.625,63;
Vista	la nota del comune di Mazara del Vallo prot. n. 64637 del 25.08.2025, assunta in pari data al protocollo DIMIT al n. 32619, di richiesta saldo pari ad € 107.857,46 e trasmissione dei seguenti allegati: - allegato 6.6 - Modello per la richiesta del saldo; - allegato 6.7 - Prospetto riepilogativo delle spese sostenute, articolato nelle voci del quadro economico, secondo lo schema di cui all'allegato 7 all'Avviso di selezione, risultante dal Decreto di finanziamento e quantificazione definitiva del finanziamento ai fini dell'erogazione del saldo, con allegata relativa documentazione riepilogativa di seguito elencata: - documentazione comprovante le spese, comprensiva dei files .PDF relativi alle fatture con annullo apposto con apposita dicitura; - Relazione stato finale a firma del D.L.; - Certificato di Collaudo tecnico-Amministrativo a firma del collaudatore; - relazione tecnica conclusiva delle opere a firma del RUP; - dichiarazione attestante la piena funzionalità dell'opera;
Vista	la nota prot. DIMIT n. 36080 del 19.09.2025 con cui il Servizio 3 in riscontro alla suddetta nota del comune di Mazara del Vallo prot. n. 64637/2025 rappresentava di essere venuti a conoscenza di una seconda perizia di variante solo per la presenza di un atto di sottomissione prot. n. 0091349/2024 del 10.12.2024, trasmesso unitamente alla suddetta documentazione e chiedeva, pertanto, di acquisire tutta la documentazione tecnico/contabile/amministrativa relativa a tale perizia di variante;
Vista	la nota del comune di Mazara del Vallo prot. n. 73868 del 29.09.2025, assunta in pari data al protocollo DIMIT al n. 37422, di riscontro alla suddetta nota del Servizio 3 prot. n. 36080/2025 di trasmissione della documentazione tecnico/contabile/amministrativa relativa alla seconda perizia di variante e contestuale descrizione delle due perizie di variante in corso d'opera, con cui in merito alla seconda PVS è stata rappresentata la necessità di apportare le seguenti modifiche senza alcun aumento contrattuale dell'appalto dei lavori in argomento: - realizzazione di un collegamento alla pista esistente, interrompendo il tratto nel Lungomare San Vito, aggirando il parco giochi lungo il perimetro, senza attraversarlo, per non ridurre l'area giochi; - modifica dei tratti di pista di breve lunghezza da bidirezionali a monodirezionali (Chiatta - Via Selinunte - Perugia - Vaccara ml 500,00 e Via Grassa - Chiatta ml 385,00), eliminando, pertanto, la messa in opera di cordolo di separazione in c.a. per fronteggiare le nuove difficoltà sorte dalla movimentazione di mezzi pesanti che attraversano la zona; - eliminazione del tratto di pista ciclabile che dalla scalinata di via Molo Caito conduce all'attuale posizione della Chiatta e del tratto del Lungomare Fata Morgana compreso tra la rotonda del porto nuovo e via Finocchiaro Aprile per adeguare l'intervento alle nuove condizioni del traffico stradale; - realizzazione di cordolo in plastica, con le economie scaturite dalla mancata installazione del cordolo in c.a. nelle vie Vaccara, Perugia e Selinunte, e Molo Caito al fine di dare uniformità all'intervento, così come per il Lungomare Hopps, San Vito e Mazzini;

- con le economie scaturite dalla mancata pitturazione della pista, la pitturazione dei cordoli in c.a. in tutto il Lungomare Fata Morgana per migliorare la visibilità degli stessi e, conseguenzialmente, la sicurezza di ciclisti ed automobilisti;
 - installazione di un lampeggiatore doppio con pannello fotovoltaico per segnaletica verticale in corrispondenza degli attraversamenti stradali principali;
- Vista la nota prot. DIMIT n. 42718 del 29.10.2025 con cui il Servizio 3, preliminarmente all'erogazione del saldo, ha chiesto all'Area 3 di questo Dipartimento di voler attivare i controlli in loco per una completa verifica tecnica sulla variante in argomento al fine di poter valutare l'ammissibilità della spesa a valere sul finanziamento POC Sicilia 2014/2020;
- Vista la nota prot. DIMIT n. 42886 del 30.10.2025 con cui l'Area 3 ha chiesto al Comune di Mazara del Vallo di trasmettere la 1^a attestazione di pagamento e il relativo rendiconto dettagliato delle spese sostenute a valere sul finanziamento del POC Sicilia 2014/2020;
- Vista la nota prot. DIMIT n. 43888 del 05.11.2025 con cui l'Area 3 ha chiesto al Dipartimento Regionale Tecnico -Ufficio Regionale del Genio Civile Servizio di Caltanissetta di espletare i controlli di I livello in relazione alla 1^a attestazione di pagamento relativa alle spese sostenute e liquidate dal 01.01.2024 al 25.08.2025 pari a€ 107.857,46, unitamente al rendiconto dettagliato delle spese medesime, trasmessa dal Comune di Mazara del Vallo con nota prot. 42886 del 30.10.2025;
- Vista la nota prot. DIMIT n. 15976 del 20.04.2026 con cui l'Area 3, con riferimento all'attività di controllo di I livello, svolta dall'Ufficio Regionale del Genio Civile Servizio di Caltanissetta, i cui esiti sono stati trasmessi a questo Dipartimento con nota prot. n. 48129 del 17.04.2026, ha comunicato che la spesa attestata dal beneficiario pari a € 107.857,46 è risultata interamente ammissibile alla rendicontazione nella Dichiarazione di spesa utile del POC Sicilia 2014/2020;
- Considerato che il Comune di Mazara del Vallo, n.q. di stazione appaltante, con Determinazione Dirigenziale n.1400 del 10.07.2024 ha approvato la II perizia di variante relativa al progetto in argomento con i vari allegati, ivi compresa la prevista rimodulazione del quadro tecnico economico dei lavori come nel seguito riportato:

	PROGETTO	POST GARA D.D. n. 1943 del 21/09/2022	I PERIZIA DI VARIANTE	II PERIZIA DI VARIANTE
A) LAVORI				
Lavori a base d'asta	1.029.031,58	1.029.031,58	1.041.748,52	1.041.700,23
Oneri della sicurezza inclusi nei lavori	26.901,86	26.901,86	18.098,60	18.098,60
Ribasso del 30,9611%		318.599,50	322.536,80	322.521,85
Lavori al netto del ribas- so del 30,9611%		710.432,08	719.211,72	719.178,38
Importo contrattuale		737.333,94	737.310,32	737.276,98
IVA sui lavori al 10%	105.593,34	73.733,39	73.731,03	73.727,70
Importo lavori compres- so IVA	1.161.526,78			
Importo contrattuale compreso IVA		811.067,33	811.041,35	811.004,68
B) SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE				
Progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP e CSA (compreso INARCASSA e IVA)	33.011,53	33.011,53	33.011,53	33.011,53
Direzione dei Lavori, Misure e Contabilità, (compreso INARCASSA	38.268,48	38.268,48	17.427,47	17.427,47

e IVA)				
Spese per collaudo tecnico-amministrativo (compreso CNPAIA e IVA al 22%)	4.065,98	4.065,98	4.065,98	4.065,98
Fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'Art. 113 del D. Lgs n. 50/2016 (Codice contratto pubblici) 2%	20.525,81	20.525,81	20.525,81	20.525,81
Allacciamenti ai pubblici servizi (idrico, elettrico, fognario)	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00
Versamento ANAC	500,00	500,00	500,00	500,00
Oneri di conferimento a discarica + IVA al 22%	2.000,00	2.000,00	2.000,00	14.000,00
Imprevisti compreso IVA 22%	22.000,00	22.000,00	22.000,00	6.025,48
Economie di spesa da ribasso d'asta e relativa IVA		350.459,45	361.361,74	361.361,74
Competenze tecniche per redazione perizia di variante 1 (compreso INARCASSA e IVA)			9.964,70	9.964,70
Competenze tecniche per redazione perizia di variante 2 (compreso INARCASSA e IVA)				4.011,19
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	121.371,80	471.831,25	471.857,23	471.893,90
IMPORTO TOTALE OPERA (A + B)	1.282.898,58	1.282.898,58	1.282.898,58	1.282.898,58

- Ritenuto con riferimento all'intervento del Comune di Mazara del Vallo codice Caronte SI_1_28114 *“Realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il Litorale Tonnarella”* CUP C91B19000650006, di dover prendere atto della suddetta Determinazione Dirigenziale n.1400 del 10.07.2024, di approvazione della II perizia di variante in corso d'opera, ivi compresa la prevista rimodulazione del quadro tecnico economico dei lavori in argomento come sopra riportato, precisando quanto segue:
- la voce “Fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'Art. 113 del D. Lgs n. 50/2016 (Codice contratto pubblici) 2%” pari a € 20.525,81 grava al 80%, ossia per l'importo di € 16.420,65, a valere sul finanziamento, il restante 20% pari a € 4.105,16 resta a carico del beneficiario;
 - il suddetto QTE, al netto della predetta aliquota di € 4.105,16, è a valere sia sulle risorse pari a € 898.588,85 finanziate sull'Azione 4.6.4 *“Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale”* del PO FESR 2014-2020 che sul completamento di € 368.104,38 a valere sull'Asse 3 *“Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale”* – Azione 3.3.1 del POC Sicilia 2014-2020;
 - con successivo atto di chiusura dell'intervento verrà rimodulato il finanziamento complessivo di € 1.266.693,23, già ridotto di € 16.205,35 di cui al D.D.G. n. 547 del 28.02.2025, per svincolare, oltre a € 4.105,16 a carico del beneficiario, le ulteriori

“Economie di spesa da ribasso d’asta e relativa IVA” pari a € 361.361,74, e verrà contestualmente rimodulato il relativo impegno di spesa;

Considerato che la suddetta nota del comune di Mazara del Vallo prot. n. 64637 del 25.08.2025, assunta in pari data al protocollo DIMIT al n. 32619, di richiesta saldo pari ad € 107.857,46 prevede il rimborso dei seguenti pagamenti ritenuti ammissibili dai controlli di I livello:

- € 73.968,62 per III SAL di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1722 del 04/09/2024 con cui è stata pagata e liquidata all’Operatore Economico CONSORZIO STABILE CONS.AP. la fattura elettronica n. 3/24 del 20/08/2024;
- € 9.380,99 per III SAL bis di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 17 23 del 04/09/2024 con cui è stata pagata e liquidata all’Operatore Economico CONSORZIO STABILE CONS.AP. la fattura elettronica n. 2/24 del 20/08/2024;
- € 11.895,82 per saldo delle lavorazioni effettuate di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 463 del 05/03/2025 con cui è stata pagata e liquidata all’Operatore Economico CONSORZIO STABILE CONS.AP. la fattura elettronica n. FPA 1/25 del 18/02/2025;
- € 1.925,05 per saldo per spese e competenze incarico professionale progettazione definitiva ed esecutiva, CSP e CSE di cui Determinazione Dirigenziale n.309 del 24/02/2025 con cui è stata pagata e liquidata all'operatore economico STUDIO TECNICO ING. FRAGAPANE SALVATORE la fattura n.01/2025 del 28/01/2025;
- € 4.061,67 per incarico di Collaudatore Tecnico Amministrativo di cui alla Determinazione Dirigenziale n.595 del 13/03/2025 con cui è stata pagata e liquidata all'operatore economico all’operatore economico all’Arch. Vito Barraco la fattura n.5/PA del 07/03/2025;
- € 6.625,31 saldo per la redazione perizia di variante e incarico professionale di direzione lavori, misure e contabilità di cui alla Determinazione Dirigenziale n.1193 del 24/06/2025 è stata pagata e liquidata all’Ing. Vincenzo Guagenti la fattura n. 6 del 21/05/2025;

Ritenuto con riferimento all’intervento del Comune di Mazara del Vallo codice Caronte SI_1_28114 “Realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il Litorale Tonnarella” CUP C91B19000650006 di dover liquidare e autorizzare il **pagamento relativo al saldo**, mediante la modalità *girofondi* (codice Score 52), di € **107.857,46** in favore del Comune di Mazara del Vallo sul conto di Tesoreria Unica dello Stato iban n. IT38S0538781881000047564012 intrattenuto presso la Banca D'Italia, sul capitolo di spesa capitolo 672187 (codice finanziario: U.2.03.01.02.003) relativo all’Asse 3 del POC Sicilia 2014/2020 - Azione 3.3.1 “*Salvaguardia delle operazioni selezionate nell’ambito degli assi 4 e 7 del POFESR Sicilia 2014/2020*”, a valere sugli impegni n. 67248213 per l’importo di € 46.886,31, n. 67248222 per l’importo di € 51.592,44 e n. 67248253 per l’importo di € 9.378,71 (capienza € 269.625,63);

DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte

Articolo 1

Con riferimento all’intervento del Comune di Mazara del Vallo codice Caronte SI_1_28114 “Realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il Litorale Tonnarella” CUP C91B19000650006, di dover prendere atto della suddetta Determinazione Dirigenziale n.1400 del 10.07.2024, con cui il Comune di Mazara del Vallo, n.q. di stazione appaltante, approva la II perizia di variante in corso d’opera relativa al progetto in argomento, ivi compresa la prevista rimodulazione del quadro tecnico economico dei lavori in argomento come nel seguito riportato:

	PROGETTO	POST GARA D.D. n. 1943 del 21/09/2022	I PERIZIA DI VARIANTE	II PERIZIA DI VARIANTE
A) LAVORI				
Lavori a base d'asta	1.029.031,58	1.029.031,58	1.041.748,52	1.041.700,23
Oneri della sicurezza inclusi nei lavori	26.901,86	26.901,86	18.098,60	18.098,60
Ribasso del 30,9611%		318.599,50	322.536,80	322.521,85
Lavori al netto del ribas- so del 30,9611%		710.432,08	719.211,72	719.178,38
Importo contrattuale		737.333,94	737.310,32	737.276,98
IVA sui lavori al 10%	105.593,34	73.733,39	73.731,03	73.727,70
Importo lavori compre- so IVA	1.161.526,78			
Importo contrattuale compreso IVA		811.067,33	811.041,35	811.004,68
B) SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE				
Progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP e CSA (compreso INARCASSA e IVA)	33.011,53	33.011,53	33.011,53	33.011,53
Direzione dei Lavori, Misure e Contabilità, (compreso INARCASSA e IVA)	38.268,48	38.268,48	17.427,47	17.427,47
Spese per collaudo tecnico-amministrativo (compreso CNPAIA e IVA al 22%)	4.065,98	4.065,98	4.065,98	4.065,98
Fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'Art. 113 del D. Lgs n. 50/2016 (Codice contratto pubblici) 2%	20.525,81	20.525,81	20.525,81	20.525,81
Allacciamenti ai pubblici servizi (idrico, elettrico, fognario)	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00
Versamento ANAC	500,00	500,00	500,00	500,00
Oneri di conferimento a discarica + IVA al 22%	2.000,00	2.000,00	2.000,00	14.000,00
Imprevisti compreso IVA 22%	22.000,00	22.000,00	22.000,00	6.025,48
Economie di spesa da ribasso d'asta e relativa IVA		350.459,45	361.361,74	361.361,74
Competenze tecniche per redazione perizia di variante 1 (compreso INARCASSA e IVA)			9.964,70	9.964,70
Competenze tecniche per redazione perizia di variante 2 (compreso INARCASSA e IVA)				4.011,19

Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	121.371,80	471.831,25	471.857,23	471.893,90
IMPORTO TOTALE OPERA (A + B)	1.282.898,58	1.282.898,58	1.282.898,58	1.282.898,58

Precisando quanto segue:

- la voce “Fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'Art. 113 del D. Lgs n. 50/2016 (Codice contratto pubblici) 2%” pari a € 20.525,81 grava al 80%, ossia per l'importo di € 16.420,65, a valere sul finanziamento, il restante 20% pari a € 4.105,16 resta a carico del beneficiario;
- il suddetto QTE, al netto della predetta aliquota di € 4.105,16, è a valere sia sulle risorse pari a € 898.588,85 finanziate sull'Azione 4.6.4 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale” del PO FESR 2014-2020 che sul completamento di € 368.104,38 a valere sull'Asse 3 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale” – Azione 3.3.1 del POC Sicilia 2014-2020;
- con successivo atto di chiusura dell'intervento verrà rimodulato il finanziamento complessivo di € 1.266.693,23, già ridotto di € 16.205,35 di cui al D.D.G. n. 547 del 28.02.2025, per svincolare, oltre a € 4.105,16 a carico del beneficiario, le ulteriori “Economie di spesa da ribasso d'asta e relativa IVA” pari a € 361.361,74, e verrà contestualmente rimodulato il relativo impegno di spesa;

Articolo 2

Con riferimento all'intervento del Comune di Mazara del Vallo codice Caronte SI_1_28114 “Realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra il centro urbano ed il Litorale Tonnarella” CUP C91B19000650006 è liquidato e autorizzato il **pagamento relativo al saldo**, mediante la modalità *girofondi* (codice Score 52), di € **107.857,46** in favore del Comune di Mazara del Vallo sul conto di Tesoreria Unica dello Stato iban n. IT38S0538781881000047564012 intrattenuto presso la Banca D'Italia, sul capitolo di spesa capitolo 672187 (codice finanziario: U.2.03.01.02.003) relativo all'Asse 3 del POC Sicilia 2014/2020 - Azione 3.3.1 “*Salvaguardia delle operazioni selezionate nell'ambito degli assi 4 e 7 del POFESR Sicilia 2014/2020*”, a valere sugli impegni n. 67248213 per l'importo di € 46.886,31, n. 67248222 per l'importo di € 51.592,44 e n. 67248253 per l'importo di € 9.378,71 (capienza € 269.625,63).

Articolo 3

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015, sul sito istituzionale della Regione Siciliana e successivamente trasmesso alla competente Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della Legge regionale 15 aprile 2021 n. 9.

Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito www.euroinfosicilia.it, secondo quanto previsto dal SI.GE.CO. del PO FESR 2014-2020.

Palermo, 17/09/2026

Il Funzionario direttivo
Ing. Alessandra Caffarelli/f.to

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 3
dott.ssa Belinda Vacirca

IL DIRIGENTE GENERALE
Arch. Salvatore Lizzio