

Regione Siciliana
ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITÀ



DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO
Ufficio Regionale del Genio Civile
Servizio di Siracusa

DECISIONE DI CONTRARRE EX ART. 17 COMMI 1 E 2 DEL DLGS 36/2023 PER IL SEGUENTE INTERVENTO

“CODICE 02715.R1.09 “Strada Provinciale n. 95 – Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 95 Lentini Priolo nel tratto tra lo svincolo autostradale e il cimitero di Melilli nel LCC di Siracusa” - CUP: G77H22002930001”. Importo complessivo dei lavori € 250.000,00 di cui € 188.350,49 per lavori ed € 61.649,51 per somme a disposizione dell’amministrazione.

DETERMINA N. 703 / 2026 DEL 08/09/2026

L'INGEGNERE CAPO DELL'UFFICIO REGIONALE DEL GENIO CIVILE DI SIRACUSA

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19, recante le “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”;

VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;

VISTO l'articolo 4 della legge regionale 12 luglio 2011 n. 12 che ha istituito, nell'ambito dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, il Dipartimento Regionale Tecnico;

VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;

VISTO il Decreto Presidenziale 5 aprile 2022 n. 9, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana. n. 25 dell'1 giugno 2022, recante “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 - Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”;

VISTO il D.D.G. del D.R.T. n. 825/2022 del 16/06/2022 con il quale al dirigente Ing. Maurizio Vaccaro viene conferito l'incarico a dirigente preposto alla struttura Ufficio Regionale del Genio Civile, Servizio di Siracusa, con decorrenza 16.06.2022;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 448 del 13.02.2023 che ha conferito all'Ing. Duilio Alongi l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico dal 14.02.2023;

VISTO il D.P.Reg. n.667/FP/Serv.1 del 07 marzo 2024 con il quale, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 69 del 01/03/2024, l'ing. Duilio Alongi è trattenuto in servizio fino al 31 dicembre 2026 e viene prolungato allo stesso l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico;

VISTO il D.D.G. del D.R.T. n. 825/2022 del 16/06/2022 con il quale al dirigente Ing. Maurizio Vaccaro viene conferito l'incarico a dirigente preposto alla struttura Ufficio Regionale del Genio Civile, Servizio di Siracusa, con decorrenza 16/06/2022;

VISTA la Legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024», art. 1, commi 405 con la quale *«Per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane, è autorizzata la spesa di 100 milioni di euro per l'anno 2022, 150 milioni di euro per l'anno 2023, 200 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025, 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2026 al 2030 e 200 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2031 al 2036.»*

CONSIDERATO che al comma 406 dell'art. 1, la succitata L. 234/2021 prevede che *«Con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare entro il 28 febbraio 2022, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sono definiti i criteri e le modalità per l'assegnazione delle risorse di cui al comma 405, anche sulla base della consistenza della rete viaria e della vulnerabilità rispetto a fenomeni antropici, quali traffico ed incidentalità, e naturali, quali eventi sismici e dissesto idrogeologico; con il medesimo decreto sono altresì definite le modalità di approvazione dei piani predisposti dalle regioni, province e città metropolitane, di monitoraggio degli interventi, ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, nonché le procedure di revoca delle risorse in caso di mancato rispetto del cronoprogramma procedurale o di mancata alimentazione dei sistemi di monitoraggio. Con lo stesso decreto sono inoltre definiti i criteri generali per adeguare la progettazione e l'esecuzione di tali opere ai principi ambientali dell'Unione europea»*

VISTO il Decreto n. 141 del 09 maggio 2022 dell' allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) *“Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane”*, con il quale, in attuazione della succitata L. 234/2021:

sono stati definiti i criteri di riparto delle risorse e si è provveduto ad una prima ripartizione del fondo di cui alla succitata L. 234/2021 individuando, fra gli altri, anche la Regione Siciliana fra i soggetti attuatori per gli interventi compresi nei programmi ammessi a finanziamento;

è stata assegnata dotazione complessiva di € **12.750.265,63** alla Regione Siciliana, così ripartita negli anni dal 2022 al 2029:

2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Totale
750.015,63	825.017,19	1.200.025,00	975.020,31	2.250.046,88	2.250.046,88	2.250.046,88	2.250.046,86	Regione Siciliana
								12.750.265,63

è stato disciplinato l'utilizzo dei fondi, la modalità di programmazione degli interventi e la modalità di trasferimento delle risorse;

sono state disciplinate le condizioni di revoca delle risorse, gli obblighi di monitoraggio in capo alle amministrazioni titolari degli interventi e le condizioni di ammissibilità della spesa;

VISTE le note prot. n. 2430 del 09/03/2023 dell'Ufficio di Gabinetto dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità n. 49170 del 04/04/2023 Dipartimento Regionale Tecnico con le quali sono state trasmesse le schede-intervento di competenza della Regione Siciliana da confluire al *“Programma ottennale 2022-2029 di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso”*, di competenza della Regione Siciliana per un importo, suddiviso per annualità, congruente con lo stanziamento disposto con il succitato DM 141/2022;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) n. 161 del 11/04/2023 con il quale, in conformità alle disposizioni di cui all'art. 5, c. 3 del succitato D.M. 141/2022, il Capo Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici, ha autorizzato il Programma presentato dalla Regione Siciliana, e disposto in capo alla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture

stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali l'emissione dei conseguenti impegni e trasferimenti dei finanziamenti in favore della Regione Siciliana delle singole annualità, con le modalità disciplinate dallo stesso DM 141/2022, per un importo complessivo di € **12.750.265,63**;

VISTO il "Programma ottennale 2022-2029 di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso" della Regione Siciliana di cui all'allegato 1 al succitato Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) n. 161 del 11/04/2023, nel quale, fra gli altri, risulta inserito l'intervento cod. **02715.R1.09** denominato "Strada Provinciale n. 95 – Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 95 Lentini Priolo nel tratto tra lo svincolo autostradale e il cimitero di Melilli nel LCC di Siracusa." CUP **G77H22002930001** dell'importo complessivo di € 250.000,00;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";

VISTA la legge regionale 12 ottobre 2023 n. 12 di recepimento del Codice dei contratti Pubblici di cui al D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36;

VISTO il D.D.G. n. 1036 del 18/06/2026 con il quale il geom. Salvatore Anzalone funzionario direttivo dell'Ufficio del Genio Civile di Siracusa è stato nominato Responsabile Unico **del Progetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 dell'intervento cod 02715.R1.09** denominato "Strada Provinciale n. 95 – Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 95 Lentini Priolo nel tratto tra lo svincolo autostradale e il cimitero di Melilli nel LCC di Siracusa." CUP **G77H22002930001** dell'importo **complessivo di € 250.000,00**;

VISTO il cronoprogramma finanziario dell'intervento cod **02715.R1.09** denominato "Strada Provinciale n. 95 – Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 95 Lentini Priolo nel tratto tra lo svincolo autostradale e il cimitero di Melilli nel LCC di Siracusa." CUP G77H22002930001, così come aggiornato dal RUP e trasmesso con nota prot. 0075821 **del 19/06/2026, articolato per esercizio finanziario come di seguito:**

2026	2027	TOTALE
///	250.000,00	250.000,00

VISTA la Legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924, n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante "Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana";

VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali";

VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;

VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che "In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015";

VISTA la L.R. n. 1 del 05 gennaio 2026, "Legge di stabilità regionale 2026-2028";

VISTA la L.R. n. 2 del 05 gennaio 2026, "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028";

RILEVATO che con DDG DRT 1036 del 18/06/2026 il Dipartimento Regionale Tecnico ha provveduto, per l'intervento in epigrafe, alla nomina dei dipendenti del DRT in servizio presso l'Ufficio Regionale del Genio Civile Servizio di Siracusa, come di seguito indicato:

- R.U.P. ex art. 15 del dlgs 36/2023 e responsabile dei lavori ex dlgs 81/2008: il Geom. Salvatore Anzalone;

- Collaboratore del RUP: Sig. Massimo Allanni;
- Progettista, direttore dei lavori e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione: Ing. Giuseppe Spada;
- Direttore Operativo: Geom. Vincenzo Cammarata;
- Ispettore di Cantiere: Geom. Santo Gennaro.

VISTO il codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, come recepito dalla legge regionale 12 ottobre 2023, n. 12 successivamente modificata dall'articolo 122 della legge regionale 31 gennaio 2024, n. 3;

VISTO Il progetto esecutivo dell'intervento in epigrafe, verificato e validato, acquisizione dei necessari pareri tramite conferenza di servizi, ai sensi dell'art.42 e allegato I.7 del D. Lgs 36/2023, dal Responsabile Unico del Progetto Geom. Salvatore Anzalone, secondo il quadro tecnico economico di seguito riportato:

A) LAVORI		
A.1) Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 178.489,89	
(di cui costo della manodopera incluso nei lavori €. 28.640,63, pari a 15,2060%)		
A.2) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso (5,2352%)	<u>€ 9.860,60</u>	
Sommano lavori comprensivo costi della sicurezza	€ 188.350,49	€ 188.350,49
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1) IVA sui lavori 22%	€ 41.437,11	
B.2) Imprevisti compreso IVA 22% (5,017%)	€ 9.448,79	
B.3) Incentivi funzioni tecniche art. 45, c. 3 del D.Lgs. 36/2023 (1,60%)	€ 3.013,61	
B.4) Spese ufficio progettazione, D.L., vigilanza, ... (art. 41 c.10 D.Lgs. 36/2023)	€ 750,00	
B.5) Polizza assicurativa personale dipendente dell'amministrazione (Allegato I.7 art. 5 c.1 lett. e.9)	€ 500,00	
B.6) Oneri di conferimento in discarica	€ 6.000,00	
B.7) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 250,00	
B.8) Spese ANAC	<u>€ 250,00</u>	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 61.649,51	<u>€ 61.649,51</u>
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO		€ 250.000,00

VISTA la nota GCSR prot. 0096999 del 17/08/2026 con la quale è stato trasmesso al Dirigente Generale del DRT il progetto dell'intervento;

VISTA la nota n. 0097037 del 17/08/2026 con la quale viene richiesta al Dirigente Generale del DRT l'autorizzazione preventiva alla procedura di gara tramite procedura negoziata;

VISTA l'autorizzazione prot. n. 101682 del 04/09/2026 con la quale il Dirigente Generale, in riscontro alla superiore nota GCSR prot. 97037/2026, ha autorizzato l'avvio della procedura di gara;

VISTO l'articolo 4, comma 4 del d.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231, il quale dispone che nelle "transazioni commerciali in cui il debitore è una pubblica amministrazione le parti possono pattuire, purché in modo espresso, un termine per il pagamento superiore a quello previsto dal comma 2 (30 gg), quando ciò sia oggettivamente giustificato dalla natura particolare del contratto o da talune sue caratteristiche. In ogni caso i termini di cui al comma 2 non possono essere superiori a sessanta giorni. La clausola relativa al termine deve essere provata per iscritto".

VISTA la nota 16895 del 06/02/2025 con la quale il Dirigente Generale di questo Dipartimento precisa che per la natura "particolare del contratto" o "talune sue caratteristiche" la norma non individua casistiche predeterminate, intendendo, quindi, quei rapporti contrattuali che non si esauriscano - ad esempio - dietro la

mera consegna di un bene, ricevimento delle merci o prestazione dei servizi, ma il caso può riguardare, ad esempio, gli stati d' avanzamento lavoro da liquidare a ditta appaltatrice nell'ambito di intervento per i quali è richiesta una preventiva verifica delle condizioni contrattuali, che consentirebbe l'estensione del termine da 30 a 60 giorni al fine di poter accertare il rispetto delle condizioni contrattuali.

RITENUTO che la fattispecie esemplificativa contenuta nella superiore nota del DG DRT 16895/2025, è simile, e pertanto applicabile, all' appalto dei lavori in epigrafe con la conseguenza che, anche ai fini della migliore pianificazione della complessiva attività imprenditoriale dell' appaltatore, appare opportuno fissare già negli atti di gara in 60 gg dal ricevimento delle fatture il tempo entro cui le stesse devono essere pagate;

VISTE la l.r. 7/2019 e la legge 241/90;

VISTE la l.r. 12/2011 e ss.mm. e ii.;

VISTI il d.lgs. 50/2016 e i relativi atti attuativi dai vari soggetti competenti emanati, la legge 55/2019, la legge 120/2020, le interpretazioni della dottrina e della giurisprudenza sui contratti pubblici, le circolari e le direttive del Dirigente Generale del DRT;

VISTO il dlgs 36/2023 e ss.mm. e ii.

VISTA la L.R. 10/2000 e ss.mm.ii.

VISTO il D.Lgs. 165/2001

VISTO il D.Lgs. 81/2008

VISTA la legge 55/2019 e in particolare l'art. 1 comma 5 che prevede che i soggetti attuatori di opere sono autorizzati ad avviare le procedure di affidamento della progettazione o dell'esecuzione dei lavori nelle more dell'erogazione delle risorse assegnate agli stessi e finalizzate all'opera con provvedimento legislativo o amministrativo;

Per quanto sopra visto, preso atto e considerato, ai sensi dell'art. 17, comma 1, del d.lgs. 36/2023 e ss.mm. e ii.

DETERMINA

1. di decidere di contrarre e pertanto avviare la procedure di affidamento dei lavori in epigrafe ricorrendo per ciascuno alla procedura negoziata, senza bando di cui all'art. 50 comma 1, lettera c) del D. lgs 36/2023, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, individuati tramite l'elenco di cui al vigente Albo degli Operatori Economici per la Regione Siciliana e in possesso dell'attestato di qualificazione in categoria OG3 classifica I o superiore, in corso di validità, rilasciato dalla SOA;
2. di specificare che l'elemento essenziale di ciascun contratto è l'esecuzione di lavorazioni ricadenti nella categoria OG 3 classifica I dell'importo presunti in epigrafe indicato (al lordo del ribasso), rinviando agli elaborati progettuali per maggiori dettagli;
3. di precisare che gli operatori economici da invitare saranno selezionati tra quelli in possesso della qualificazione nella categoria richiesta e per la classifica I o superiore, nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti ex art. 49 del dlgs 36/2023;
4. di non dover richiedere, ai sensi dell'art. 53 comma 1 del dlgs 36/2023, le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106 del codice in quanto non ricorrono particolari esigenze che ne giustifichino la richiesta;
5. il prezzario generale di riferimento, fermo restando che l'elenco prezzi di contratto è quello progettuale, è il Prezzario unico regionale, adottato con Decreto dell'Assessore Regionale alle Infrastrutture e Mobilità n. 2/Gab del 17 gennaio 2024 e redatto ai sensi dell'articolo 10 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e ss.mm.ii. la cui validità è stata aggiornata al 31 dicembre 2026 con D.A. 3/Gab del 06/03/2026;
6. Il criterio di aggiudicazione dell'appalto è quello del prezzo più basso; ai sensi dell'art. 54 comma 1 del D. Lgs 36/2023, la stazione appaltante, procederà alla esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con il metodo "A" di cui all'allegato II.2 del Codice dei Contratti. Comunque l'esclusione automatica non opera quando il numero delle offerte ammesse è inferiore a cinque. Tutti i ribassi pari o superiori alla soglia di anomalia sono automaticamente esclusi.
7. di dare evidenza dell'avvio della consultazione ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera c) del codice, mediante la pubblicazione pubblicare sul sito di questa Amministrazione dell'avviso ai sensi dell'art. 50 comma 2 bis del dlgs 36/2023;
8. nel caso di stipula del contratto, gli stessi, ex art. 18 comma 1 del d.lgs. 36/2023, saranno in modalità elettronica, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere

(o unica lettera già firmata dalla S.A. e poi restituita dall'O.E. per accettazione), anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014, con sottoscrizione con firma digitale delle parti e con successiva registrazione presso il competente ufficio dell'Agenzia delle Entrate, a carico dell'operatore economico;

9. l'oggetto di ciascun contratto è l'esecuzione dei lavori del relativo intervento in epigrafe, ricadenti in OG3 classifica I;

10. la spesa dell'intervento in epigrafe rientra tra quella per la quale è accertata in entrata la somma in premessa indicata;

11. la procedura di affidamento viene avviata ai sensi dell'art. 1 comma 5 della legge 55/2019 e pertanto nelle more dell'erogazione delle risorse assegnate agli stessi e finalizzate all'opera con provvedimento legislativo o amministrativo.

12. Il RUP provvederà a dare tempestiva comunicazione al DRT dell'avvenuto avvio della procedura, della successiva proposta di aggiudicazione e dell'aggiudicazione.

13. Le somme verranno liquidate direttamente ai beneficiari da questo Ufficio, previo ricevimento di tutta la documentazione giustificativa ed emissione di apposita fattura, da parte dell'Operatore Economico. Nella fattura, che dovrà essere emessa elettronicamente attraverso il sistema di interscambio dopo l'accertata regolare esecuzione dei lavori, secondo quanto previsto nel capitolato speciale d'appalto, occorrerà indicare obbligatoriamente anche CIG e CUP.

14. Il termine di pagamento, sarà previsto entro 60 giorni dalla data di ricevimento della fattura;

15. specificare che eventuali informazioni potranno essere richieste al RUP geom. Salvatore Anzalone, sanzalone@regione.sicilia.it - tel n. 0931 469916;

La presente Determina, sarà pubblicata sul sito istituzionale internet di questa Amministrazione per darne evidenza pubblica, anche ai sensi dell'art. 12 della legge regionale 5/2011 e dell'art. 32 della legge 69/2009.

L'Ingegnere Capo
(Maurizio Vaccaro)

