



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

Relazione generale sui servizi marittimi delle isole minori siciliane

ALLEGATO A

Esigenze di servizio pubblico e progetto di rete propedeutici alla verifica del mercato

Eolie • Egadi • Ustica • Pantelleria • Pelagie

Mezzi veloci, servizi Ro-Ro e Ro-Pax, continuità dei passeggeri e degli approvvigionamenti

La relazione presenta il servizio attuale, la domanda di mobilità e le esigenze espresse dai territori; sviluppa il confronto tra lo scenario M0 e le opzioni M1 e individua le verifiche su naviglio, approdi e sostenibilità tariffaria necessarie alla consultazione degli operatori.

Sommario e percorso di lettura

Capitolo	Contenuto e funzione
1 - Il quadro di riferimento giuridico e normativo	Principi europei, regolazione ART e quadro regionale siciliano.
2 - Il servizio attuale negli ambiti di intervento	Rete, componenti funzionali, relazioni e stagioni dello scenario M0.
3 - L'analisi della domanda di mobilità	Trasportato, stagionalità, domanda sistematica, turismo e fabbisogni non soddisfatti.
4 - La consultazione con gli stakeholder	Contributi degli operatori e dei territori, esigenze e verifiche conseguenti.
5 - Il progetto di rete e i servizi individuati	Confronti M0/M1 per ambito, produzione, alternative e verifica di mercato.
6 - Le caratteristiche e le capacità del naviglio	Dimensionamento funzionale, disponibilità delle unità e piano di continuità.
7 - La disponibilità degli approdi	Accesso, capacità, compatibilità nave-accosto e fattibilità dei nuovi servizi.
8 - La disponibilità a pagare degli utenti	Confronto regionale e SNS, scelta dell'utenza, programmazione unitaria ed eventuale gara coordinata, mobilità ricorrente e sostenibilità economica.

Appendici: A - Produzione aggiuntiva; B - Fonti; C - Matrici M0; D - Precisazioni sui calendari e sulle matrici.

Sigle: OD = origine-destinazione; MV = mezzi veloci; NM = miglia nautiche; A/R = andata e ritorno; OSP = obblighi di servizio pubblico; PEF = piano economico-finanziario; DAP = disponibilità a pagare.

Finalità e perimetro della relazione

Il presente Allegato A individua e descrive le esigenze di servizio pubblico relative ai collegamenti marittimi con le isole minori siciliane. Il documento è predisposto come base conoscitiva della consultazione del mercato e come elemento di raccordo tra il programma di esercizio, la futura relazione sugli esiti della verifica di mercato, la relazione dei lotti e gli eventuali atti di gara.

Il perimetro riguarda i cinque sistemi insulari delle Eolie, delle Egadi, di Ustica, di Pantelleria e delle Pelagie.

La componente relativa alle merci pericolose è trattata come funzione specifica, da verificare separatamente quando i vincoli di sicurezza, nave, approdo o carico non consentano la piena integrazione con i servizi ordinari.

Il documento è predisposto ai fini della verifica di mercato di cui alla Misura 2, punto 4, dell'Atto di regolazione di cui alla Delibera 22/2019, pertanto non costituisce fase dei successivi eventuali procedimenti di affidamento. Il presente allegato è funzionale a rendere trasparente il fabbisogno di servizio da soddisfare affinché gli operatori valutino la disponibilità e le condizioni di esercizio dei servizi.

La consultazione dovrà verificare se tutto o parte del servizio possa essere svolto a mercato, se siano sufficienti obblighi orizzontali o misure meno restrittive, oppure se sia necessario ricorrere a contratti di servizio con compensazione.

Il soggetto competente individua due assetti differenziali: «M1 rimodulato», volto al soddisfacimento del fabbisogno minimo mediante rimodulazione dei servizi esistenti, e «M1 incrementale», funzionale al soddisfacimento di tutte le istanze rilevate che sono rappresentate dai moduli posti in consultazione. Ai fini del raccordo con l'avviso e il questionario, l'assetto M1 incrementale non comprende i moduli sospesi, gli approdi aggiuntivi ancora in istruttoria o prestazioni non ancora definite. Entrambi gli assetti sono sottoposti al riscontro del mercato.

Ai fini della consultazione, ai due assetti è attribuita la denominazione uniforme di «M1 rimodulato» e «M1 incrementale», utilizzata anche nell'avviso e nel documento di consultazione. L'assetto «M1 rimodulato» corrisponde allo scenario M0 integrato dai moduli di rimodulazione (moduli EO-R1, EO-R2, EO-R3, EG-R1, EG-R2, US-R1, PA-R1 e PE-R1); l'assetto «M1 incrementale» corrisponde allo scenario M0 integrato dai moduli di rimodulazione compatibili e dai moduli incrementali (moduli EO-M1, EG-M1, US-M1, PA-M1A e PE-M1A), fermo restando che, per i fabbisogni per i quali rimodulazione e incremento costituiscono soluzioni alternative rispetto al medesimo bisogno (EO-R1/EO-M1 ed EG-R2/EG-M1), l'assetto «M1 incrementale» assume il modulo incrementale in luogo della corrispondente rimodulazione. I moduli indicati come sospesi (PA-M1B e PE-M1B) non concorrono ad alcuno dei due assetti e non formano oggetto della verifica di mercato, salve le osservazioni che gli operatori intendano comunque formulare.

La verifica di mercato di cui all'avviso e di cui al presente documento è effettuata su entrambi gli scenari di servizio, in quanto l'Ente competente intende acquisire una piena conoscenza dell'assetto di mercato e delle risposte delle imprese di navigazione al fine di verificare l'assetto che, sotto un profilo trasportistico, di risposta alle esigenze dell'utenza, economico-finanziario e di finanza pubblica risulti preferibile.

Tabella 2 - Distinzione tra servizio attuale e ipotesi di progetto

Livello	Oggetto	Uso nella consultazione
M0	Programma attuale ricostruito per OD, giorno e stagione	Base di confronto da associare agli orari e al calendario effettivo.
M1 rimodulato	Modifica di orari e distribuzione dell'offerta	Verificare utilità, corse sostituite e saldo di produzione.
M1 incrementale	Nuove corse o estensione del periodo di esercizio	Valutare domanda residua, fattibilità, costo e ricavo incrementali.
Assetto finale	Servizi, lotti e strumenti regolatori	Definire dopo il confronto con il mercato e il consolidamento delle evidenze.

1 - Il quadro di riferimento giuridico e normativo

1.1 - Il quadro europeo e nazionale

La programmazione dei collegamenti marittimi con le isole minori deve essere letta nel quadro del Regolamento (CEE) n. 3577/1992, che disciplina la libera prestazione dei servizi di cabotaggio marittimo nell'Unione, consentendo l'imposizione di obblighi di servizio pubblico quando siano necessari per garantire collegamenti adeguati con le isole.

La Comunicazione della Commissione COM(2014) 232 chiarisce che gli obblighi di servizio pubblico devono essere necessari, proporzionati e collegati a esigenze reali di continuità.

Il riferimento regolatorio a livello nazionale è l'atto di regolazione di cui alla delibera n. 22/2019 nel testo modificato dalle delibere n. 90/2024, n. 177/2024 e n. 59/2026.

La presente verifica di mercato, come anticipato, risponde all'esigenza di verificare l'assetto di mercato potenziale per i servizi funzionali a rispondere alle esigenze di mobilità del territorio insulare ai sensi della Misura 2, punto 4, dell'Atto di regolazione di cui alla Delibera 22/2019.

L'istruttoria deve collegare le esigenze di mobilità alla verifica del mercato e alle condizioni di accesso agli approdi, prima di consolidare gli atti di affidamento.

Tabella 3 - Sequenza dell'istruttoria

Passaggio	Domanda istruttoria	Evidenza da rendere disponibile
Definizione del fabbisogno	Quali spostamenti devono essere assicurati?	OD, periodi, fasce, frequenze, capacità e categorie di utenti.
Verifica dell'offerta	Quale parte del fabbisogno è soddisfatta o soddisfacibile dal mercato?	Servizi effettivi e disponibilità degli operatori su ogni segmento.
Scelta dello strumento	Quale intervento risulta necessario e proporzionato?	Confronto motivato tra alternative e fabbisogno residuo.

Riferimenti: Reg. (CEE) n. 3577/1992, art. 4; COM(2014) 232; ART, delibera n. 59/2026 e testo consolidato della delibera n. 22/2019. Collegamenti nel repertorio.

1.2 - Il quadro regionale e i criteri di programmazione

La legge regionale siciliana 9 agosto 2002, n. 12 disciplina i collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Il quadro regionale deve essere raccordato ai principi europei del cabotaggio e alla regolazione nazionale per motivare il perimetro dei servizi, le condizioni di affidamento e le esigenze di continuità territoriale.

La continuità territoriale riguarda l'effettiva utilizzabilità del servizio da parte di residenti, studenti, lavoratori, imprese, utenti sanitari e operatori turistici, nonché la capacità di garantire merci e approvvigionamenti durante tutto l'anno.

Tabella 4 - Principi applicativi

Criterio	Applicazione al sistema siciliano
Centralità del bisogno	Identificare l'attività che il collegamento rende possibile: lavoro, scuola, cure, servizi e approvvigionamenti.
Proporzionalità	Verificare prima la rimodulazione e poi l'eventuale produzione aggiuntiva.
Neutralità concorrenziale	Definire prestazioni e capacità verificabili senza riprodurre automaticamente flotta o assetto dell'uscente.
Tracciabilità	Associare a ciascun modulo M1 una criticità, una fonte e una verifica misurabile.
Coerenza del programma	Allineare calendario, itinerari, orari, approdi e unità primaria e sostitutiva.

2 - Il servizio attuale negli ambiti di intervento

2.1 - Il territorio e la rete dei collegamenti

Tabella 5 - Articolazione funzionale dei cinque ambiti

Ambito	Relazioni e nodi principali	Funzione territoriale
Eolie	Milazzo; Messina e Reggio Calabria; Palermo; scali delle isole e collegamenti interisola	Rete articolata e distribuzione dei servizi tra isole maggiori e scali più periferici.
Egadi	Trapani - Favignana - Levanzo - Marettimo; Marsala – Favignana	Mobilità pendolare e turistica; logistica e connessioni tra isole.
Ustica	Palermo – Ustica	Accesso ai servizi della terraferma, rifornimenti e rientri utili.
Pantelleria	Trapani – Pantelleria	Continuità logistica annuale e accessibilità passeggeri stagionale veloce.
Pelagie	Porto Empedocle - Linosa - Lampedusa; Lampedusa – Linosa	Collegamento con la Sicilia e continuità interisola, anche in relazione ai voli.

Il sistema attuale è il risultato della compresenza di servizi storicamente riconducibili a contratti e fonti di finanziamento differenti: servizi statali o di interesse nazionale, servizi regionali integrativi e programmazioni volte a coprire fasce orarie, stagioni o relazioni non pienamente presidiate.

La consultazione considera l'opportunità di ricondurre i servizi regionali e statali a una programmazione unitaria. Qualora gli esiti della verifica rendano necessario ricorrere a contratti di servizio, sarà valutata anche una procedura coordinata, eventualmente articolata in più lotti, motivata per economicità e contendibilità.

Il prospetto descrive i nodi della rete e non implica che tutte le relazioni siano dirette o operate in ogni stagione. Gli itinerari e le frequenze sono riportati nell'Appendice C.

2.2 - Le componenti del servizio attuale

La componente dei mezzi veloci è decisiva per la mobilità passeggeri. Essa consente tempi di viaggio più ridotti, collegamenti plurigiornalieri e possibilità di rientro in giornata, ma è anche più sensibile a condizioni meteomarine, usura dell'unità, disponibilità di equipaggio e necessità di manutenzione.

La componente Ro-Ro/Ro-Pax svolge una funzione diversa e non sostituibile. Essa garantisce continuità per veicoli, furgoni, mezzi pesanti, merci ordinarie e, ove compatibile, carichi soggetti a prescrizioni specifiche. Nei sistemi più lontani dalla costa, come Pantelleria e Pelagie, l'affidabilità della nave incide direttamente su prezzi, approvvigionamenti, attività economiche e accesso ai beni essenziali.

Tabella 6 - Funzioni dei mezzi veloci e dei servizi nave

Componente	Funzione prevalente	Elementi da verificare
Mezzi veloci	Mobilità passeggeri, residenti, studenti, lavoratori, accesso a servizi sanitari e amministrativi.	Velocità commerciale, disponibilità riserva, turni equipaggio, meteo, sovraccarichi estivi, qualità interscambi.
Ro-Ro/Ro-Pax	Trasporto passeggeri, auto, moto, furgoni, mezzi pesanti, merci e continuità logistica.	Capacità veicoli, metri lineari, compatibilità rampe, merci pericolose, sosta notturna, affidabilità nave.
Merchi pericolose	Rifornimenti essenziali con vincoli di sicurezza e autorizzazioni specifiche.	Compatibilità nave/approdo, separazione dai passeggeri, calendario, prescrizioni dell'Autorità marittima.
Servizi interisola	Accessibilità interna agli arcipelaghi e riduzione dell'isolamento delle isole minori.	Coincidenze, capacità, rischio di tratte penalizzate dai servizi multiscalo.

Lo scenario M0 non deve essere inteso come cristallizzazione dell'esistente. Esso rappresenta il livello di partenza su cui misurare criticità, duplicazioni, vuoti orari, carenze stagionali, sovrapposizioni tra servizi e possibili miglioramenti. Ogni proposta M1 viene quindi confrontata con M0 per capire se sia sufficiente uno spostamento di corsa o se serva produzione aggiuntiva.

2.3 - Il servizio attuale nell'ambito Eolie

La rete eoliana richiede di preservare insieme l'asse principale di Milazzo e la raggiungibilità degli scali periferici. Il confronto tra stagioni evidenzia l'offerta per relazione; la verifica del rientro serale e delle coincidenze richiede anche gli orari.

Tabella 7 - Frequenze M0 di relazioni rappresentative per Eolie

Relazione A – B	Componente e stagione	Corse OD settimanali A/B	Sabato A/B	Domenica A/B
Milazzo – Lipari	MV bassa	85 / 92	11 / 12	13 / 14
Milazzo – Alicudi	MV bassa	14 / 14	2 / 2	2 / 2
Milazzo – Stromboli	MV bassa	23 / 23	3 / 3	4 / 4
Milazzo – Lipari	MV media	89 / 96	12 / 13	13 / 14
Milazzo – Alicudi	MV media	16 / 16	2 / 2	2 / 2
Milazzo – Stromboli	MV media	25 / 25	4 / 4	4 / 4
Milazzo – Lipari	MV alta	113 / 120	16 / 18	16 / 16
Milazzo – Alicudi	MV alta	21 / 17	3 / 3	3 / 2
Milazzo – Stromboli	MV alta	40 / 40	6 / 6	5 / 5

2.4 - Il servizio attuale nell'ambito Egadi

Favignana è il nodo a maggiore intensità di servizio, ma la valutazione del sistema comprende anche Marettimo, Levanzo e il collegamento da Marsala. Il valore della frequenza dipende dalla sua distribuzione nella giornata.

Tabella 8 - Frequenze M0 di relazioni rappresentative per Egadi

Relazione A – B	Componente e stagione	Corse OD settimanali A/B	Sabato A/B	Domenica A/B
Trapani – Favignana	MV bassa/media	75 / 75	11 / 11	9 / 9
Trapani – Marettimo	MV bassa/media	28 / 28	4 / 4	4 / 4
Trapani – Favignana	MV alta	133 / 133	19 / 19	19 / 19
Trapani – Marettimo	MV alta	49 / 49	7 / 7	7 / 7
Trapani – Favignana	Navi bassa	25 / 25	5 / 5	1 / 1
Trapani – Marettimo	Navi bassa	8 / 8	1 / 1	1 / 1
Trapani – Favignana	Navi alta	31 / 31	5 / 5	3 / 3
Trapani – Marettimo	Navi alta	9 / 9	1 / 1	1 / 1

2.5 - Il servizio attuale nell'ambito Ustica

La continuità di Ustica dipende dal collegamento con Palermo e dalla capacità di assicurare un ritorno utile. Mezzo veloce e nave svolgono funzioni complementari: la nave mantiene il presidio dei veicoli e della logistica.

Tabella 9 - Frequenze M0 di relazioni rappresentative per Ustica

Relazione A – B	Componente e stagione	Corse OD settimanali A/B	Sabato A/B	Domenica A/B
Palermo – Ustica	MV bassa	14 / 14	2 / 2	2 / 2
Palermo – Ustica	MV media	21 / 21	3 / 3	3 / 3
Palermo – Ustica	MV giugno/settembre	28 / 28	4 / 4	4 / 4
Palermo – Ustica	MV luglio/agosto	28 / 28	4 / 4	4 / 4
Palermo – Ustica	Navi bassa	7 / 7	1 / 1	1 / 1
Palermo – Ustica	Navi media	9 / 9	1 / 1	1 / 1
Palermo – Ustica	Navi alta	9 / 9	1 / 1	1 / 1

2.6 - Il servizio attuale nell'ambito Pantelleria

Lo scenario M0 comprende già il mezzo veloce nel mese di ottobre. Il servizio nave deve essere verificato per singolo giorno e direzione; l'asimmetria delle frequenze non può essere eliminata sostituendola con una media giornaliera.

Tabella 10 - Frequenze M0 di relazioni rappresentative per Pantelleria

Relazione A – B	Componente e stagione	Corse OD settimanali A/B	Sabato A/B	Domenica A/B
Trapani – Pantelleria	MV giugno/settembre	7 / 7	1 / 1	1 / 1
Trapani – Pantelleria	MV ottobre	7 / 7	1 / 1	1 / 1
Trapani – Pantelleria	MV novembre/maggio	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Trapani – Pantelleria	Navi bassa	9 / 9	0 / 1	1 / 0
Trapani – Pantelleria	Navi media	9 / 9	0 / 1	1 / 0
Trapani – Pantelleria	Navi alta	12 / 12	2 / 2	1 / 1

Elaborazione delle matrici M0: i totali settimanali sommano i sette valori giornalieri per ciascuna direzione. Non rappresentano il numero di rotazioni fisiche della flotta. Le restanti relazioni e le date esatte sono in Appendice C.

2.7 - Il servizio attuale nell'ambito Pelagie

Il quadro interisola deve considerare il contributo congiunto delle linee. Il collegamento con Porto Empedocle, descritto nelle matrici complete, resta essenziale per veicoli, merci e accesso alla Sicilia.

Tabella 11 - Frequenze M0 di relazioni rappresentative per Pelagie

Relazione A – B	Componente e stagione	Corse OD settimanali A/B	Sabato A/B	Domenica A/B
Lampedusa – Linosa	MV bassa	6 / 6	2 / 2	0 / 0
Lampedusa – Linosa	MV aprile/maggio e 16-31 ottobre	10 / 10	2 / 2	0 / 0
Lampedusa – Linosa	MV 1-15 ottobre	15 / 15	3 / 3	1 / 1
Lampedusa – Linosa	MV giugno/settembre	19 / 19	3 / 3	3 / 3
Lampedusa – Linosa	Navi bassa	11 / 11	1 / 1	2 / 2
Lampedusa – Linosa	Navi media	11 / 11	1 / 1	1 / 1
Lampedusa – Linosa	Navi alta	11 / 11	1 / 1	1 / 1

Elaborazione delle matrici M0: i totali settimanali sommano i sette valori giornalieri per ciascuna direzione. Non rappresentano il numero di rotazioni fisiche della flotta. Le restanti relazioni e le date esatte sono in Appendice C.

2.8 - La lettura del programma per giorno e stagione

Le frequenze giornaliere sono il primo livello di descrizione dell'offerta. Per misurare la sua utilità occorre distinguere le due direzioni, ricostruire l'itinerario della corsa e verificare l'arrivo alla destinazione finale. Una relazione servita più volte al giorno può restare inadeguata per il lavoro o la scuola se tutte le partenze ricadono in fasce non utilizzabili.

M0 ricomprende i servizi regionali e quelli MIT/SNS. Le matrici dell'Appendice C descrivono frequenze per O-D. Le precisazioni di lettura sono riportate nell'Appendice D. Il capitolo 8 raccorda tale offerta ai tariffari regionali e al listino SNS del 7 settembre 2026.

Tabella 12 - Calendari e cautele di lettura

Ambito e componente	Articolazione M0	Lettura operativa
Eolie MV	Bassa novembre-marzo; media aprile, maggio e ottobre; alta giugno-settembre	Valutare separatamente sabato, festivi e accesso agli scali periferici.
Eolie navi	Più calendari, varianti C1 e periodo di altissima stagione	Le date delle singole matrici prevalgono su una classificazione stagionale generica.
Egadi MV e navi	MV: bassa/media e alta; navi: bassa, media e alta	Le componenti hanno calendari distinti: non sommare indistintamente le frequenze.
Ustica	MV distinti per bassa, media, giugno/settembre e luglio/agosto	La verifica serale va svolta sulle singole direzioni.
Pantelleria	Veloce giugno-ottobre; navi per stagione	L'estensione a maggio è M1; ottobre è già incluso in M0.
Pelagie	Calendari MV distinti anche tra 1-15 e 16-31 ottobre	Integrare le due linee prima di identificare giorni scoperti.

3 - L'analisi della domanda di mobilità

3.1 - Il metodo di analisi della domanda

Il dimensionamento della rete richiede di leggere insieme domanda trasportata, mobilità sistematica, sviluppo economico e turistico, preferenze degli utenti e domanda potenziale. Il trasportato misura i viaggi registrati; il bisogno di mobilità comprende anche spostamenti rinunciati, mancati imbarchi e attività rese impossibili dagli orari.

Tabella 13 - Componenti dell'analisi

Componente	Informazione utile	Effetto sulla programmazione
Trasportata	Passeggeri, veicoli e merci per linea, periodo e direzione	Capacità, frequenze e picchi.
Sistematica	Spostamenti ricorrenti per lavoro, scuola e cure	Arrivi utili, rientri e affidabilità durante l'anno.
Economica e turistica	Arrivi, presenze, durata dei soggiorni e approvvigionamenti	Pressione stagionale e fabbisogni nei mesi di transizione.
Dichiarata dagli utenti	Motivi, orari desiderati, rinunce e costo sostenibile	Localizzazione dei disservizi e valutazione delle alternative.
Potenziale	Domanda aggiuntiva plausibile e trasferimenti tra servizi	Scenari di sviluppo senza duplicazione dei passeggeri.

Le fonti documentali disponibili comprendono l'analisi della domanda, i verbali degli incontri con gli operatori, i contributi associativi, le memorie territoriali, le schede sugli approdi e i documenti di consultazione/questionario. Tali fonti sono utilizzate come evidenze istruttorie; le richieste dei territori o delle associazioni non sono recepite automaticamente, ma classificate come elementi da verificare.

3.2 - L’evoluzione dei passeggeri dal 2022 al 2025

La domanda trasportata conferma la natura essenziale del servizio. Nel periodo 2022-2025 il totale passeggeri passa da 3,45 milioni a 3,91 milioni, con un picco nel 2023, una flessione nel 2024 e una ripresa nel 2025. La variazione non è omogenea tra componenti: i mezzi veloci crescono più intensamente nel 2023, diminuiscono nel 2024 e recuperano nel 2025; i servizi Ro-Ro mostrano oscillazioni più contenute, ma restano indispensabili per la parte veicolare e logistica.

Tabella 14 - Serie storica generale del trasportato

Anno	Mezzi veloci	Var. MV	Ro-Ro/Ro-Pax	Var. Ro-Ro	Totale	Var. totale
2022	2.526.844	-	918.912	-	3.445.756	-
2023	3.062.253	+21%	962.649	+5%	4.024.902	+17%
2024	2.828.447	-8%	894.027	-7%	3.722.474	-8%
2025	2.983.083	+5%	925.249	+3%	3.908.332	+5%

Nel 2025 il totale generale è pari a 3.908.332 passeggeri, in aumento di circa il 5,0% sul 2024 e del 13,4% sul 2022. Il confronto riguarda il perimetro generale della fonte: la sola rete dei cinque sistemi insulari registra invece 3.789.682 passeggeri nel 2025, come chiarito nel prospetto successivo.

La crescita del totale non dimostra, da sola, né la saturazione di una corsa né l’esistenza di un fabbisogno aggiuntivo in una determinata fascia.

3.3 - La domanda 2025 per sistema insulare

Tabella 15 - Passeggeri per ambito

Ambito	MV 2025	Ro-Ro 2025	Totale ambito	Indicazione istruttoria
Eolie	1.537.972	489.073	2.027.045	Sistema a massima complessità, molte isole, molte fasce orarie, esigenza di riequilibrio e riserva.
Egadi	1.182.393	200.574	1.382.967	Domanda elevata e crescente pressione su finestre pomeridiane e servizi stagionali.
Ustica	83.146	17.512	100.658	Volumi minori ma elevata dipendenza da Palermo e da rientri serali efficaci.
Pantelleria	17.505	39.295	56.800	Peso rilevante della nave e tema di estensione stagionale del veloce.
Pelagie	43.417	178.795	222.212	Forte componente Ro-Ro e bisogno interisola Lampedusa-Linosa.

Tabella 16 - Riconciliazione del totale generale con il perimetro insulare

Perimetro 2025	Mezzi veloci	Ro-Ro e Ro-Pax	Totale
Cinque sistemi insulari	2.864.433	925.249	3.789.682
Stretto di Messina	118.650	—	118.650
Totale generale della fonte	2.983.083	925.249	3.908.332

Eolie ed Egadi concentrano circa il 90,0% dei passeggeri dei cinque ambiti. Ustica, Pantelleria e Pelagie richiedono comunque una valutazione specifica dell'essenzialità: un volume ridotto non misura il costo sociale di un giorno senza collegamento.

3.4 - La stagionalità e la pressione sul servizio

Tabella 17 - Ripartizione stagionale dei mezzi veloci

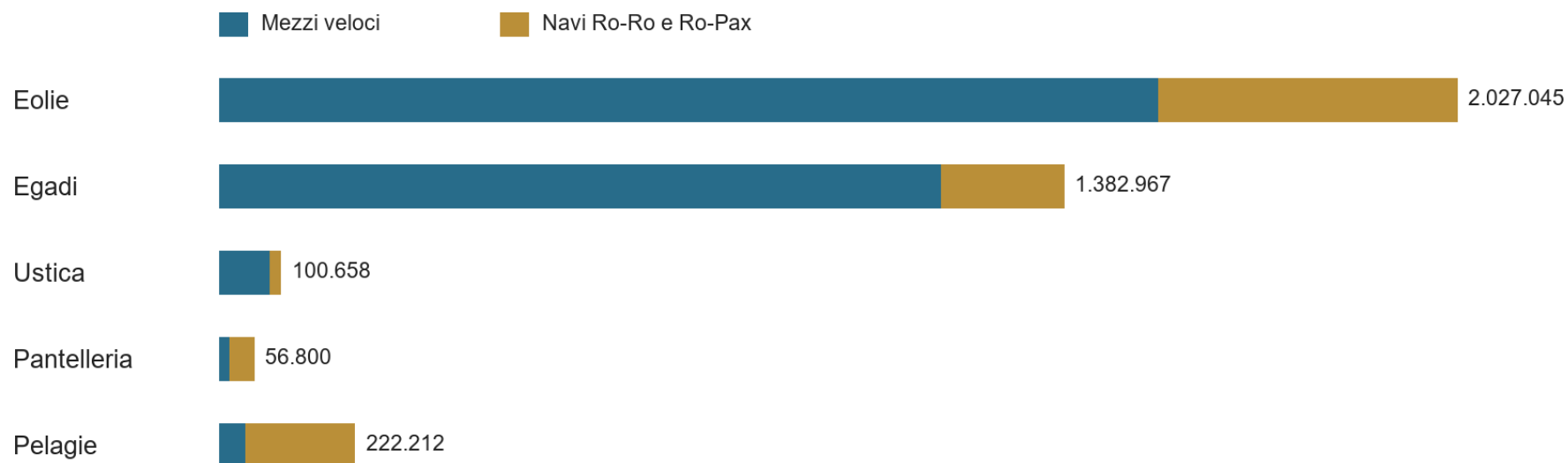
Stagione MV	Quota 2022	Quota 2023	Quota 2024	Quota 2025	Lettura
Alta	63%	59%	60%	56%	Resta prevalente, ma in lieve ridimensionamento relativo.
Media	22%	22%	23%	22%	Stabile e rilevante per lavoro, scuola, turismo anticipato e prolungato.
Bassa	15%	19%	17%	21%	In crescita, segnale di domanda strutturale annuale.

Tabella 18 - Stagionalità dei servizi Ro-Ro e Ro-Pax nel 2025

Stagione Ro-Ro 2025	Passeggeri	Media giornaliera	Indicazione
Bassa	169.281	1.121	Garantire continuità minima e merci essenziali.
Media	224.583	2.441	Evitare sottostima dei mesi spalla.
Alta	197.061	3.284	Rafforzare capacità e regolarità.
Altissima	334.324	5.392	Dimensionare picchi, imbarco veicoli e gestione approdi.

La bassa stagione mantiene un fabbisogno strutturale. Per le navi, l'altissima stagione concentra 334.324 passeggeri, circa il 36,1% del totale annuo; questo richiede un controllo di capacità anche per veicoli e merci, che non si ricava dal solo conteggio dei passeggeri.

3.5 - La distribuzione della domanda insulare



Il grafico rappresenta 3.789.682 passeggeri dei cinque ambiti nel 2025. Le navi pesano circa il 69,2% a Pantelleria e l'80,5% nelle Pelagie: la composizione del traffico conferma la necessità di valutare separatamente la componente veloce e quella nave.

3.6 - Le variazioni dei mezzi veloci per linea

Tabella 19 - Confronto 2024 e 2025 per i servizi elencati

Linea/servizio MV	Contratto	Passeggeri 2024	Passeggeri 2025	Variazione
EG_V_02	MIT	158.084	132.568	-16,1%
EG_V_03	MIT	244.533	213.493	-12,7%
EG_V_A_02	REG	294.471	343.000	+16,5%
EG_V_A_03	REG	273.942	293.976	+7,3%
EG_V_B_04	REG	186.761	199.356	+6,7%
EO_V_02	MIT	307.765	276.169	-10,3%
EO_V_03	MIT	209.130	184.766	-11,7%
EO_V_04	MIT	157.378	141.016	-10,4%
EO_V_A_02	REG	166.733	172.722	+3,6%
EO_V_A_02A/06	REG	192.001	207.577	+8,1%
EO_V_A_03/09	REG	181.509	197.676	+8,9%
EO_V_A_04/04A	REG	11.959	11.623	-2,8%
EO_V_B_06/10	REG	79.451	82.909	+4,4%
EO_V_B_07/02	REG	177.345	197.497	+11,4%
EO_V_B_08	REG	58.835	66.017	+12,2%
PA_V_01	REG	13.945	17.505	+25,5%
PE_V_05	REG	16.839	20.296	+20,5%
PE_V_06	REG	18.453	23.121	+25,3%
US_V_01	MIT	35.728	34.042	-4,7%
US_V_01	REG	43.585	49.104	+12,7%

3.7 - Le variazioni dei servizi nave per linea

Tabella 20 - Confronto 2024 e 2025 per i servizi nave

Linea/servizio Ro-Ro	Ambito	Passeggeri 2024	Passeggeri 2025	Variazione
C1	Eolie	166.746	161.984	-2,9%
C2	Eolie	83.642	90.998	+8,8%
C3	Eolie	32.156	40.992	+27,5%
C4	Eolie	69.535	76.858	+10,5%
C6	Eolie	63.134	61.080	-3,3%
Servizi integrativi	Eolie	63.636	57.161	-10,2%
D1 Palermo-Ustica	Ustica	14.441	14.201	-1,7%
Servizi integrativi	Ustica	3.742	3.311	-11,5%
D2	Egadi	68.858	66.788	-3,0%
D3	Egadi	103.273	95.782	-7,3%
Servizi integrativi	Egadi	34.198	38.004	+11,1%
D4 Trapani-Pantelleria	Pantelleria	29.724	29.047	-2,3%
Servizi integrativi	Pantelleria	12.598	10.248	-18,7%
D5 Porto Empedocle-Pelagie	Pelagie	85.831	93.386	+8,8%
CTIM PE	Pelagie	62.513	85.409	+36,6%

3.8 - Il trasporto di veicoli e merci

Tabella 21 - Evoluzione delle categorie Ro-Ro

Categoria Ro-Ro	2022	2023	2024	2025	Variazione 2025/2024
Passeggeri	918.912	962.649	894.027	925.249	+3%
Auto	173.454	160.376	152.922	157.113	+3%
Moto	21.407	20.293	19.100	19.841	+4%
Furgoni	99.275	93.907	103.541	104.071	+1%
Mezzi pesanti	83.466	72.620	76.081	73.509	-3%
Merce	39.591	34.589	39.946	33.015	-17%

Auto, furgoni, mezzi pesanti e merci rispondono a funzioni differenti. Il numero dei veicoli non equivale alla capacità occupata: per dimensionare la nave occorrono anche metri lineari, massa, sagoma e distribuzione dei carichi.

Le variazioni aggregate non descrivono necessariamente i singoli arcipelaghi. Nel 2025 i mezzi pesanti diminuiscono complessivamente di circa il 3%, mentre le evidenze territoriali delle Pelagie richiamano una pressione logistica specifica: i due piani vanno analizzati separatamente.

3.9 - La mobilità sistematica e la domanda turistica

La domanda sistematica deve essere riconosciuta in base alla ripetitività e alla finalità del viaggio. Il solo possesso di una tariffa residente non dimostra il pendolarismo; allo stesso modo, un utente non residente può utilizzare il servizio per lavoro o assistenza. La programmazione deve misurare il tempo utile a destinazione e l'esistenza di una soluzione di rientro.

Tabella 23 - Lettura della domanda per finalità

Bisogno	Variabili da osservare	Applicazione
Lavoro e scuola	Giorni di presenza, orari di inizio e fine, tempi di trasferimento	Fasce di arrivo e rientro compatibili con l'attività.
Sanità e servizi pubblici	Appuntamenti, durata della prestazione e possibilità di rientro	Evitare pernottamenti obbligati causati dall'orario.
Turismo	Arrivi e presenze mensili, escursionisti e durata dei soggiorni	Separare picchi giornalieri e domanda di soggiorno.
Imprese e rifornimenti	Calendario delle consegne e capacità richiesta	Coordinare trasporto persone e logistica senza sottrarre capacità essenziale.

Gli arrivi turistici non coincidono con i viaggi marittimi: occorre considerare il trasporto aereo, i viaggi di ritorno, l'escursionismo e gli spostamenti tra isole. Le variazioni turistiche devono essere applicate alla sola componente pertinente, evitando di trasferirle automaticamente a tutta la domanda.

3.10 - Domanda non soddisfatta e scenari futuri

La stima del fabbisogno residuo richiede di distinguere nuova domanda, redistribuzione tra orari e trasferimenti tra operatori. La sostituzione di una corsa con un'altra più utile può migliorare il servizio senza aumentare i passeggeri complessivi; una crescita di traffico su una linea può derivare dal trasferimento di utenti da un servizio parallelo.

Tabella 24 - Scenari di valutazione senza tassi di crescita presunti

Scenario analitico	Assunzione da verificare	Uso
Continuità	Domanda di base e calendario invariati	Verificare la capacità di mantenere il livello attuale.
Rimodulazione	Spostamento di utenti verso fasce più utili	Stimare l'effetto delle proposte R senza contare due volte gli utenti.
Sviluppo selettivo	Domanda aggiuntiva per specifica OD e stagione	Verificare i moduli incrementali M1.
Stress operativo	Indisponibilità di una nave o cancellazioni ripetute	Misurare tempi di ripristino e domanda da riproteggere.

Tabella 25 - Indicatori complementari al trasportato

Indicatore	Definizione operativa
Domanda respinta	Richieste di imbarco non soddisfatte, distinte da rinunce spontanee.
Tempo utile a terra	Intervallo tra arrivo e ripartenza, al netto dei trasferimenti e dei tempi di imbarco.
Copertura del bisogno	Giorni in cui esiste una combinazione di andata e ritorno utile alla finalità del viaggio.

4 - La consultazione con gli stakeholder

4.1 - Il confronto con operatori e territori

Gli incontri con gli operatori del 23 e 24 giugno 2026 evidenziano alcuni temi comuni: integrazione futura tra servizi regionali e ministeriali, limitatezza delle risorse, necessità di specifiche tecniche adeguate alle condizioni meteomarine, importanza del piano economico-finanziario, durata contrattuale, tariffe, lotti, riserva e sostituzione del naviglio. Gli operatori hanno anche richiamato le difficoltà emerse in precedenti procedure e l'esigenza di standardizzazione dei dati.

Le associazioni armatoriali hanno posto l'accento sulla distinzione tra servizi essenziali e servizi commerciali, sulla necessità di condizioni economiche equilibrate, sull'impatto dei costi di carburante e delle nuove regole ambientali, sulla disponibilità effettiva di navi sostitutive e sulla corretta definizione dei requisiti di flotta. Tali contributi sono utili per costruire il questionario, ma devono essere verificati alla luce dell'interesse pubblico e della contendibilità.

Tabella 26 - Contributi raccolti e funzione istruttoria

Fonte/contributo	Evidenza principale	Uso nel documento
Incontro mezzi veloci 23/06/2026	Domanda stabile, crescita Egadi, integrazione servizi, durata, lotti, requisiti naviglio.	Definizione dei quesiti a operatori su MV, riserva, tariffe e lotti.
Incontro Ro-Ro 24/06/2026	Funzione logistica, costi, IVA, integrazione contratti, lotti per arcipelago.	Approfondimento su navi, merci, veicoli, PEF e rischi di esercizio.
Contributo Confitarma	Necessità di PEF, tariffe, ETS/FuelEU, riserva, manutenzione, capacità flotta e durata.	Condizioni tecniche/economiche da richiedere in consultazione.
Memoria Trasporti Eoliani	Rientri, isole minori, Eolie-Napoli, ripristini, intermodalità, velocità e riserve.	Catalogazione bisogni Eolie e quesiti su rimodulazione/incremento.
Memorie Federalberghi/Confesercenti	Esigenze diffuse per Eolie, Ustica, Egadi, Pantelleria e Pelagie.	Lettura territoriale per stagioni, tariffe, merci, voli e fasce orarie.
Questionario consultazione	Risposte per OD, componente, periodo, fascia, strumento regolatorio e sostenibilità.	Formato operativo dei riscontri richiesti al mercato.

4.2 - Le esigenze territoriali e i temi trasversali

Le memorie territoriali segnalano criticità diverse per ciascun ambito: continuità serale e collegamenti interisola nelle Eolie, finestre pomeridiane e sovraccarico stagionale nelle Egadi, rischio di isolamento di Ustica, continuità logistica e merci per Pantelleria, collegamento Lampedusa-Linosa e iper-insularità delle Pelagie. In più contributi ricorre la richiesta di coordinamento con treni, bus, aeroporti e servizi sanitari.

Queste evidenze non equivalgono a una decisione automatica di incremento del servizio. La funzione dell'Allegato A è organizzarle in modo che il mercato possa rispondere: quali richieste sono soddisfacibili con rimodulazione, quali richiedono nuove miglia, quali hanno bisogno di riserva dedicata e quali presuppongono decisioni tariffarie.

Tabella 27 - Esigenze territoriali e temi trasversali

Tema	Posizione emersa	Trattamento istruttorio proposto
Domanda storica	Evitare letture distorte da anni anomali o da riduzioni temporanee dell'offerta.	Usare 2022-2025, integrare con pre-pandemia ove disponibile e distinguere domanda soddisfatta/rinunciata.
Tariffe	Segnalata differenza tra servizi regionali e MIT e richiesta di agevolazioni mirate.	Raccogliere scenari tariffari e stimare effetti su ricavi, utenti e PEF.
Flotta	Necessità di specifiche prestazionali e disponibilità reale di riserva.	Chiedere unità primaria/sostitutiva, titolo giuridico, tempi e compatibilità approdi.
Manutenzione	Impatti su linee intense, specialmente nei mesi estivi.	Inserire finestre programmate e rotazioni, con obbligo di continuità.
Merci	Funzione essenziale per isole lontane e merci sensibili/pericolose.	Separare passeggeri, veicoli, merci ordinarie e merci soggette a prescrizioni.
Intermodalità	Richiesto coordinamento con treni, bus, aeroporti e servizi sanitari.	Definire fasce minime di coincidenza e indicatori di mancata connessione.
Qualità	Richieste su informazione, puntualità, cancellazioni e recuperi.	Prevedere cruscotto per linea/stagione e clausole di miglioramento.

5 - Il progetto di rete e i servizi individuati

5.1 - La metodologia del progetto di rete

M0 ricostruisce il programma attuale regionale e MIT/SNS e costituisce la base di confronto. Il livello minimo di soddisfacimento delle esigenze posto in consultazione è individuato nell'assetto «M1 rimodulato», secondo la definizione dell'avviso e del questionario; la ricostruzione dell'esistente non implica la conferma automatica di tutte le sue caratteristiche.

Lo scenario M1 raccoglie le modifiche emerse dall'istruttoria. Non tutte le misure hanno la stessa natura. Alcune sono rimodulazioni, cioè spostamenti o ricomposizioni dell'offerta già esistente; altre sono incrementi, cioè nuova produzione in miglia nautiche. Tale distinzione è fondamentale per evitare che ogni criticità si traduca automaticamente in un aumento di costo.

Le rimodulazioni M1 sono di regola da considerare prioritarie, perché possono aumentare l'utilità sociale del servizio senza incrementare in modo significativo la produzione. Gli incrementi M1 sono invece subordinati a tre prove: domanda non soddisfatta o non soddisfacibile, fattibilità tecnica e sostenibilità economico-finanziaria.

In sede di consultazione, per ciascun modulo M1 occorre chiedere agli operatori se la proposta sia eseguibile con il naviglio disponibile, se richieda una seconda unità o una riserva dedicata, se incida sui turni di equipaggio, se abbia vincoli di approdo e quale effetto produca su costi, ricavi e compensazione.

Tali riscontri sono puntualmente richiesti alle imprese di navigazione nel Quesito B.3 del questionario allegato al documento di consultazione, che riporta l'elenco completo dei moduli di rimodulazione e di incremento posti in consultazione.

Tabella 28 - Dalla criticità alla proposta di servizio

Fase	Operazione	Risultato
1	Ricostruire M0 e individuare la criticità per OD e calendario	Quadro prima della modifica.
2	Individuare la corsa da spostare o la nuova prestazione	Quadro dopo la modifica e saldo delle miglia.
3	Verificare nave, equipaggi, approdi e coincidenze	Programma tecnicamente eseguibile.
4	Confrontare costi, ricavi e risposte degli operatori	Scelta motivata del servizio e dello strumento regolatorio.

5.2 - L'ambito Eolie

Le Eolie costituiscono il sistema più complesso per estensione geografica, numero di isole, pluralità di scali, stagionalità e intreccio tra servizi veloci e navi. La rete collega Milazzo, Messina, Reggio Calabria e Palermo con Vulcano, Lipari, Santa Marina Salina, Rinella, Filicudi, Alicudi, Panarea, Ginostra e Stromboli. La complessità non dipende solo dal volume di domanda, ma dalla necessità di non lasciare scoperte le isole minori quando il servizio principale privilegia gli assi a maggiore traffico.

Nel 2025 le Eolie registrano 1.537.972 passeggeri sui mezzi veloci e 489.073 sui servizi Ro-Ro/Ro-Pax. Il sistema presenta quindi contemporaneamente alta domanda passeggeri e forte funzione logistica. La componente regionale dei mezzi veloci assume un peso crescente, mentre il traffico Ro-Ro mostra variazioni differenziate tra passeggeri, auto, furgoni, mezzi pesanti e merce.

Le criticità emerse riguardano la distribuzione delle corse nella giornata, la disponibilità di rientri serali, la continuità dei collegamenti con Alicudi, Filicudi, Panarea, Ginostra e Stromboli, il coordinamento con Messina/Reggio e l'eventuale mantenimento di collegamenti di lungo raggio. La programmazione deve inoltre evitare che le isole con domanda minore siano penalizzate nei giorni feriali o nei periodi di bassa stagione.

Tabella 29 - Fabbisogni e verifiche per Eolie

Tema	Esigenza	Verifica richiesta
Sabato sera bassa stagione	Rientro utile da/per Milazzo e presidio della mobilità non turistica.	Confrontare rimodulazione EO-R1 con eventuale incremento EO-M1.
Messina/Reggio	Orario di partenza coerente con arrivi ferroviari, sanitari e amministrativi.	Verificare slittamento senza perdita di coincidenze interisola.
Isole minori	Continuità per Alicudi, Filicudi, Panarea, Ginostra e Stromboli.	Misurare giorni scoperti, tempi di attesa, cancellazioni e riprotezioni.
Navi	Logistica, veicoli, merci e rifornimenti.	Separare domanda passeggeri da domanda merci e veicolare.
Riserva	Sistema molto sensibile ad avarie e meteo.	Richiedere piano sostituzione con titolo di disponibilità effettivo.

5.3 - Eolie confronto tra M0 e M1

Tabella 30 - Rimodulazioni proposte per Eolie

Modulo	Modifica rispetto al servizio M0	Riscontro necessario
EO-R1 Eolie veloci	Sabato di bassa: partenza obiettivo Milazzo 21:00 per Vulcano e Lipari mediante ricollocazione di una rotazione. M0 termina alle 19:15 per i veloci; la nave delle 21:00 in bassa è dal lunedì al venerdì. Estensioni ad altri giorni/stagioni da valutare separatamente. Alternativo a EO-M1 per lo stesso fabbisogno.	Corsa sostituita; scali mantenuti; ritorno/ricovero; turno serale.
EO-R2 Messina e Reggio	Bassa/media: posticipo della partenza Messina 12:45 a non prima delle 13:50. Reggio e successive fermate da riallineare. M0: 6 giorni/settimana, escluso sabato.	Diagramma EO_V_B_07/02 e coincidenze.
EO-R3 Eolie	Cadenzamento in tre fasce e coincidenze per isole minori, individuando le corse interessate per stagione. Nessuna riduzione implicita di scali o capacità.	Tabella prima/dopo per corsa e saldo NM.

Tabella 31 - Incrementi e opzioni per Eolie

Modulo	Prestazione aggiuntiva o opzione	Quantità e stato
EO-M1 Milazzo-Vulcano-Lipari Mezzo veloce	Un A/R aggiuntivo il sabato in bassa stagione, in alternativa alla rimodulazione EO-R1. Stagione convenzionale 151 giorni; distanza storica 23,5 NM per tratta da confermare per itinerario.	Circa 43,1 tratte 1.014 NM Da valutare

EO-R1 ed EO-M1 rispondono allo stesso fabbisogno del sabato sera e sono alternative. La valutazione deve comprendere ritorno, ricovero e continuità degli altri scali: lo spostamento di una rotazione non è neutro se elimina un collegamento utile altrove.

5.4 - L'ambito Egadi

Il sistema delle Egadi si sviluppa principalmente sugli assi Trapani-Favignana-Levanzo-Marettimo e Marsala-Favignana. Favignana svolge una funzione di nodo, ma il fabbisogno non può essere ridotto alla sola relazione con Favignana: Levanzo e Marettimo richiedono continuità, finestre di rientro utili e capacità di reggere picchi stagionali senza comprimere la mobilità dei residenti.

Nel 2025 le Egadi registrano 1.182.393 passeggeri sui mezzi veloci e 200.574 sui servizi Ro-Ro/Ro-Pax. La domanda dei mezzi veloci è tra le più elevate dell'intero perimetro e mostra una presenza rilevante della componente regionale. La componente Ro-Ro è importante per auto, furgoni e mezzi pesanti, soprattutto in relazione alle esigenze di approvvigionamento e all'economia turistica.

Le esigenze emerse insistono sulle finestre pomeridiane, sulla possibilità di rientro dopo le attività lavorative o scolastiche, sulla gestione della media stagione e sulla capacità di assorbire la domanda estiva. Le memorie territoriali sottolineano anche l'esigenza di integrazione con treni, bus e aeroporto, nonché una maggiore attenzione a lavoratori pendolari e categorie ricorrenti.

Tabella 32 - Fabbisogni e verifiche per Egadi

Tema	Esigenza	Verifica richiesta
Fascia 15:45-17:45	Rientro pomeridiano utile da Trapani verso le isole.	Valutare EG-R1 su orario, domanda e coincidenze.
Bassa stagione Ro-Ro	Continuità veicoli e merci nei giorni carenti.	Confrontare EG-R2 con EG-M1 e capacità residua.
Media stagione	Domanda di aprile, maggio e ottobre non assimilabile alla bassa stagione.	Stimare carichi e categorie utenti nei mesi spalla.
Alta stagione	Saturazione mezzi veloci e gestione turistica.	Richiedere dati su load factor e mancati imbarchi.
Intermodalità	Collegamento con treni, bus e aeroporto.	Mappare coincidenze minime e tempi di trasferimento.

5.5 - Egadi confronto tra M0 e M1

Tabella 33 - Rimodulazioni proposte per Egadi

Modulo	Modifica rispetto al servizio M0	Riscontro necessario
EG-R1 Egadi veloci	Ricollocazione in bassa/media di corse nella fascia 15:45-17:45 e coordinamento con rientri scolastici da Marsala. M0 ha già partenze Trapani 14:45, 15:30 e 18:00 e Marsala 17:25; occorre indicare relazione e orario da migliorare.	Corse spostate, coincidenze e giorni; fino a 416 tratte annualizzate nell'ipotesi 6 giorni/settimana.
EG-R2 Egadi navi	Redistribuzione selettiva dell'offerta pomeridiana nei giorni carenti. Il sabato 15:50 è già in M0 bassa; il modulo non può essere un semplice ripristino di quella corsa. Alternativa di rimodulazione al modulo EG-M1.	Saldo per itinerario; nessuna sottrazione di capacità essenziale.

Tabella 34 - Incrementi e opzioni per Egadi

Modulo	Prestazione aggiuntiva o opzione	Quantità e stato
EG-M1 Trapani-Favignana Nave Ro-Ro	Due A/R aggiuntivi a settimana in bassa, in giorni non già coperti dalla specifica corsa e da selezionare sui carichi. 151 giorni; 14,4 NM per tratta. Un multiscalo richiede una diversa distanza.	Circa 86 tratte 1.243 NM Da valutare

5.6 - L'ambito Ustica

Ustica presenta un sistema meno articolato in termini di relazioni, ma molto delicato dal punto di vista della continuità. L'isola dipende dal collegamento con Palermo e dalla regolarità del servizio in condizioni meteomarine variabili. La qualità percepita dall'utenza dipende in larga misura dalla possibilità di programmare andata e ritorno nella stessa giornata e dalla certezza di un'alternativa in caso di soppressione.

Nel 2025 Ustica registra 83.146 passeggeri sui mezzi veloci e 17.512 sui servizi Ro-Ro/Ro-Pax. La crescita regionale e il calo ministeriale sono coerenti con la convenienza regionale per gli ordinari, ma il divario residente è minimo e gli orari differiscono: il capitolo 8 distingue queste determinanti.

Le memorie territoriali richiamano l'isolamento della singola isola, la necessità di servizi garantiti, il tema dei rifornimenti e la vulnerabilità della logistica. In tale contesto, il fabbisogno non può essere misurato soltanto sul numero annuale di passeggeri: occorre misurare cancellazioni, giorni senza collegamento, tempi di ripristino e capacità di trasporto merci.

Tabella 35 - Fabbisogni e verifiche per Ustica

Tema	Esigenza	Verifica richiesta
Ultima partenza estiva	Rientro serale più utile da Palermo/Ustica.	Verificare US-R1 senza aumento di produzione.
Domenica alta stagione	Possibile pressione aggiuntiva su domanda turistica e residenti.	Attivare US-M1 solo con prova di saturazione o domanda inevasa.
Meteo e cancellazioni	Ridurre giorni di isolamento e incertezza.	Monitorare cancellazioni, riprotezioni e recuperi entro tempi definiti.
Nave	Continuità merci e veicoli.	Verificare capacità, merci sensibili e piano sostitutivo.

5.7 - Ustica confronto tra M0 e M1

Tabella 36 - Rimodulazioni proposte per Ustica

Modulo	Modifica rispetto al servizio M0	Riscontro necessario
US-R1 Ustica veloci	Luglio/agosto: ultime partenze da Palermo e Ustica dalle 18:00 alle 19:00, lasciando invariato il numero di corse. 62 partenze per direzione, 124 complessive ricollocate.	Apertura terminal, slot, equipaggi e condizioni di esercizio serale.

Tabella 37 - Incrementi e opzioni per Ustica

Modulo	Prestazione aggiuntiva o opzione	Quantità e stato
US-M1 Palermo-Ustica Mezzo veloce	Un A/R ulteriore la domenica in alta stagione, oltre ai servizi giornalieri già presenti in M0. Attivazione solo per carenza di capacità residua. 122 giorni; 38,5 NM per tratta.	Circa 34,9 tratte 1.342 NM Opzione

US-R1 interessa luglio e agosto; US-M1 considera una domenica aggiuntiva nella stagione alta convenzionale di 122 giorni. I due moduli hanno calendari e finalità differenti e non devono essere descritti come un unico potenziamento serale.

5.8 - L’ambito Pantelleria

Pantelleria è caratterizzata dalla distanza dalla costa, dalla rilevanza della nave per la logistica e dalla necessità di un servizio veloce stagionale capace di ampliare l'accessibilità nei periodi di maggiore domanda. L'isola richiede un equilibrio tra continuità annuale, rifornimenti, trasporto veicoli e capacità di risposta alle cancellazioni.

Nel 2025 Pantelleria registra 17.505 passeggeri sui mezzi veloci e 39.295 sui servizi Ro-Ro/Ro-Pax. A differenza di altri ambiti, la nave pesa più del mezzo veloce in termini di passeggeri e svolge una funzione ancora più rilevante per veicoli, merci e approvvigionamenti. Il dato Ro-Ro 2025 mostra una riduzione dei passeggeri rispetto agli anni precedenti e segnali di criticità anche sul versante merci.

Le richieste territoriali richiamano la riduzione tariffaria, l'estensione del mezzo veloce, la regolarità dei collegamenti, la gestione dei carichi sensibili e il recupero delle cancellazioni. Tali richieste devono essere valutate separando ciò che riguarda tariffe e domanda da ciò che riguarda produzione, naviglio e approdi.

Tabella 38 - Fabbisogni e verifiche per Pantelleria

Tema	Esigenza	Verifica richiesta
Estensione veloce a maggio	Anticipo media/alta domanda e sostegno all'accessibilità.	Valutare PA-M1A su domanda potenziale, costi e ricavi.
Recupero cancellazioni	Evitare discontinuità prolungate.	Definire tempi, penalità, riprogrammazione e nave alternativa.
Tariffe	Ridurre effetto deterrente per residenti, imprese e utenti non residenti.	Separare politiche tariffarie da compensazione e PEF.
Merchi sensibili	Garantire carburanti, gas, ossigeno, medicinali e carichi prescritti.	Verificare calendario, nave idonea e autorizzazioni.

5.9 - Pantelleria confronto tra M0 e M1

Tabella 39 - Rimodulazioni proposte per Pantelleria

Modulo	Modifica rispetto al servizio M0	Riscontro necessario
PA-R1 Pantelleria navi	Conferma delle finestre M0 e miglioramento della regolarità, con obiettivo di ripristino/riprotezione entro 24 ore da verificare. Il mercoledì integrativo è mantenuto.	Piano sostitutivo; tempi praticabili e condizioni di esercizio.

Tabella 40 - Incrementi e opzioni per Pantelleria

Modulo	Prestazione aggiuntiva o opzione	Quantità e stato
PA-M1A Trapani-Pantelleria Mezzo veloce	Un A/R giornaliero nel solo mese di maggio. M0 comprende già giugno-ottobre. 31 giorni; 88,1 NM per tratta.	62 tratte 5.462 NM Da valutare
PA-M1B Pantelleria nave Ro-Ro	Mercoledì invernale: la partenza integrativa delle 23:00 è già in M0. Occorre specificare l'eventuale ulteriore prestazione, le due direzioni e la distanza.	Sospeso Non sommato

PA-R1 introduce un obiettivo di continuità da verificare; il riferimento alle 24 ore non costituisce un tempo di ripristino già accertato.

5.10 - L'ambito Pelagie

Le Pelagie presentano una condizione di iper-insularità: il servizio deve garantire sia il collegamento con Porto Empedocle sia la relazione interisola Lampedusa-Linosa. Quest'ultima non può essere considerata accessoria, perché incide sull'accesso ai servizi, sui movimenti dei residenti, sulle attività economiche e sulla coesione interna del sistema.

Nel 2025 le Pelagie registrano 43.417 passeggeri sui mezzi veloci e 178.795 sui servizi Ro-Ro/Ro-Pax. Il peso della nave è molto rilevante e si accompagna a una crescita dei veicoli pesanti e delle esigenze logistiche. Il trasporto interisola e la compatibilità con i voli su Lampedusa costituiscono elementi qualificanti della programmazione.

Le memorie territoriali evidenziano la necessità di collegamenti più stabili tra Lampedusa e Linosa, di maggiore affidabilità in caso di sostituzione nave, di attenzione alla capacità e al comfort delle unità sostitutive e di una migliore integrazione con il trasporto aereo. Emerge inoltre la richiesta di preservare una continuità domenicale e di evitare che le sostituzioni riducano classe, capacità o accessibilità del servizio.

Tabella 41 - Fabbisogni e verifiche per Pelagie

Tema	Esigenza	Verifica richiesta
Lampedusa-Linosa	Almeno un collegamento utile nei giorni non coperti.	Verificare PE-M1A su giorni scoperti e produzione aggiuntiva.
Porto Empedocle	Continuità con la Sicilia e accesso a merci e servizi.	Valutare capacità nave, veicoli, merci e tempi di recupero.
Voli su Lampedusa	Coincidenze utili per Linosa e per utenti intermodali.	Definire fasce minime di connessione e tempi di trasferimento.
Sostituzioni	Evitare declassamento di nave, capacità o comfort.	Richiedere equivalenza funzionale delle unità sostitutive.
Merci e mezzi pesanti	Domanda logistica in crescita e fortemente sensibile alle cancellazioni.	Rilevare carichi non imbarcati e calendarizzare priorità.

5.11 - Pelagie confronto tra M0 e M1

Tabella 42 - Rimodulazioni proposte per Pelagie

Modulo	Modifica rispetto al servizio M0	Riscontro necessario
PE-R1 Pelagie veloci	Coordinamento delle due linee con i voli e verifica dell'utilità delle coincidenze interisole, mantenendo i giorni già coperti in M0.	Margini di trasferimento; corse spostate; saldo e turni.

Tabella 43 - Incrementi e opzioni per Pelagie

Modulo	Prestazione aggiuntiva o opzione	Quantità e stato
PE-M1A Lampedusa-Linosa Mezzo veloce	Un A/R nei quattro giorni settimanali mancanti in bassa e nei due giorni mancanti in aprile, maggio e 16-31 ottobre. Restano tutte le corse M0; dal 1° al 15 ottobre la copertura è già giornaliera grazie alle due linee. Distanza 26,8 NM per tratta.	Circa 216,6 tratte 5.804 NM Quantità rettificata
PE-M1B Pelagie con Sicilia Mezzo veloce	Otto domeniche: PE_V_05 è già domenicale in alta e 1-15 ottobre. Occorre individuare date non coperte o una seconda rotazione ulteriore.	Sospeso Non sommato

Le frequenze delle due linee veloci devono essere lette congiuntamente. PE-M1A copre giorni privi di servizio nel calendario considerato, mantenendo tutte le corse M0; PE-M1B resta sospeso finché non siano identificate date o prestazioni effettivamente ulteriori.

5.12 - Il progetto di rete in sintesi

Tabella 44 - Confronto delle priorità e produzione aggiuntiva indicativa

Ambito	Priorità di rimodulazione	Opzione incrementale	NM annue stimate
Eolie	Sabato sera, Messina e distribuzione per fasce	EO-M1 alternativo a EO-R1	1.014
Egadi	Finestre pomeridiane e nave nei giorni carenti	EG-M1 alternativo alla rimodulazione del medesimo bisogno	1.243
Ustica	Ultime partenze luglio-agosto alle 19:00	US-M1 per capacità residua insufficiente	1.342
Pantelleria	Continuità e recupero delle cancellazioni	PA-M1A estensione veloce a maggio	5.462
Pelagie	Coordinamento con voli e connessioni interisola	PE-M1A nei giorni scoperti	5.804
Totale condizionato	Solo moduli selezionati e compatibili	Esclusi PA-M1B e PE-M1B	14.865

La somma di 14.865 NM riguarda esclusivamente la produzione aggiuntiva convenzionale dei cinque moduli, se selezionati e compatibili. Non rappresenta la produzione annua complessiva della rete e non si somma alle rimodulazioni alternative del medesimo fabbisogno. Il consolidamento dei volumi M0 e M1 richiede calendari di corse intere, itinerari e distanze di navigazione; le frequenze O-D non possono essere sommate come rotazioni fisiche della flotta.

I richiami del questionario alla dimensione complessiva dei servizi vanno letti distinguendo le frequenze M0, i moduli M1 e le sole miglia incrementalì dell'Appendice A. Il prospetto consolidato delle corse fisiche e delle miglia annue per ciascun assetto deve essere completato sul calendario operativo; i riscontri degli operatori dovranno esplicitare itinerari, periodi e ipotesi utilizzati.

5.13 - Le fasce orarie e la continuità intermodale

La prestazione va descritta attraverso l'intera catena di viaggio. L'utilità di una corsa dipende dall'arrivo al porto, dal tempo di imbarco, dall'arrivo alla destinazione effettiva e dalla possibilità di rientro. Per le isole servite mediante coincidenza deve essere verificato anche il rischio di perdita del collegamento successivo.

Tabella 45 - Griglia per la verifica degli orari

Funzione della fascia	Misura da rilevare	Verifica sul progetto
Accesso mattutino	Ora di arrivo utile a lavoro, scuola o servizio sanitario	Compatibilità con trasferimenti terrestri e apertura dei servizi.
Rientro pomeridiano	Ora di termine dell'attività e prima partenza utilizzabile	EG-R1 e riallineamento Messina/Reggio senza sopprimere utilità esistenti.
Rientro serale	Ultima partenza effettivamente raggiungibile	EO-R1 e US-R1, con accosto, terminal e turni compatibili.
Coincidenze interisola	Tempo minimo e margine di sicurezza tra servizi	Tutela degli scali periferici delle Eolie e di Linosa.
Logistica	Finestre di consegna, imbarco e scarico	Coordinamento delle navi con i tempi operativi delle imprese.

6 - Le caratteristiche e le capacità del naviglio

6.1 - Le caratteristiche e le capacità del naviglio

Le informazioni richieste agli operatori ai fini della verifica di mercato sono definite, in coerenza con il presente Allegato, nel documento di consultazione e nell'annesso questionario (Sezioni da A a G), cui integralmente si rinvia; in particolare, il riscontro sui singoli moduli di rimodulazione e di incremento è richiesto nel Quesito B.3 del questionario, distintamente per gli assetti «M1 rimodulato» e «M1 incrementale».

Il livello di servizio pubblico non dipende soltanto dal numero di corse, ma dalla capacità del naviglio di svolgerle in modo affidabile.

Per i mezzi veloci occorre valutare velocità commerciale, capacità passeggeri, tenuta al mare, accessibilità, spazi bagagli, comfort, consumi, rumorosità e possibilità di rotazione tra unità.

Per le navi Ro-Ro/Ro-Pax sono centrali capacità veicoli, metri lineari, rampe, compatibilità con gli approdi, spazi merci, carichi prescritti e affidabilità delle soste.

Dai contributi operatori emerge che alcune linee veloci possono richiedere un impiego molto intenso nei picchi stagionali, con giornate operative prolungate e necessità di avvicendamento. Per evitare che la continuità sia affidata a una sola unità sottoposta a stress operativo, il programma deve prevedere finestre di manutenzione, unità alternative e regole di sostituzione verificabili.

Tabella 50 - Caratteristiche funzionali da verificare per componente

Profilo	Mezzi veloci	Navi Ro-Ro e Ro-Pax
Capacità	Posti realmente offerti, bagagli e accessibilità	Passeggeri, metri lineari, portata e distribuzione dei carichi.
Prestazione	Velocità commerciale sul servizio e tempi di scalo	Tempi di traversata, imbarco, sbarco e rotazione.
Compatibilità	Pescaggio, dimensioni e sistemi di accosto	Rampe, geometria dell'accosto e limiti del garage.
Disponibilità	Titolo di impiego e manutenzione programmata	Nave primaria e sostitutiva compatibili con il programma.
Continuità	Riserva, equipaggio e tempi di mobilitazione	Recupero del servizio e mantenimento della funzione logistica.

Il dimensionamento deve confrontare domanda e capacità per singola corsa, anziché assumere la capienza nominale come prova di adeguatezza. La scheda di ogni unità dovrà collegare identificativo, certificazioni, prestazioni effettive e relazioni assegnate.

6.2 - La scheda di verifica della flotta

Tabella 51 - Scheda tecnica uniforme per unità primaria e sostitutiva

Campo della scheda	Contenuto	Verifica
Identificazione	Nome, identificativo IMO ove applicabile, tipologia e anno di costruzione	Coerenza con i documenti dell'unità.
Disponibilità	Proprietà, noleggio o altro titolo; date e vincoli	Disponibilità per tutta la durata del servizio dichiarato.
Dimensioni e capacità	Lunghezza, larghezza, pescaggio; passeggeri e garage	Compatibilità con ciascun accosto e domanda di punta.
Prestazione in esercizio	Velocità commerciale, tempi di manovra e consumi	Diagramma giornaliero eseguibile, incluse soste e margini.
Accessibilità e comfort	Imbarco assistito, spazi e dotazioni per il viaggio	Equivalenza funzionale anche durante le sostituzioni.
Riserva	Unità, localizzazione, equipaggio e tempi di mobilitazione	Assenza di impegni contemporanei incompatibili.
Manutenzione	Programma delle soste e sostituzioni previste	Continuità durante indisponibilità programmata.

La scheda definisce i contenuti della ricognizione tecnica. Non costituisce un elenco nominativo di navi già disponibili né un'attestazione di idoneità.

6.3 - Manutenzione e continuità operativa

Il piano di continuità non può limitarsi a una dichiarazione generica di disponibilità futura. L'operatore deve indicare le unità primarie, le unità sostitutive, il titolo giuridico di disponibilità, i tempi di mobilitazione, gli equipaggi, gli approdi compatibili, le priorità di ripristino e le condizioni in cui una corsa cancellata deve essere recuperata.

I tempi storici di sostituzione richiamati nei documenti istruttori, pari a 24 ore per mezzi veloci e 96 ore per Ro-Ro, devono essere considerati benchmark e non automaticamente confermati. La consultazione deve verificare se siano realistici con la flotta disponibile, con le basi operative e con le distanze dei singoli sistemi insulari. Alcuni contributi indicano tempi di mobilitazione effettivi di 48-72 ore per mezzi veloci e 72-96 ore per navi, elemento da approfondire in sede di gara.

Per i collegamenti più critici, specialmente in bassa stagione e per le isole con meno alternative, la clausola di riserva deve essere costruita come presidio di risultato: non basta prevedere una penale, occorre rendere verificabile il mezzo sostitutivo prima dell'avvio del servizio e durante l'esecuzione.

Tabella 52 - Contenuti del piano di continuità e sostituzione

Profilo	Contenuto minimo richiesto all'operatore
Unità primaria	Nome/classe o specifiche equivalenti, capacità, velocità, pescaggio, rampe, certificazioni e limiti operativi.
Unità sostitutiva	Disponibilità giuridica, tempi di arrivo, equipaggio, approdi compatibili e capacità equivalente o motivatamente adeguata.
Manutenzione programmata	Calendario, finestre di sosta, rotazioni, impatto su corse e piano di informazione all'utenza.
Avaria o indisponibilità	Procedura di attivazione, riprogrammazione, recupero, riprotezione e priorità di servizio.
Meteo e approdi	Condizioni limite, approdi alternativi, criteri di sicurezza e registro delle cancellazioni.
Qualità	Puntualità, regolarità, pulizia, accessibilità, informazione, reclami, load factor e mancati imbarchi.

6.4 - Il monitoraggio della qualità del servizio

Tabella 53 - Indicatori di regolarità e qualità

Indicatore	Unità di misura	Finalità
Regolarità	Corse effettuate / corse programmate	Misurare la capacità di garantire il programma contrattuale.
Puntualità	Arrivi/partenze entro soglia	Valutare affidabilità percepita e coincidenze.
Cancellazioni per meteo	Numero e motivazione	Distinguere eventi inevitabili da fragilità del mezzo o dell'approdo.
Cancellazioni tecniche	Numero, durata, causa	Misurare manutenzione, avarie e adeguatezza della riserva.
Tempo di sostituzione	Ore tra indisponibilità e ripristino	Verificare il piano di continuità e le penali.
Load factor passeggeri	Passeggeri/capacità	Rilevare saturazione e necessità di rinforzo.
Mancati imbarchi veicoli/merci	Unità o metri lineari rifiutati	Valutare capacità Ro-Ro e domanda non soddisfatta.
Informazione utenza	Tempo di preavviso e canali attivati	Proteggere utenti in caso di variazioni o soppressioni.
Reclami	Numero, categoria, tempo risposta	Individuare criticità ricorrenti e obblighi di miglioramento.

7 - La disponibilità degli approdi

7.1 - Il sistema degli approdi e le condizioni di accesso

Gli approdi costituiscono un vincolo essenziale della programmazione. La disponibilità di una relazione OD non può essere valutata senza verificare fondali, accosti, rampe, sistemi di ormeggio, capacità di banchina, interferenze con altri traffici, disponibilità di slot, limitazioni meteo, possibilità di esercizio notturno e Autorità competente.

Tabella 54 - Informazioni per la ricognizione della disponibilità degli approdi

Tema Misura 3	Dati disponibili	Integrazione da acquisire
Criteri e modalità di assegnazione	Titolarità demaniale; alcuni richiami a ordinanze e restrizioni.	Autorità competente e contatto; regolamento/ordinanza vigente; procedura, termini e criteri di selezione; durata del titolo.
Disponibilità	Indicazioni generali o stagionali nelle schede.	Slot per accosto, stagione e giorno; occupazioni e concessioni; margini per nuovi servizi, soste e riserva.
Capacità	Banchine, configurazioni di accosto e dotazioni dove compilate.	Limiti nave, fondali aggiornati, pescaggio operativo/UKC, simultaneità, tempi di manovra e imbarco.
Esercizio e sicurezza	Esposizioni, criticità e approdi alternativi dove indicati.	Soglie meteo, operatività notturna, illuminazione, servizi tecnico-nautici e orari; ricovero notturno e rifugio.
Accesso non discriminatorio	Quadro regolatorio ART.	Condizioni effettive per incumbent e nuovi entranti; gestione conflitti, pubblicità delle disponibilità e controllo dell'uso degli slot.

7.2 - La verifica nave accosto e fascia oraria

Per la consultazione, gli operatori devono dichiarare la compatibilità tra nave proposta e approdi interessati, indicando pescaggio, lunghezza, larghezza, manovrabilità, tempi di ormeggio, tempi di carico/scarico e necessità di accosti dedicati. Una risposta che dichiari genericamente la disponibilità dell'approdo non è sufficiente.

Tabella 56 - Matrice di fattibilità del programma

Verifica	Dati da associare	Effetto sul progetto
Geometria e sicurezza	Nave, pescaggio operativo, fondale, franco sotto chiglia e manovra	Ammissibilità tecnica del singolo accosto.
Disponibilità temporale	Giorno, stagione, slot e interferenze con altri traffici	Fattibilità di partenze e arrivi nel programma.
Esercizio serale	Illuminazione, servizi, orari terminal e assistenza	EO-R1 e US-R1; eventuali ulteriori estensioni.
Estensione stagionale	Calendario di apertura e limiti dichiarati	Maggio PA-M1A e ottobre già previsto in M0.
Alternativa e rifugio	Accosto alternativo, condizioni meteo e collegamenti a terra	Recupero della continuità senza presumere equivalenza tra porti.
Accesso al mercato	Procedura di assegnazione e condizioni per nuovi operatori	Contendibilità del servizio e disponibilità effettiva della risorsa.

La disponibilità fisica di una banchina e il diritto di utilizzarla sono elementi distinti.

L'«Allegato B – Elenco degli approdi e principali dati sintetici» raccoglie, per ciascun approdo, i dati tecnici sintetici attualmente disponibili.

Distingue inoltre cinque possibili approdi aggiuntivi in istruttoria, non inclusi nei due assetti M1.

I richiami contenuti nell'avviso e nel questionario si riferiscono a tale quadro ricognitivo: i dati indicati come provvisori o da acquisire non attestano disponibilità, assegnazione o idoneità già accertate.

Le informazioni saranno completate con il coinvolgimento delle Autorità di Sistema Portuale, delle Autorità Marittime e degli altri enti competenti; gli esiti della verifica saranno riportati nella RdE.

8 - La disponibilità a pagare degli utenti

8.1 - Tariffe e disponibilità a pagare

La definizione dei servizi non può essere separata dal tema tariffario. Tariffe, agevolazioni e condizioni applicate incidono sull'accessibilità dei collegamenti e sulla spesa sostenuta dalle diverse categorie di utenza.

Dalle interlocuzioni e dai contributi acquisiti dagli stakeholder non sono emerse situazioni di scontro o contrapposizione in merito alle tariffe attualmente applicate. Le osservazioni raccolte riguardano soprattutto il mantenimento dell'accessibilità dei servizi e l'eventuale previsione di agevolazioni mirate per specifiche categorie di utenti.

Ai fini della presente analisi, la disponibilità a pagare può pertanto essere valutata assumendo una base tariffaria sostanzialmente in linea con quella esistente. Eventuali adeguamenti dovranno essere verificati tenendo conto della sostenibilità economica del servizio, della frequenza degli spostamenti e della tutela delle categorie agevolate.

Tabella 57 - Profili di utenza e informazioni tariffarie

Profilo tariffario	Perché rileva	Azione
Residenti	Garanzia della mobilità quotidiana e contenimento dell'insularità.	Biglietti per linea, stagione, fascia, età/categoria e frequenza d'uso.
Studenti e lavoratori	Necessità di orari stabili e ritorni compatibili con scuola/lavoro.	Abbonamenti, carnet, pendolarismo, giorni critici e coincidenze.
Turismo	Picchi stagionali e capacità di contribuire ai ricavi.	Elasticità tariffaria, gruppi, prenotazioni, saturazione e mancati imbarchi.
Merci ordinarie	Rifornimenti, prezzi locali e attività economiche.	Volumi, furgoni, mezzi pesanti, stagionalità e merci non imbarcate.
Merci essenziali/pericolose	Continuità di carburanti, gas, medicinali e materiali prescritti.	Calendario, quantità, vincoli di sicurezza e tariffe dedicate.

8.2 - Le categorie tariffarie del venduto 2025

La distribuzione aiuta a riconoscere le categorie tariffarie utilizzate, ma non coincide con il trasportato generale né con il totale dei soli sistemi insulari: perimetro, utilizzo dei titoli e modalità di contabilizzazione devono essere riconciliati.

Tabella 58 - Composizione dei titoli dei bandi regionali

Categoria	Quota sul totale
Ordinari	73,38%
Residenti	18,59%
Lavoratori	5,46%
Studenti	0,36%
Altre categorie	2,21%

Il titolo ordinario non identifica automaticamente un turista; la categoria residente non coincide automaticamente con un pendolare. La relazione tra categoria tariffaria e motivo dello spostamento deve essere rilevata direttamente, soprattutto per valutare frequenze e agevolazioni destinate alla mobilità ricorrente.

8.3 - Ricavi e sostenibilità delle alternative

Per gli operatori, tariffe e ricavi incidono sul PEF, sulla compensazione e sulla sostenibilità della flotta. La consultazione deve quindi chiedere scenari economici separati: esercizio a mercato, esercizio con obblighi orizzontali, esercizio con sussidi alla domanda, contratto di servizio con compensazione. Ogni scenario deve indicare ricavi attesi, costi efficienti, rischi di domanda, costi di carburante e impatto delle normative ambientali.

Tabella 60 - Quadro economico comparabile per M0 e M1

Voce	Impostazione del confronto	Controllo
Ricavi	Passeggeri e carichi per categoria moltiplicati per il ricavo unitario coerente	Distinguere tariffe pubblicate e incasso effettivo.
Costi di esercizio	Navigazione, equipaggi, manutenzione, porti e assicurazioni	Separare costi comuni e costi realmente incrementali.
Riserva e investimenti	Unità sostitutiva, mobilitazione e disponibilità del capitale	Evitare doppio conteggio tra moduli e lotti.
Rischi	Domanda, carburante, indisponibilità e vincoli ambientali applicabili	Analisi di sensitività con ipotesi dichiarate.
Sostegno pubblico	Effetto delle agevolazioni o dell'eventuale compensazione	Coerenza con prestazioni e strumento selezionato.

Per ogni incremento va misurato il saldo tra costo aggiuntivo e ricavo aggiuntivo. La crescita di ricavo non coincide necessariamente con il venduto della nuova corsa: occorre sottrarre l'eventuale trasferimento da corse già esistenti e considerare gli effetti delle politiche tariffarie.

8.4 - Esiti da consolidare per la consultazione

Gli esiti della consultazione dovranno consolidare, per ciascun ambito e componente di servizio, il fabbisogno, l'interesse degli operatori, le condizioni tecniche e la sostenibilità economica delle soluzioni prospettate.

In conclusione, dalle interlocuzioni con gli stakeholder non sono emerse situazioni di conflitto sulle tariffe. La disponibilità a pagare può quindi essere valutata su una base tariffaria in linea con quella esistente, ferma restando la verifica di agevolazioni mirate e della sostenibilità economica del servizio.

Tabella 61 - Verifiche prima del consolidamento

Controllo	Condizione per consolidare la proposta
Domanda	Esigenza per O-D e periodo, carichi M0, domanda aggiuntiva motivata; evitare duplicazioni e mero trasferimento tra corse.
Programma	Date intere, giorni esclusi, partenza/arrivo e ritorno; scali, coincidenze e tempi utili a terra.
Mezzo e riserva	Caratteristiche nave, capacità passeggeri/veicoli/merci, turni e disponibilità del mezzo sostitutivo.
Approdi	Accosto e slot, limiti nave, operatività serale/notturna e alternative, secondo Allegato B.
Mercato	Riscontro sulla disponibilità a svolgere il servizio senza compensazione e condizioni di cui ai quesiti B.2-B.4; proposte tariffarie C.3 distinte dalla DAP.

Appendice A - Produzione aggiuntiva

Tabella 62 - Calcolo convenzionale delle miglia M1

Modulo	Base convenzionale	Miglia nautiche aggiuntive
EO-M1	$151/7 \times 1 \text{ A/R} \times 2 \times 23,5 \text{ NM}$	circa 1.014
EG-M1	$151/7 \times 2 \text{ A/R} \times 2 \times 14,4 \text{ NM}$	circa 1.243
US-M1	$122/7 \times 1 \text{ A/R} \times 2 \times 38,5 \text{ NM}$	circa 1.342
PA-M1A	$31 \text{ giorni} \times 1 \text{ A/R} \times 2 \times 88,1 \text{ NM}$	circa 5.462
PE-M1A	$[(151/7 \times 4) + (77/7 \times 2)] \text{ A/R} \times 2 \times 26,8 \text{ NM}$	circa 5.804
Somma delle stime arrotondate	Cinque moduli, soltanto se tutti selezionati e compatibili	circa 14.865

Appendice B - Riferimenti normativi e istituzionali

Tabella 64 - Fonti istituzionali

Riferimento	Collegamento
Regolamento (CEE) n. 3577/1992	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?uri=CELEX:31992R3577
Comunicazione COM(2014) 232	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/ALL/?uri=CELEX:52014DC0232
ART delibera n. 59/2026 e rinvio al testo consolidato	https://www.autorita-trasporti.it/delibere/delibera-n-59-2026/
Legge regionale siciliana 9 agosto 2002 n. 12	https://www2.regione.sicilia.it/presidenza/contrstrat/attuazione/Leggi%20regionali/09-08-02%20n.%2012.htm
ART Data Portal servizi marittimi OSP	https://bdt.autorita-trasporti.it/rapporto/servizi-di-trasporto-passeggeri-osp-mare/

Fonti dell'integrazione tariffaria: listino SNS in vigore al 07.09.2026, pp. 6, 18–19, 21, 23 e 31; tariffari MV ministeriale (rev. 01.04.2025) e regionale; archivio Assetto orario navi e mezzi veloci_isole_minori; capitolato Lotto IV Pelagie, §§ 2.2–2.3. I riferimenti a fogli, celle e condizioni di confronto sono riportati nel capitolo 8. Dati della linea EO_V_A_04/04A: Analisi domanda trasportata, p. 10.

Appendice C - Matrici origine destinazione del servizio M0

Le matrici descrivono le frequenze del servizio attuale per coppia di scali, giorno della settimana e stagione. In ogni cella il primo valore indica le corse da Scalo A verso Scalo B; il secondo indica le corse da Scalo B verso Scalo A. La dicitura 0 / 0 indica assenza di corse nella relazione e nel giorno della matrice.

Tabella 65 - Indice delle matrici

Gruppo	Matrici	Oggetto
Eolie	C.1 - C.16	Mezzi veloci, navi e varianti C1.
Egadi	C.17 - C.21	Mezzi veloci e navi per stagione.
Ustica	C.22 - C.28	Mezzi veloci e navi per stagione.
Pantelleria	C.29 - C.34	Veloce giugno-ottobre e navi.
Pelagie	C.35 - C.41	Collegamenti con la Sicilia e interisola.

Le denominazioni e le date stagionali seguono la fonte. Le matrici devono essere lette con i calendari e gli orari, applicando le precisazioni dell'Appendice D su instradamenti e varianti. Le matrici di frequenza descrivono l'offerta di collegamenti e non costituiscono una misura della frequenza degli spostamenti dei singoli utenti.

C.1 - Eolie mezzi veloci - Bassa stagione 1 novembre-31 marzo, prima parte

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Milazzo	Messina	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 0	0 / 1
Milazzo	Reggio Calabria	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 0	0 / 1
Milazzo	Vulcano	11 / 13	11 / 13	11 / 13	11 / 13	12 / 14	10 / 12	12 / 14
Milazzo	Lipari	12 / 13	12 / 13	12 / 13	12 / 13	13 / 14	11 / 12	13 / 14
Milazzo	S. M. Salina	11 / 10	11 / 10	11 / 10	11 / 10	11 / 11	10 / 9	11 / 11
Milazzo	Rinella	8 / 9	8 / 9	8 / 9	8 / 9	8 / 9	8 / 8	8 / 9
Milazzo	Filicudi	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2
Milazzo	Alicudi	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2
Milazzo	Panarea	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	3 / 4	2 / 3	3 / 4
Milazzo	Ginostra	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	3 / 4	2 / 3	3 / 4
Milazzo	Stromboli	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	4 / 4	3 / 3	4 / 4
Messina	Reggio Calabria	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	1 / 1	1 / 0
Messina	Vulcano	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 1	1 / 0
Messina	Lipari	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 1	1 / 0
Messina	S. M. Salina	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 1	1 / 0
Messina	Rinella	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 1	1 / 0
Reggio Calabria	Vulcano	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 1	1 / 0
Reggio Calabria	Lipari	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 1	1 / 0
Reggio Calabria	S. M. Salina	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 1	1 / 0
Reggio Calabria	Rinella	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 1	1 / 0
Vulcano	Lipari	12 / 14	12 / 14	12 / 14	12 / 14	13 / 15	10 / 13	13 / 14
Vulcano	S. M. Salina	12 / 11	12 / 11	12 / 11	12 / 11	13 / 12	10 / 10	13 / 11

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.1.

C.1 - Eolie mezzi veloci - Bassa stagione 1 novembre-31 marzo, prima parte

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Vulcano	Rinella	9 / 10	9 / 10	9 / 10	9 / 10	9 / 10	8 / 9	9 / 9
Vulcano	Filicudi	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2
Vulcano	Alicudi	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2
Vulcano	Panarea	1 / 3	1 / 3	1 / 3	1 / 3	2 / 4	1 / 3	2 / 4
Vulcano	Ginostra	1 / 3	1 / 3	1 / 3	1 / 3	2 / 4	1 / 3	2 / 4
Vulcano	Stromboli	1 / 3	1 / 3	1 / 3	1 / 3	2 / 4	1 / 3	2 / 4
Lipari	S. M. Salina	14 / 14	14 / 14	14 / 14	14 / 14	15 / 15	12 / 13	14 / 13
Lipari	Rinella	12 / 13	12 / 13	12 / 13	12 / 13	12 / 13	10 / 11	10 / 10
Lipari	Filicudi	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	2 / 2	2 / 2
Lipari	Alicudi	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	2 / 2	2 / 2
Lipari	Panarea	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	3 / 4	2 / 3	3 / 4
Lipari	Ginostra	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	3 / 4	2 / 3	3 / 4
Lipari	Stromboli	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	3 / 4	2 / 3	3 / 4
S. M. Salina	Rinella	8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 7	7 / 7

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.1.

C.2 - Eolie mezzi veloci - Bassa stagione 1 novembre-31 marzo, prosecuzione

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
S. M. Salina	Filicudi	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1
S. M. Salina	Alicudi	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1
S. M. Salina	Panarea	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 2	1 / 1	1 / 2
S. M. Salina	Ginostra	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 2	1 / 1	1 / 2
S. M. Salina	Stromboli	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 2	1 / 1	1 / 2
Rinella	Filicudi	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 2	2 / 2
Rinella	Alicudi	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 2	2 / 2
Filicudi	Alicudi	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 2	2 / 2
Panarea	Ginostra	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	3 / 4	2 / 3	3 / 4
Panarea	Stromboli	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	3 / 4	2 / 3	3 / 4
Ginostra	Stromboli	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 3	2 / 2	2 / 3

Lettura cella: A → B / B → A. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.2.

C.3 - Eolie mezzi veloci - Media stagione aprile, maggio e ottobre, prima parte 1 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Milazzo	Messina	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 0	0 / 1
Milazzo	Reggio Calabria	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 0	0 / 1
Milazzo	Palermo	1 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Vulcano	12 / 14	11 / 13	11 / 13	12 / 14	13 / 15	11 / 13	12 / 14
Milazzo	Lipari	13 / 14	12 / 13	12 / 13	13 / 14	14 / 15	12 / 13	13 / 14
Milazzo	S. M. Salina	12 / 11	11 / 10	11 / 10	11 / 11	12 / 12	10 / 10	11 / 11
Milazzo	Rinella	9 / 10	8 / 9	8 / 9	8 / 9	9 / 10	8 / 8	8 / 9
Milazzo	Filicudi	3 / 3	2 / 2	2 / 2	2 / 2	3 / 3	2 / 2	2 / 2
Milazzo	Alicudi	3 / 3	2 / 2	2 / 2	2 / 2	3 / 3	2 / 2	2 / 2
Milazzo	Panarea	2 / 3	2 / 3	2 / 3	3 / 4	3 / 4	3 / 4	3 / 4
Milazzo	Ginostra	2 / 3	2 / 3	2 / 3	3 / 4	3 / 4	3 / 4	3 / 4
Milazzo	Stromboli	3 / 3	3 / 3	3 / 3	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4
Messina	Reggio Calabria	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	1 / 1	1 / 0
Messina	Vulcano	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 1	1 / 0
Messina	Lipari	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 1	1 / 0
Messina	S. M. Salina	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 1	1 / 0
Messina	Rinella	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 1	1 / 0
Reggio Calabria	Vulcano	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 1	1 / 0
Reggio Calabria	Lipari	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 1	1 / 0
Reggio Calabria	S. M. Salina	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 1	1 / 0
Reggio Calabria	Rinella	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 1	1 / 0
Palermo	Vulcano	1 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0

C.3 - Eolie mezzi veloci - Media stagione aprile, maggio e ottobre, prima parte 2 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Palermo	Lipari	1 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Palermo	S. M. Salina	1 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Palermo	Rinella	1 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Palermo	Filicudi	1 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Palermo	Alicudi	1 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Lipari	13 / 15	12 / 14	12 / 14	13 / 15	14 / 16	11 / 14	13 / 14
Vulcano	S. M. Salina	13 / 12	12 / 11	12 / 11	13 / 12	14 / 13	11 / 11	13 / 11
Vulcano	Rinella	10 / 11	9 / 10	9 / 10	9 / 10	10 / 11	8 / 9	9 / 9
Vulcano	Filicudi	3 / 3	2 / 2	2 / 2	2 / 2	3 / 3	2 / 2	2 / 2
Vulcano	Alicudi	3 / 3	2 / 2	2 / 2	2 / 2	3 / 3	2 / 2	2 / 2
Vulcano	Panarea	1 / 3	1 / 3	1 / 3	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Vulcano	Ginostra	1 / 3	1 / 3	1 / 3	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Vulcano	Stromboli	1 / 3	1 / 3	1 / 3	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Lipari	S. M. Salina	15 / 15	14 / 14	14 / 14	15 / 15	16 / 16	13 / 14	14 / 13

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.3.

C.4 - Eolie mezzi veloci - Media stagione aprile, maggio e ottobre, prosecuzione

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Lipari	Rinella	13 / 14	12 / 13	12 / 13	12 / 13	13 / 14	10 / 11	10 / 10
Lipari	Filicudi	4 / 4	3 / 3	3 / 3	3 / 3	4 / 4	2 / 2	2 / 2
Lipari	Alicudi	4 / 4	3 / 3	3 / 3	3 / 3	4 / 4	2 / 2	2 / 2
Lipari	Panarea	2 / 3	2 / 3	2 / 3	3 / 4	3 / 4	3 / 4	3 / 4
Lipari	Ginostra	2 / 3	2 / 3	2 / 3	3 / 4	3 / 4	3 / 4	3 / 4
Lipari	Stromboli	2 / 3	2 / 3	2 / 3	3 / 4	3 / 4	3 / 4	3 / 4
S. M. Salina	Rinella	9 / 9	8 / 8	8 / 8	8 / 8	9 / 9	8 / 7	7 / 7
S. M. Salina	Filicudi	3 / 2	2 / 1	2 / 1	2 / 1	3 / 2	2 / 1	2 / 1
S. M. Salina	Alicudi	3 / 2	2 / 1	2 / 1	2 / 1	3 / 2	2 / 1	2 / 1
S. M. Salina	Panarea	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2
S. M. Salina	Ginostra	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2
S. M. Salina	Stromboli	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2
Rinella	Filicudi	3 / 4	2 / 3	2 / 3	2 / 3	3 / 4	2 / 2	2 / 2
Rinella	Alicudi	3 / 4	2 / 3	2 / 3	2 / 3	3 / 4	2 / 2	2 / 2
Filicudi	Alicudi	3 / 4	2 / 3	2 / 3	2 / 3	3 / 4	2 / 2	2 / 2
Panarea	Ginostra	2 / 3	2 / 3	2 / 3	3 / 4	3 / 4	3 / 4	3 / 4
Panarea	Stromboli	2 / 3	2 / 3	2 / 3	3 / 4	3 / 4	3 / 4	3 / 4
Ginostra	Stromboli	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.4.

C.5 - Eolie mezzi veloci - Alta stagione 1 giugno-30 settembre, prima parte 1 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Milazzo	Palermo	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1
Milazzo	Vibo Valentia	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1
Milazzo	Vulcano	15 / 17	15 / 16	15 / 16	14 / 16	15 / 16	15 / 17	14 / 15
Milazzo	Lipari	16 / 18	16 / 17	17 / 17	15 / 17	17 / 17	16 / 18	16 / 16
Milazzo	S. M. Salina	10 / 12	10 / 12	11 / 12	9 / 11	11 / 12	10 / 12	10 / 11
Milazzo	Rinella	4 / 7	4 / 6	5 / 6	4 / 7	5 / 6	4 / 7	5 / 6
Milazzo	Filicudi	3 / 3	3 / 2	3 / 2	3 / 3	3 / 2	3 / 3	3 / 2
Milazzo	Alicudi	3 / 3	3 / 2	3 / 2	3 / 3	3 / 2	3 / 3	3 / 2
Milazzo	Panarea	5 / 6	5 / 6	5 / 6	4 / 5	5 / 6	5 / 6	4 / 5
Milazzo	Ginostra	4 / 5	4 / 5	4 / 5	3 / 4	4 / 5	4 / 5	3 / 4
Milazzo	Stromboli	6 / 6	6 / 6	6 / 6	5 / 5	6 / 6	6 / 6	5 / 5
Messina	Reggio Calabria	3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2
Messina	Vulcano	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3
Messina	Lipari	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5
Messina	S. M. Salina	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3
Messina	Rinella	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1
Messina	Panarea	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2
Messina	Ginostra	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
Messina	Stromboli	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2
Reggio Calabria	Vulcano	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1
Reggio Calabria	Lipari	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1
Reggio Calabria	S. M. Salina	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1	2 / 1

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.5.

C.5 - Eolie mezzi veloci - Alta stagione 1 giugno-30 settembre, prima parte 2 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Reggio Calabria	Rinella	1 / 0	1 / 0	1 / 0	1 / 0	1 / 0	1 / 0	1 / 0
Palermo	Vulcano	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1
Palermo	Lipari	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1
Palermo	S. M. Salina	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1
Palermo	Rinella	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1
Palermo	Filicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1
Palermo	Alicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1
Vibo Valentia	Vulcano	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1
Vibo Valentia	Lipari	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1
Vibo Valentia	S. M. Salina	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1
Vibo Valentia	Panarea	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1
Vibo Valentia	Stromboli	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1
Vulcano	Lipari	18 / 20	18 / 19	18 / 19	17 / 19	18 / 19	18 / 20	17 / 18
Vulcano	S. M. Salina	12 / 14	12 / 14	12 / 14	11 / 13	12 / 14	12 / 14	11 / 13

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.5.

C.6 - Eolie mezzi veloci - Alta stagione 1 giugno-30 settembre, prosecuzione parte 1 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Vulcano	Rinella	5 / 8	5 / 7	5 / 7	5 / 8	5 / 7	5 / 8	5 / 7
Vulcano	Filicudi	3 / 3	3 / 2	3 / 2	3 / 3	3 / 2	3 / 3	3 / 2
Vulcano	Alicudi	3 / 3	3 / 2	3 / 2	3 / 3	3 / 2	3 / 3	3 / 2
Vulcano	Panarea	4 / 5	4 / 5	4 / 5	3 / 4	4 / 5	4 / 5	3 / 4
Vulcano	Ginostra	3 / 4	3 / 4	3 / 4	2 / 3	3 / 4	3 / 4	2 / 3
Vulcano	Stromboli	4 / 5	4 / 5	4 / 5	3 / 4	4 / 5	4 / 5	3 / 4
Lipari	S. M. Salina	16 / 16	16 / 16	17 / 17	15 / 15	17 / 17	16 / 16	16 / 16
Lipari	Rinella	9 / 10	8 / 9	9 / 10	9 / 10	9 / 10	9 / 10	9 / 10
Lipari	Filicudi	4 / 4	3 / 3	3 / 3	4 / 4	3 / 3	4 / 4	3 / 3
Lipari	Alicudi	4 / 4	3 / 3	3 / 3	4 / 4	3 / 3	4 / 4	3 / 3
Lipari	Panarea	7 / 8	7 / 8	7 / 8	6 / 7	7 / 8	7 / 8	6 / 7
Lipari	Ginostra	5 / 5	5 / 5	5 / 5	4 / 4	5 / 5	5 / 5	4 / 4
Lipari	Stromboli	7 / 8	7 / 8	7 / 8	6 / 7	7 / 8	7 / 8	6 / 7
S. M. Salina	Rinella	7 / 7	7 / 7	8 / 7	7 / 7	8 / 7	7 / 7	8 / 7
S. M. Salina	Filicudi	3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2
S. M. Salina	Alicudi	3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2
S. M. Salina	Panarea	5 / 3	5 / 3	5 / 3	4 / 3	5 / 3	5 / 3	4 / 3
S. M. Salina	Ginostra	3 / 1	3 / 1	3 / 1	2 / 1	3 / 1	3 / 1	2 / 1
S. M. Salina	Stromboli	5 / 3	5 / 3	5 / 3	4 / 3	5 / 3	5 / 3	4 / 3
Rinella	Filicudi	3 / 4	3 / 3	3 / 3	3 / 4	3 / 3	3 / 4	3 / 3
Rinella	Alicudi	3 / 4	3 / 3	3 / 3	3 / 4	3 / 3	3 / 4	3 / 3
Rinella	Panarea	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.6.

C.6 - Eolie mezzi veloci - Alta stagione 1 giugno-30 settembre, prosecuzione parte 2 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Rinella	Stromboli	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
Filicudi	Alicudi	3 / 4	3 / 3	3 / 3	3 / 4	3 / 3	3 / 4	3 / 3
Panarea	Ginostra	5 / 5	5 / 5	5 / 5	4 / 4	5 / 5	5 / 5	4 / 4
Panarea	Stromboli	7 / 8	7 / 8	7 / 8	6 / 7	7 / 8	7 / 8	6 / 7
Ginostra	Stromboli	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 3	4 / 4	4 / 4	4 / 3

Letture cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.6.

C.7 - Eolie navi - Bassa stagione 19 novembre-31 marzo parte 1 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Milazzo	Vulcano	5 / 4	3 / 4	4 / 3	5 / 5	5 / 5	3 / 4	2 / 2
Milazzo	Lipari	5 / 4	3 / 4	4 / 3	5 / 5	5 / 5	3 / 4	2 / 2
Milazzo	S. M. Salina	4 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	4 / 4	2 / 3	1 / 1
Milazzo	Rinella	1 / 2	0 / 0	1 / 2	1 / 1	1 / 1	1 / 2	1 / 1
Milazzo	Filicudi	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	0 / 0
Milazzo	Alicudi	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	0 / 0
Milazzo	Panarea	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Ginostra	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Lipari	5 / 4	3 / 4	4 / 3	5 / 5	5 / 5	3 / 4	2 / 2
Vulcano	S. M. Salina	4 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	4 / 4	2 / 3	1 / 1
Vulcano	Rinella	2 / 2	0 / 0	2 / 2	1 / 1	1 / 1	2 / 2	1 / 1
Vulcano	Filicudi	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	0 / 0
Vulcano	Alicudi	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	0 / 0
Vulcano	Panarea	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Ginostra	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Lipari	S. M. Salina	4 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	4 / 4	2 / 3	1 / 1
Lipari	Rinella	2 / 2	0 / 0	2 / 2	1 / 1	1 / 1	2 / 2	1 / 1
Lipari	Filicudi	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	0 / 0
Lipari	Alicudi	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	0 / 0
Lipari	Panarea	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.7.

C.7 - Eolie navi - Bassa stagione 19 novembre-31 marzo parte 2 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Lipari	Ginostra	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Lipari	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Rinella	1 / 1	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 1	1 / 1	0 / 1
S. M. Salina	Filicudi	1 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Alicudi	1 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Panarea	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Ginostra	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Rinella	Filicudi	0 / 1	0 / 0	0 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Rinella	Alicudi	0 / 1	0 / 0	0 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Filicudi	Alicudi	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	0 / 0
Panarea	Ginostra	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Panarea	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Ginostra	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.7.

C.8 - Eolie navi - Media stagione aprile, maggio e ottobre parte 1 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Milazzo	Vulcano	5 / 4	5 / 5	5 / 5	4 / 4	5 / 5	3 / 4	2 / 2
Milazzo	Lipari	5 / 4	5 / 5	5 / 5	4 / 4	5 / 5	3 / 4	2 / 2
Milazzo	S. M. Salina	4 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	1 / 2	1 / 1
Milazzo	Rinella	2 / 2	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 1	2 / 2	1 / 1
Milazzo	Filicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	0 / 0
Milazzo	Alicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	0 / 0
Milazzo	Panarea	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Ginostra	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Lipari	5 / 4	5 / 5	5 / 4	4 / 4	5 / 4	3 / 4	2 / 2
Vulcano	S. M. Salina	4 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	1 / 2	1 / 1
Vulcano	Rinella	2 / 2	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 1	2 / 2	1 / 1
Vulcano	Filicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	0 / 0
Vulcano	Alicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	0 / 0
Vulcano	Panarea	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Ginostra	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Lipari	S. M. Salina	4 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	1 / 2	1 / 1
Lipari	Rinella	2 / 2	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 1	2 / 2	1 / 1
Lipari	Filicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	0 / 0
Lipari	Alicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	0 / 0
Lipari	Panarea	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.8.

C.8 - Eolie navi - Media stagione aprile, maggio e ottobre parte 2 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Lipari	Ginostra	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Lipari	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Rinella	1 / 2	0 / 1	1 / 2	1 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
S. M. Salina	Filicudi	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Alicudi	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Panarea	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Ginostra	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Rinella	Filicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	0 / 0
Rinella	Alicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	0 / 0
Filicudi	Alicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	0 / 0
Panarea	Ginostra	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Panarea	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Ginostra	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.8.

C.9 - Eolie navi - Alta stagione 1 giugno-12 luglio e 14-30 settembre parte 1 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Milazzo	Vulcano	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	4 / 4	4 / 4
Milazzo	Lipari	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	4 / 4	4 / 4
Milazzo	S. M. Salina	4 / 4	3 / 3	4 / 4	4 / 4	4 / 4	3 / 3	3 / 3
Milazzo	Rinella	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 1	2 / 2
Milazzo	Filicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1
Milazzo	Alicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1
Milazzo	Panarea	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Ginostra	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Lipari	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	4 / 4	4 / 4
Vulcano	S. M. Salina	4 / 4	3 / 3	4 / 4	4 / 4	4 / 4	3 / 3	3 / 3
Vulcano	Rinella	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 1	2 / 2
Vulcano	Filicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1
Vulcano	Alicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1
Vulcano	Panarea	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Ginostra	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Lipari	S. M. Salina	4 / 4	3 / 3	4 / 4	4 / 4	4 / 4	3 / 3	3 / 3
Lipari	Rinella	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 1	2 / 2
Lipari	Filicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1
Lipari	Alicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1
Lipari	Panarea	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.9.

C.9 - Eolie navi - Alta stagione 1 giugno-12 luglio e 14-30 settembre parte 2 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Lipari	Ginostra	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Lipari	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Rinella	1 / 2	0 / 1	1 / 2	1 / 2	0 / 1	1 / 0	1 / 2
S. M. Salina	Filicudi	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 0	1 / 1
S. M. Salina	Alicudi	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 0	1 / 1
S. M. Salina	Panarea	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Ginostra	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Rinella	Filicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1
Rinella	Alicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1
Filicudi	Alicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1
Panarea	Ginostra	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Panarea	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Ginostra	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.9.

C.10 - Eolie navi - Altissima stagione 13 luglio-13 settembre parte 1 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Milazzo	Vulcano	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6	5 / 5	5 / 5
Milazzo	Lipari	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6	5 / 5	5 / 5
Milazzo	S. M. Salina	5 / 5	4 / 4	5 / 5	5 / 5	5 / 5	4 / 4	4 / 4
Milazzo	Rinella	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 1	2 / 2
Milazzo	Filicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1
Milazzo	Alicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1
Milazzo	Panarea	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Ginostra	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Lipari	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6	5 / 5	5 / 5
Vulcano	S. M. Salina	5 / 5	4 / 4	5 / 5	5 / 5	5 / 5	4 / 4	4 / 4
Vulcano	Rinella	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 1	2 / 2
Vulcano	Filicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1
Vulcano	Alicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1
Vulcano	Panarea	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Ginostra	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Lipari	S. M. Salina	5 / 5	4 / 4	5 / 5	5 / 5	5 / 5	4 / 4	4 / 4
Lipari	Rinella	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 1	2 / 2
Lipari	Filicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1
Lipari	Alicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1
Lipari	Panarea	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.10.

C.10 - Eolie navi - Altissima stagione 13 luglio-13 settembre parte 2 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Lipari	Ginostra	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Lipari	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Rinella	1 / 2	0 / 1	1 / 2	1 / 2	0 / 1	1 / 1	1 / 2
S. M. Salina	Filicudi	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1
S. M. Salina	Alicudi	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1
S. M. Salina	Panarea	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Ginostra	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 0	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Rinella	Filicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 0	0 / 0	1 / 1	1 / 1
Rinella	Alicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 0	0 / 0	1 / 1	1 / 1
Filicudi	Alicudi	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1
Panarea	Ginostra	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Panarea	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0
Ginostra	Stromboli	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	0 / 0	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.10.

C.11 - Eolie navi C1 - Bassa stagione 19 novembre-31 marzo parte 1 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Milazzo	Napoli	1 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Vulcano	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Lipari	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Milazzo	S. M. Salina	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Rinella	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Panarea	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Ginostra	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Vulcano	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Lipari	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	S. M. Salina	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Rinella	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Panarea	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Ginostra	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Stromboli	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Lipari	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Vulcano	S. M. Salina	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Rinella	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Panarea	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Ginostra	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Lipari	S. M. Salina	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.11.

C.11 - Eolie navi C1 - Bassa stagione 19 novembre-31 marzo parte 2 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Lipari	Rinella	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Lipari	Panarea	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Lipari	Ginostra	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Lipari	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Panarea	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Ginostra	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Stromboli	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Rinella	Panarea	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Rinella	Ginostra	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Rinella	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Panarea	Ginostra	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Panarea	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Ginostra	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.11.

C.12 - Eolie navi C1 - Media stagione 30 marzo-31 maggio e ottobre parte 1 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Milazzo	Napoli	1 / 0	0 / 1	0 / 0	1 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Vulcano	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Milazzo	Lipari	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Milazzo	S. M. Salina	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Rinella	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Milazzo	Panarea	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Milazzo	Ginostra	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Milazzo	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Napoli	Vulcano	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Lipari	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	S. M. Salina	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Rinella	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Panarea	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Ginostra	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Stromboli	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Lipari	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Vulcano	S. M. Salina	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Rinella	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Vulcano	Panarea	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Vulcano	Ginostra	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Vulcano	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Lipari	S. M. Salina	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.12.

C.12 - Eolie navi C1 - Media stagione 30 marzo-31 maggio e ottobre parte 2 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Lipari	Rinella	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Lipari	Panarea	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Lipari	Ginostra	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Lipari	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
S. M. Salina	Panarea	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Ginostra	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Stromboli	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Rinella	Panarea	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Rinella	Ginostra	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Rinella	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Panarea	Ginostra	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Panarea	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Ginostra	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.12.

C.13 - Eolie navi C1 - Alta stagione variante ordinaria parte 1 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Milazzo	Napoli	1 / 0	0 / 1	0 / 0	1 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Vulcano	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Milazzo	Lipari	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Milazzo	S. M. Salina	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Rinella	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Milazzo	Panarea	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Milazzo	Ginostra	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Milazzo	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Napoli	Vulcano	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Lipari	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	S. M. Salina	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Rinella	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Panarea	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Ginostra	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Stromboli	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Lipari	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Vulcano	S. M. Salina	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Rinella	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Vulcano	Panarea	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Vulcano	Ginostra	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Vulcano	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Lipari	S. M. Salina	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.13.

C.13 - Eolie navi C1 - Alta stagione variante ordinaria parte 2 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Lipari	Rinella	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Lipari	Panarea	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Lipari	Ginostra	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Lipari	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
S. M. Salina	Panarea	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Ginostra	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Stromboli	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Rinella	Panarea	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Rinella	Ginostra	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Rinella	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Panarea	Ginostra	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Panarea	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Ginostra	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.13.

C.14 - Eolie navi C1 - Alta stagione variante con Filicudi parte 1 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Milazzo	Napoli	1 / 0	0 / 1	0 / 0	1 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Vulcano	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Milazzo	Lipari	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Milazzo	S. M. Salina	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Milazzo	Rinella	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Milazzo	Filicudi	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Milazzo	Panarea	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Milazzo	Ginostra	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Milazzo	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Napoli	Vulcano	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Lipari	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	S. M. Salina	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Rinella	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Filicudi	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Panarea	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Ginostra	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0
Napoli	Stromboli	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Lipari	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Vulcano	S. M. Salina	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Vulcano	Rinella	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Vulcano	Filicudi	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Vulcano	Panarea	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.14.

C.14 - Eolie navi C1 - Alta stagione variante con Filicudi parte 2 di 2

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Vulcano	Ginostra	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Vulcano	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Lipari	S. M. Salina	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Lipari	Rinella	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Lipari	Filicudi	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Lipari	Panarea	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Lipari	Ginostra	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Lipari	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
S. M. Salina	Panarea	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Ginostra	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Stromboli	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Rinella	Filicudi	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Rinella	Panarea	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Rinella	Ginostra	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.14.

C.15 - Eolie navi C1 - Alta stagione variante con Filicudi, prosecuzione

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Rinella	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Filicudi	Panarea	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Filicudi	Ginostra	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Filicudi	Stromboli	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Panarea	Ginostra	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Panarea	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0
Ginostra	Stromboli	1 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0	0 / 0	0 / 1	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.15.

C.16 - Eolie navi C1 - Periodo 18 luglio-13 settembre

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Milazzo	Napoli	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 1
Milazzo	Vulcano	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
Milazzo	Lipari	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
Milazzo	S. M. Salina	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
Milazzo	Panarea	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
Milazzo	Stromboli	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
Napoli	Vulcano	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0
Napoli	Lipari	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0
Napoli	S. M. Salina	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0
Napoli	Panarea	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0
Napoli	Stromboli	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1	1 / 0
Vulcano	Lipari	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
Vulcano	S. M. Salina	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
Vulcano	Panarea	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
Vulcano	Stromboli	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
Lipari	S. M. Salina	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
Lipari	Panarea	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
Lipari	Stromboli	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Panarea	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
S. M. Salina	Stromboli	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0
Panarea	Stromboli	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 0	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.16.

C.17 - Egadi mezzi veloci - Bassa e media stagione 1 novembre-31 maggio e ottobre

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Trapani	Marsala	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	0 / 0
Trapani	Favignana	11 / 11	11 / 11	11 / 11	11 / 11	11 / 11	11 / 11	9 / 9
Trapani	Levanzo	10 / 10	10 / 10	10 / 10	10 / 10	10 / 10	10 / 10	9 / 9
Trapani	Marettimo	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4
Marsala	Favignana	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	2 / 2
Favignana	Levanzo	8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 8	8 / 7
Favignana	Marettimo	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4
Levanzo	Marettimo	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.17.

C.18 - Egadi mezzi veloci - Alta stagione 1 giugno-30 settembre

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Trapani	Favignana	19 / 19	19 / 19	19 / 19	19 / 19	19 / 19	19 / 19	19 / 19
Trapani	Levanzo	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16
Trapani	Marettimo	7 / 7	7 / 7	7 / 7	7 / 7	7 / 7	7 / 7	7 / 7
Marsala	Favignana	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5
Marsala	Levanzo	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1
Marsala	Marettimo	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2
Favignana	Levanzo	13 / 13	13 / 13	13 / 13	13 / 13	13 / 13	13 / 13	13 / 13
Favignana	Marettimo	9 / 9	9 / 9	9 / 9	9 / 9	9 / 9	9 / 9	9 / 9
Levanzo	Marettimo	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.18.

C.19 - Egadi navi - Bassa stagione novembre-marzo

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Trapani	Favignana	4 / 4	3 / 3	4 / 4	4 / 4	4 / 4	5 / 5	1 / 1
Trapani	Levanzo	4 / 4	2 / 2	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	1 / 1
Trapani	Marettimo	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	2 / 2	1 / 1	1 / 1
Favignana	Levanzo	2 / 4	1 / 2	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	1 / 1
Favignana	Marettimo	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	2 / 2	1 / 1	1 / 1
Levanzo	Marettimo	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	2 / 2	1 / 1	1 / 1

Letture cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.19.

C.20 - Egadi navi - Media stagione aprile, maggio e ottobre

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Trapani	Favignana	4 / 4	3 / 3	4 / 4	4 / 4	5 / 5	4 / 4	1 / 1
Trapani	Levanzo	3 / 3	3 / 3	3 / 3	4 / 4	4 / 4	3 / 3	1 / 1
Trapani	Marettimo	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	2 / 2	1 / 1	1 / 1
Favignana	Levanzo	2 / 3	1 / 3	2 / 3	2 / 4	2 / 4	2 / 3	1 / 2
Favignana	Marettimo	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	2 / 2	1 / 1	1 / 1
Levanzo	Marettimo	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	2 / 2	1 / 1	1 / 1

Lettura cella: A → B / B → A. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.20.

C.21 - Egadi navi - Alta stagione giugno-settembre

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Trapani	Favignana	5 / 5	4 / 4	5 / 5	5 / 5	4 / 4	5 / 5	3 / 3
Trapani	Levanzo	5 / 5	4 / 4	5 / 5	5 / 5	4 / 4	5 / 5	3 / 3
Trapani	Marettimo	1 / 1	2 / 2	1 / 1	1 / 1	2 / 2	1 / 1	1 / 1
Favignana	Levanzo	4 / 5	3 / 4	4 / 5	4 / 5	3 / 4	4 / 5	1 / 3
Favignana	Marettimo	1 / 1	2 / 2	1 / 1	1 / 1	2 / 2	1 / 1	1 / 1
Levanzo	Marettimo	1 / 1	2 / 2	1 / 1	1 / 1	2 / 2	1 / 1	1 / 0

Letture cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.21.

Ustica mezzi veloci

C.22 - Ustica mezzi veloci - Bassa stagione novembre-marzo

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Palermo	Ustica	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.22.

C.23 - Ustica mezzi veloci - Media stagione aprile, maggio e ottobre

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Palermo	Ustica	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.23.

C.24 - Ustica mezzi veloci - Giugno e settembre

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Palermo	Ustica	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.24.

C.25 - Ustica mezzi veloci - Luglio e agosto

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Palermo	Ustica	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.25.

Ustica navi

C.26 - Ustica navi - Bassa stagione novembre-marzo

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Palermo	Ustica	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.26.

C.27 - Ustica navi - Media stagione aprile, maggio e ottobre

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Palermo	Ustica	2 / 2	1 / 1	1 / 1	2 / 2	1 / 1	1 / 1	1 / 1

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; giovedì rettificato a 2 / 2 sulla base dell'orario nave allegato.

C.28 - Ustica navi - Alta stagione giugno-settembre

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Palermo	Ustica	2 / 2	1 / 1	1 / 1	2 / 2	1 / 1	1 / 1	1 / 1

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.28.

Pantelleria mezzi veloci

C.29 - Pantelleria mezzi veloci - giugno-settembre

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Trapani	Pantelleria	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.29.

C.30 - Pantelleria mezzi veloci - ottobre

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Trapani	Pantelleria	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.30.

C.31 - Pantelleria mezzi veloci - novembre-maggio

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Trapani	Pantelleria	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.31.

Pantelleria navi

C.32 - Pantelleria navi - Bassa stagione novembre-marzo

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Trapani	Pantelleria	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 1	2 / 2	0 / 1	1 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.32.

C.33 - Pantelleria navi - Media stagione aprile, maggio e ottobre

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Trapani	Pantelleria	2 / 2	1 / 1	2 / 2	1 / 1	2 / 2	0 / 1	1 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.33.

C.34 - Pantelleria navi - Alta stagione giugno-settembre

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Trapani	Pantelleria	2 / 2	1 / 1	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	1 / 1

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.34.

Pelagie mezzi veloci in bassa e media stagione

C.35 - Pelagie mezzi veloci - Bassa stagione novembre-marzo

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Lampedusa	Linosa	0 / 0	2 / 2	0 / 0	2 / 2	0 / 0	2 / 2	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.35.

C.36 - Pelagie mezzi veloci - aprile, maggio e 16-31 ottobre

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Lampedusa	Linosa	2 / 2	0 / 0	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	0 / 0

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.36.

Pelagie mezzi veloci in ottobre e alta stagione

C.37 - Pelagie mezzi veloci - 1-15 ottobre

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Porto Empedocle	Lampedusa	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1
Porto Empedocle	Linosa	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1
Lampedusa	Linosa	2 / 2	1 / 1	2 / 2	3 / 3	3 / 3	3 / 3	1 / 1

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.37.

C.38 - Pelagie mezzi veloci - giugno-settembre

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Porto Empedocle	Lampedusa	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1
Porto Empedocle	Linosa	0 / 0	1 / 1	0 / 0	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1
Lampedusa	Linosa	2 / 2	3 / 3	2 / 2	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 3

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.38.

Pelagie navi

C.39 - Pelagie navi - Bassa stagione novembre-marzo

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Porto Empedocle	Lampedusa	2 / 1	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 2	2 / 1	1 / 2
Porto Empedocle	Linosa	2 / 1	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 2	2 / 1	1 / 2
Lampedusa	Linosa	1 / 1	2 / 2	2 / 2	1 / 1	2 / 2	1 / 1	2 / 2

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.39.

C.40 - Pelagie navi - Media stagione aprile, maggio e ottobre

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Porto Empedocle	Lampedusa	2 / 2	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 2	2 / 1	1 / 1
Porto Empedocle	Linosa	2 / 2	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 2	2 / 1	1 / 1
Lampedusa	Linosa	2 / 2	2 / 2	2 / 2	1 / 1	2 / 2	1 / 1	1 / 1

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.40.

C.41 - Pelagie navi - Alta stagione giugno-settembre

Scalo A	Scalo B	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Porto Empedocle	Lampedusa	2 / 2	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 2	2 / 1	1 / 1
Porto Empedocle	Linosa	2 / 2	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 2	2 / 1	1 / 1
Lampedusa	Linosa	2 / 2	2 / 2	2 / 2	1 / 1	2 / 2	1 / 1	1 / 1

Lettura cella: $A \rightarrow B / B \rightarrow A$. Frequenze giornaliere; valori conservati dalla matrice originaria C.41.

Appendice D - Precisazioni sui calendari e sulle matrici

D.1 Composizione di M0 e varianti

Le matrici C.7–C.10 ricostruiscono il servizio nave eoliano senza C/1; C.11–C.16 espongono separatamente C/1 e C/1 bis. Le varianti vanno selezionate secondo la data e non sommate integralmente. Nell'archivio orario, le colonne nascoste J:N del foglio alta e K:O del foglio altissima non sono considerate offerta aggiuntiva; lo stesso criterio vale per la colonna C nascosta e duplicata delle Egadi in media stagione.

D.2 Collegamenti con Ginostra

In bassa stagione i valori 3 / 4 del venerdì e della domenica comprendono Milazzo 14:30–Stromboli 16:45–Ginostra 17:25; soltanto due possibilità raggiungono Ginostra prima di Stromboli. In media stagione lo stesso criterio riguarda i valori 3 / 4 da giovedì a domenica. Fonti: ORARI MEZZI VELOCI EOLIE, fogli bassa S7:S35 e media U7:U36.

D.3 Ginostra in alta stagione

Il valore 4 / 5 di lunedì, martedì, mercoledì, venerdì e sabato comprende Milazzo 08:00–Stromboli 10:45/11:10–Ginostra 11:20, ricostruito collegando le colonne L e S del foglio alta, L6:S48. Le possibilità con Ginostra prima di Stromboli sono tre. Giovedì e domenica la prosecuzione da Stromboli è verso Vibo, colonne L e R. Il conteggio deve essere letto con il calendario delle prosecuzioni.

D.4 Calendario C/1 in media stagione

Nel foglio EOLIE MEDIA STAGIONE LINEA C1, F12/H12 e F35/H35, sono elencate partenze da Milazzo nei periodi 30/03–25/05 e 02/04–28/05, e da Napoli nei periodi 31/03–26/05 e 03/04–29/05. Il foglio generale di media stagione richiama anche ottobre. Il 30–31 marzo richiede il raccordo con la bassa stagione, senza duplicare i programmi C/1; il titolo della matrice non sostituisce il calendario delle singole partenze.

Appendice D - Precisazioni sui calendari e sulle matrici

D.5 Varianti C/1 in alta stagione

La variante ordinaria prevede il lunedì da Milazzo 01/06–28/09 e il martedì da Napoli 02/06–29/09; il giovedì da Milazzo nei periodi 01/06–10/06 e 17/09–30/09 e il venerdì da Napoli nei periodi 02/06–05/06 e 18/09–25/09. La variante con Filicudi riguarda il giovedì da Milazzo 11/06–10/09 e il venerdì da Napoli 12/06–11/09, con arrivo a Filicudi il sabato fino al 12/09. C.15 prosegue C.14; C.13 e C.14 sono alternative per giovedì/venerdì e condividono le corse del lunedì/martedì. Fonti: EOLIE ALTA STAGIONE LINEA C1, C11:H12, C34:H35, G12, G35 e G44:G45. Le difformità tra note di coincidenza e periodi delle colonne richiedono riscontro sul calendario operativo.

D.6 C/1 bis e ultima giornata di servizio

Le partenze sono previste da Milazzo il sabato 18/07–12/09 e da Napoli la domenica 19/07–13/09. L'ultima partenza da Napoli raggiunge le Eolie e Milazzo lunedì 14/09. Il periodo indicato nel titolo C.16 si riferisce alle partenze dai capolinea. Fonte: EOLIE ALTA STAGIONE LINEA C1, I12, I35 e I37:J54.

D.7 Ustica navi in media stagione

La matrice C.27 riporta il giovedì 2 / 2: partenze da Palermo alle 06:30 e 13:00 e da Ustica alle 09:45 e 16:00. Il totale settimanale è nove corse per direzione, con una corsa per direzione il sabato e la domenica. Fonte: ORARI NAVI USTICA.xlsx, foglio USTICA MEDIA STAGIONE, J26:K37.